

Опыт

«Ласточки» и леди

В советское время в подготовку будущих автомобилистов входило обучение не только правилам дорожного движения и основам вождения

Курсанты должны были разбираться в техническом устройстве машины и уметь её ремонтировать. Сейчас обучение поставлено на поток, в автошколах водителей готовят за два-три месяца. Научился крутить руль и правильно нажимать на педали газа, тормоза и сцепления, чтобы благополучно доехать из точки А в точку В? Молодец, держи права!

С другой стороны, и машины нынче не те, что раньше. Напичканы электроникой «от и до». А официальные дилеры грозят потерей гарантии, если водитель решит что-то исправить своими силами. Вот и получается, что на дорогах теперь всё больше автомобилистов, которые в лучшем случае знают, где под капотом находится бачок стеклоомывателя. И если число «автоледи» и «автомэнов» сейчас почти сравнялось, то женщины, разбирающихся в работе двигателя, по-прежнему значительно меньше, чем мужчин.

Года два назад по Интернету гуляло «вирусное» видео: девушка приходит из автосервиса и обиженно говорит своему супругу: «Они надо мной полчаса хохотали!» – «А что ты им сказала?» – «Как ты говорил: нужно поменять прокладку между сиденьем и рулём». Увы, согласно статистике, женщины действительно хуже следят за машинами. Чаще всего они обращаются в сервис для технического осмотра, если перегорели фары или «что-то стучит в двигателе». По оценке экспертов, водители-мужчины более ответственны в эксплуатации личного автотранспорта, чаще посещают автосервисы и проводят диагностику.

Любая девушка обязательно должна раз в месяц заезжать в автосервис, – говорит мастер Евгений Белихов. – Конечно, если машина новая, можно и пореже. Вот только нужно выбирать мастера, которому доверяешь. Немало сервисов «греют» людей. Ну, а женщин «развести» гораздо проще, пользуясь их незнанием, и найти «проблему», которую с готовностью возьмутся исправлять.

По словам Евгения Белихова, мужчины более требовательны к своей машине, а женщины «просто не знают, что требовать».

Встречаются, конечно, дамы, которые и двигатель переберут, и проводку заменят. Но таких немного.

Впрочем, сейчас хватает и мужчин, не знающих, как залить масло в двигатель

– И мужики порой тоже ничего не понимают в машинах, в лучшем случае – умеют рулём крутить, и то не очень хорошо, – рассказывает мастер. – Один



© Дмитрий Рухмаев

такой «умелец» умудрился, выезжая из сервиса после ремонта, задеть и поцарапать дорожную машину. Но в целом мужчины, как правило, всё-таки лучше разбираются в авто. Девушка приезжает в сервис, когда появился какой-то непонятный шум. Мужчина, если что-то застучало и заскрипело, по крайней мере, примерно понимает, что стучит, где и насколько срочно требуется ремонт. Вообще, раньше в книжке по эксплуатации автомобиля было написано: при каждом выезде проверяем давление в шинах, уровень масла и антифриза и только потом садимся за руль. Но тогда машина была роскошью, а сейчас это просто средство передвижения. Женщины в основном к автомобилю так и относятся, поэтому реже за ним следят. Или рассчитывают на мужей.

Хотя и среди женщин растёт число водителей, следящих за своей «ласточкой». Причём очень придирчиво.

Красили машину в перламутровый цвет, было непросто попасть в оттенок для перехода, – вспоминает Евгений случай из практики. – Когда хозяйка приехала забирать машину, заявила: количество световозвращающих частиц на покрашенной детали больше, чем на соседней. Пришлось объяснить, что мы не «роддом», а «реанимация».

Бывают и курьёзные случаи. С «защитой днища», как в известной байке про автоледи, перепутавшей с деталью от машины крышку канализационного люка, правда, к Евгению не приезжали, зато одна женщина удивилась способом долива масла в двигатель.

– Стали менять масло, а у неё какая-то воронка с трубочкой лежит в моторном отсеке. Ну, я и выбросил их. Дама начала возмущаться: зачем выбросили, как я масло буду доливать. Показала, как

она это делает: достала масляный щуп, вставила трубочку, к трубочке – воронку. И через воронку заливает масло. Объяснили ей, как заливать масло через маслозаливную горловину. Обрадовалась – говорит, раньше столько мучилась.

Если одни автоледи везут свою «ласточку» на осмотр при любом подозрении на неисправность, то другие продолжают ездить на авто «до победного». Иногда это заканчивается тем, что машину приходится пригонять в сервис на эвакуаторе. Поэтому мастер советует: если при эксплуатации появились странные шумы – всегда лучше ехать и проверить, чем не обращать внимания и довести авто до серьёзной поломки. А чтобы в сервисе не «развели», есть простой и действенный способ. После осмотра заехать в другую мастерскую и перепроверить результаты диагностики.

Ещё один совет дамам, приезжающим в сервис: не заявлять с порога, что они в технике абсолютно ничего не понимают и полностью полагаются на автомеханика. Чем больше в мастерской будут уверены в вашей некомпетентности, тем выше, скорее всего, окажется стоимость ремонта. Ещё один проверенный способ избежать «развода»: если техническая часть автомобиля для вас «тёмный лес» – найдите друга или знакомого, разбирающегося в автомобилях, чтобы он составил вам компанию при поездке к ремонтникам. Но лучше всего будет сломать стереотипы о женщинах и автомобилях и постараться разобраться в устройстве авто – хотя бы на уровне теории. Начать можно с замечательной книжки, которая должна быть в каждой машине, но открывают её, увы, далеко не все женщины – «Руководство по эксплуатации автомобиля».

© Мария Митлина

ДТП

Ведётся розыск

В минувшие выходные в Магнитогорске зарегистрировано 41 дорожно-транспортное происшествие, в том числе два наезда на пешеходов в зоне пешеходных переходов.

Так, четвёртого июля в 18.30 водитель 1968 года рождения, управляя автомобилем «Лада Гранта», следовал по улице Чкалова со стороны улицы 9 Января в сторону улицы Луначарского и в районе дома № 81/2 по улице Чкалова совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, переходившего проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомобиля по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП пешеход – девятилетняя девочка – получила телесные повреждения. Пострадавшей назначено амбулаторное лечение.

Пятого июля в 15.40 в районе дома 20 по улице Грязнова неустановленным автомобилем совершён наезд на пешехода, переходившего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП мужчине 1971 года рождения причинены телесные повреждения в виде закрытой черепно-мозговой травмы, сотрясения головного мозга, закрытого перелома бедренной кости. Пострадавший госпитализирован в отделение травматологии. Водитель с места происшествия скрылся. Сотрудники полиции устанавливают очевидцев происшествия. Просьба просмотреть записи с видеорегистраторов автомобилей, проезжавших участок дороги в указанное время. Любую информацию об автомобиле с характерными повреждениями после ДТП необходимо сообщить по телефону дежурной части ГИБДД УМВД России по Магнитогорску 8 (3519)20-90-14 либо по телефону группы розыска транспортных средств 8-963-094-13-99. Анонимность гарантируется.

Законодательство

Новые правила

С 1 июля на территории Российской Федерации вступил в силу ряд нововведений для автолюбителей и водителей.

Изменения коснулись ввоза праворульного автотранспорта. Под прямой запрет попали самосвалы, спецтехника, грузовики с манипуляторами, автобусы категорий «М2» и «М3», а также микроавтобусы, минивэны и другие транспортные средства с количеством посадочных мест более восьми.

Также начал действовать новый ГОСТ технического регламента таможенного союза, который существенно упрощает импорт и постановку на учёт в ГИБДД праворульных легковых машин. Теперь для этого требуется индивидуальная сертификация и получение свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства, выдачей которых занимаются только аккредитованные испытательные лаборатории.

Кроме того, при прохождении медкомиссии для получения прав некоторым водителям теперь придётся сдавать анализы на хронический алкоголизм или наркоманию. Такая же процедура предусмотрена и при медицинском освидетельствовании.

Вступление в силу новых правил по тюнингу было перенесено на 1 февраля 2021 года. Изначально они должны были начать действовать с 1 июля этого года. По новым правилам автолюбители должны будут получить в ГИБДД разрешение на внесение изменений в конструкцию машины и свидетельство о соответствии требованиям безопасности. Для этого придётся подать заявление и предъявить заключение предварительной технической экспертизы от испытательной лаборатории.

После переделки автолюбитель вновь должен будет посетить ГИБДД и получить свидетельство. Для этого придётся предъявить сам автомобиль, заявление, протокол проверки безопасности конструкции и квитанцию об оплате пошлины. При установке газового оборудования понадобится декларация от производителя работ, сообщает РИА «Новости».

Теория и практика

Экзамен без «площадки»



Порядок сдачи экзаменов на получение водительского удостоверения в 2020 году не изменится.

Внесение изменений перенесено на 1 апреля 2021 года в связи с пандемией коронавируса, из-за которой многие автошколы приостановили работу. Ранее планировалось, что нововведения вступят в силу с 1 октября этого года.

Если бы не отсрочка, автошколы уже сейчас должны были бы перейти на подготовку водителей по новым правилам. Эксперты отмечают, что с 2021 года готовиться к экзаменам и сдавать их станет сложнее. Большой упор будет сделан на практическое вождение автомобиля в городских условиях.

По постановлению правительства, из экзаменов будет исключена «площадка». Останутся только теоретическая часть и практическая

– город. Впрочем, сами площадки для подготовки водителей никуда не денутся – именно на них обучающиеся будут отрабатывать навыки управления авто, а школы – проводить внутренние экзамены. Госэкзамены на площадке сохранятся только для мотоциклистов. Кроме того, в теоретической части количество вопросов вырастет с 20 до 50. Предполагается, что в теорию войдут блоки «Основы безопасности вождения», «ПДД», «Законодательство», «Медицина», «Устройство транспортного средства», «Психология», «Профессиональный блок».

Время практической части экзамена увеличится до 30 минут. Проверка навыков управления автомобилем будет проходить на участках дорог с малой интенсивностью движения, закрытых

территориях, где водителям предстоит показать умение заехать в бокс, выполнять параллельную парковку, разворот в ограниченном пространстве. Вторая часть практического экзамена будет проходить на дорогах общего пользования, но маршруты проведения экзаменов изменятся. Экзаменатор будет сам выбирать направление движения, дабы исключить «натаскивание» курсантов по заранее известной схеме проезда и оценить его умение ориентироваться в реальных условиях дорожного движения. Также планируется отменить систему штрафных баллов, а кандидаты на получение прав смогут оспаривать результаты экзамена и подавать апелляцию.

Пересдать теорию можно будет не ранее чем через семь, но не позднее 30 дней со дня проведения

предыдущего экзамена. Практику – не ранее чем через неделю и не позднее 60-ти дней. После трёх неудачных попыток передача и теории, и практики сможет проводиться не ранее чем через месяц и не позднее трёх месяцев. Если, к примеру, за этот период курсант не успеет пересдать практический экзамен, ему придётся заново сдавать ещё и теорию. Кроме того, получить права можно будет уже в 17 лет, но за руль до совершеннолетия садиться только в сопровождении опытного сопровождающего, требования к которому будут установлены правительством.

Планирующим получать права стоит учесть: в ближайшие месяцы автошколы готовятся к массовому наплыву обучающихся, которые хотели бы сдавать экзамены по старым правилам.