

магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 17 (4737)
Год издания 31-й

СУББОТА, 7 февраля 1970 года

Цена 2 коп.



СТАРЕЙШИЙ ГОРНЯК МАГНИТКИ

В прошлую пятницу горняки провожали на заслуженный отдых начальника рудника **Василия Николаевича Серебрякова**. В речах выступавших и приветственных адресах прозвучало много теплых слов в адрес старейшего горняка Магнитки. Вспоминались заслуги **Василия Николаевича**. А их немало. Не зря Родина наградила **В. Н. Серебрякова** орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени и несколькими медалями.

35 лет жизни отданы руднику. Под руководством **В. Н. Серебрякова** рудник бесперебойно снабжал сырьем наш комбинат. За годы героического труда в Отечественной войне руднику оставлено на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Оборон. Многие годы рудник удерживал почетное звание «Лучший рудник Советского Союза».

У **Василия Николаевича** много учеников, которые трудятся и у нас в городе, и на предприятиях других городов страны. Провожая на заслуженный отдых **В. Н. Серебрякова**, горняки от души пожелали ему долгих лет жизни и плодотворной общественной работы.

Фото и текст **М. ВЕСЕЛОВА**,
электрика рудника.

ИНТЕРЕСНОЕ

НОВОВВЕДЕНИЕ

ЕСЛИ ВЫ попадете в сортопрокатный цех в день выдачи зарплаты, внимание ваше непременно привлечет плакат, висящий над окошечком, где выдают деньги, с надписью «Мы, мужчины, уважаем женщин и пропускаем их вне очереди». Это первые «ласточки» кампании по борьбе за культуру поведения, начавшейся недавно по инициативе профбюро цеха. Впервые идея борьбы за культуру поведения на деле осуществили прокатчики стана 500, которые

решили облегчить труд посудомойщицы, самостоятельно убирая за собой посуду. Решение бороться за культуру поведения принято на цеховой конференции, посвященной коллективному договору. Особенно активно поддерживают новые правила поведения труженики первой бригады стана 300 № 3. Мужчины-сортопрокатчики изредка еще отпускают шутки в адрес этих нововведений, однако новому порядку подчиняются.

В. КОРЧАК.

Сегодня в номере:

- НА ЛЕНИНСКОЙ ТРУДОВОЙ ВАХТЕ
- НАЛАДИТЬ РИТМИЧНУЮ ОТГРУЗКУ ГРАНУЛИРОВАННОГО ШЛАКА!
- ИДЕТ ОБСУЖДЕНИЕ ИТОГОВ ДЕКАБРЬСКОГО (1969 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС
- ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР, НАЧАТЫЙ СТАТЬЕЙ **М. БУГРИНОВА** «НЕКОТОРЫЕ»
- КАК УЛУЧШИТЬ РАБОТУ БИБЛИОТЕКИ. РАЗГОВОР ВЕДЕТ ЧИТАТЕЛЬ
- СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ
- ЧТО МОЖНО ПОСМОТРЕТЬ В КИНО И ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ

КАЖДЫЙ ДЕНЬ — ТРУДОВОЙ ПОДАРОК

ЧТОБЫ СВАРИТЬ пятьсот тонн стали на средней мартеновской печи, необходимо более полусуток времени. На восемнадцатой печи третьего мартеновского цеха за первые четыре дня февраля сварено 500 тонн сверхплановой стали. Это значит, что коллектив печи на двенадцать с лишним часов обгоняет время.

Состязание с временем продолжается. Каждую очередную плавку бригады сталеваров **Андрея Ищенко**, **Владимира Шестаева**, **Аркадия Гулина** и **Николая Горбунова** выпускают в среднем на полчаса раньше, чем им это планируется. По весу плавки выпускают больше, чем полагается по заданию. Это тоже прибавка к сверхплановому счету, начатому коллективом печи настойчивой ударной вахте в честь ленинского юбилея.

Сталеплавышники двадцать второй печи к концу первой пятидневки февраля выдали дополнительно к плану около 350 тонн металла. Растет вклад в сверхплановую копилку цеха коллектива двадцатого мартена. Здесь за четверо суток февраля выплавлено более ста тонн стали сверх задания.



НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ второго агломера **Александр Яковлевич Волобуев**, рассказывая о работе коллектива третьей бригады, которой он руководит, сказал:

— С самой первой смены февраля каждый день в нашей смене добиваются перевыполнения сменного задания. За первые четыре смены нового месяца нашей бригадой выдано 667 тонн сверхпланового агломерата.

После тяжелого во всех отношениях января первой и высокопроизводительной начала работать третья бригада. Добился коллектив смены и повышения качества железорудного сырья. Весь агломерат, выдаваемый бригадой **А. Я. Волобуева**, не имеет никаких отклонений от технических условий.

Старшим дозировщиком в третьей бригаде — молодой еще мастер своего дела **Валерий Чирков**, но его умение добиваться высокого качества продукции уже высоко ценится в цехе.

Хорошо руководит спеканием старший агломератчик смены **Владимир Федорович Скопцов**, ветеран цеха, в совершенстве постигший все тонкости своей профессии.

М. ХАЙБАТОВ.

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЯМИ

НЕХВАТКА ВАГОНОВ для отгрузки гранулированного шлака — это самая острая проблема, которая волнует сейчас весь коллектив грануляционной цеха вспомогательных материалов. Склад установки забит готовым к отправке граншлаком до предела. Составы с огненно-жидким доменным шлаком идут по-прежнему точно по графику, а сливать шлак некуда.

Крановщикам приходится работать, нарушая правила техники безопасности, — грейферы со шлаком при перемещении кранов почти вылетают за периметр выростов гор. С кранов снимают концевые ограничители высоты подъема грейферов, возрастает возможность поломки крана.

Из-за плохой отгрузки гранулированного шлака нашим участком в прошедшем году возникли затруднения с выполнением плана на цементных заводах страны. Очевидно, и с первых дней нового года простаивают цементные заводы из-за отсутствия сырья. А участок грануляции не выполняет январский план по сливу шлака, потому что продукцию некуда уже складировать.

Для того, чтобы обеспечить более полное использование жидкого доменного шлака для получения ценного сырья, чтобы полностью использовать мощности грануляционной установки, чтобы обеспечить бесперебойную работу цементных заводов — наших заказчиков, необходимо наладить ритмич-

ную отгрузку гранулированного шлака.
И. ПОЧТАРЕВ,
работник грануляционной установки.

ОТ РЕДАКЦИИ. С тех пор, как пустили на металлургическом комбинате новую грануляционную установку, началась борьба за полное использование огненно-жидкого доменного шлака. Исследователями центральной заводской лаборатории совместно с доменщиками, железнодорожниками и работниками грануляционной

установки уже сделано многое. Чтобы сократить потерю шлака из-за застывания его во время транспортировки, ускорена доставка шлака из доменного цеха на грануляционную установку. Чтобы полностью сливать шлак из чаш, увеличен угол кантовки последних. Уже не отправляются на шлаковые отвалы чаши с застывшей поверхностной коркой, сейчас на установках научились пробивать даже толстые корки.

Благодаря всем принятым мерам объем использования доменного шлака возрос. Раньше 45 процентов шлака в виде остатков после грануляции шли на шлаковые отвалы. Сейчас остатки составля-

ют 28 процентов от всего объема шлака.

Но когда не обеспечивается ритмичная своевременная отгрузка гранулированного шлака, когда склад установки забит до отказа, все мероприятия, направленные на увеличение объема использования жидкого доменного шлака оказываются бесполезными. Понятно, что если вообще некуда сливать на грануляционную установку шлак, уже не думать о том, чтобы меньше остатков шлака шло на отвалы. По-

этому необеспечение вагонами грануляционной установки ведет к невыполнению плана по отгрузке гранулированного шлака с одной стороны, а с другой — к неполному использованию мощностей установки.

Коллективу грануляционной установки положение с обеспечением вагонами представляется безвыходным. Во всяком случае начальник участка грануляции **Н. К. Гладышев** считает, что комбинат своими силами ничего не сможет, пожалуй, сделать в направлении улучшения отгрузки граншлака. Комбинату дают недостаточное количество вагонов, поэтому нехватка вагонов отражается на работе

грануляционной. Так считает **Н. К. Гладышев**.

Практически же на комбинате имеются резервы, использование которых дало бы возможность улучшить обеспечение грануляционной вагонами. Во всех цехах комбината, во всех производствах должна быть одна общая работа — сокращать простой вагонов под грузовыми операциями. На использование именно этого резерва следует обращать сейчас особое внимание.

В десятом номере газеты «Магнитогорский металл» от 22 января в заметке под заголовком «Не лучше ли на себя оборотиться?» наш рабкор **М. Гаттаров** указывал на факты значительного перепростоя вагонов в цехах. Подчеркивалось также, что конкретные меры, принимаемые руководством некоторых цехов, ведут к сокращению простоев вагонов. С экономической точки зрения обрабатываются вагоны в доменном цехе, в цехах горнорудного управления...

Если за счет сокращения простоев вагонов удастся обеспечить отгрузку граншлака, это не только сохранит средства, которые комбинат расходует на выплату штрафов за перепростой вагонов, но и прибыль, полученную от своевременной реализации ценного сырья цементным заводам. Это простая истина. Отсюда вывод: необходимо хозяйски делать все для того, чтобы сократить простой вагонов под грузовыми операциями в цехах, чтобы хотя бы укладываться в норму по времени

Грейферы выше не поднять