

М ХРОНОМЕТР

Стикер не понадобится

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Виктор Зубков подписал постановление правительства, вносящее поправки в Правила дорожного движения, меняющие процедуру оформления дорожно-транспортных происшествий.

С 1 декабря 2008 года в случаях, когда в результате аварии с участием двух автомобилей без человеческих жертв «обстоятельства причинения вреда, (...) характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий» у водителей, оформление документов о ДТП может осуществляться без участия инспекторов ГИБДД. Фактически эти поправки дублируют аналогичные изменения в законе об ОСАГО, принятые еще в начале 2008 года. Документ предполагает, что сотрудники ГИБДД не надо будет вызывать при авариях, ущерб имуществу в которых не превышает 25 тысяч рублей. При этом, если фактический ущерб превысил согласованную участниками аварии сумму, то пострадавший не сможет предъявить к страховой компании дополнительные требования.

Помимо этого, подписанное Виктором Зубковым постановление отменяет формальную обязанность водителей клеить на стекло автомобиля стикер обязательного страхования гражданской ответственности.

Первый чартер

В МИНУВШУЮ ПЯТНИЦУ в Магнитогорском аэропорту приземлился самолет, доставивший чартерным рейсом первую группу отдыхающих из санатория «Металлург».

Решение о возобновлении чартерного рейса «Магнитогорск-Минеральные Воды-Магнитогорск» было принято на заседании профсоюзного комитета ММК. Профком взял на себя частичную компенсацию стоимости авиабилетов для работников ММК и его дочерних предприятий, членов семей металлургов. Четвертого апреля первый заказной самолет вылетел из Магнитки до Минвод с полуосной пассажирами на борту.

Всего два с половиной часа авиaperелета – и магнитогорцы уже наслаждались красотами Северного Кавказа. Почти у трапа самолета курортников ожидал служебный автобус санатория «Металлург». Дорога до Эссенуков заняла примерно полчаса. Вместе с первой группой отдыхающих весь этот путь проделали и руководители профкома.

– Первое, что нас интересовало, это процесс доставки самолетом. Второе – организационный момент: встреча в санатории и расселение. Третье – качество питания и оказания медицинских услуг, – рассказывает заведующий отделом профкома ММК Константин Субботин. – Люди остались довольны авиaperелетом и обслуживанием на борту самолета. В санатории всех достаточно быстро разместили в номерах – всего минут за пятнадцать. Могу отметить, что с каждым годом качество отдыха в санатории становится лучше. Обрела современный вид столовая. Масштабные ремонты продолжаются в жилфонде. Обновлен бассейн. На территории порядок. Спектр медицинских услуг стал шире. Словом, развитие и позитивная динамика во всем. А в итоге, заметно самое главное – положительные эмоции персонала и отдыхающих, их взаимное доброжелательное отношение. Санаторий держит марку.

«Все было замечательно!» – подтвердили качество отдыха работники комбината встречавшим их в аэропорту представителями профкома.

Информация о чартерном рейсе быстро распространилась по комбинату. Заявки на билеты поступают в профком регулярно: люди заранее планируют свой отдых. В эту пятницу до Минвод отправился уже полный самолет – были заняты все шестьдесят восемь мест.

Сто дней ректора

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРОДСКОГО Собрания Александр Мроздов встретился с ректором МГТУ Валерием Колокольцевым.

Стоит отметить, что прошло сто дней со дня его избрания на руководящий пост технического университета. На встрече обсуждали тему создания в городе единого образовательного пространства. Валерий Колокольцев поделился своим видением реформирования системы образования, отметил необходимость создания «вертикали» в образовании, начиная от подготовки рабочего до инженера. Кроме того, руководители договорились о сотрудничестве как в решении общественно значимых вопросов, так и относительно грядущих в следующем году юбилеев – 80 лет будет отмечать Магнитогорск и 75 – МГТУ.

От метелки до трактора

МАГНИТОГОРСКИЕ ДЕПУТАТЫ решили поддержать малый бизнес в ЖКК.

На очередном заседании городского Собрания, которое состоится завтра, подтвердятся изменения методики расчета минимального размера арендной платы за использование движимого имущества, находящегося в муниципальной казне. Данный вопрос решается с целью поддержки недавно созданных частных управляющих компаний, которые занимаются содержанием жилищного фонда, а также недопущения повышения жилищных тарифов.

Ряд частных управляющих компаний, которые еще в недавнем прошлом были муниципальными предприятиями и пользовались этим имуществом на праве хозяйственного ведения, теперь вынуждены будут взять в аренду движимое имущество для обслуживания населения: от метелок и трабелей до тракторов. И чтобы арендная плата не стала для молодых компаний непосильной, необходимо в методике ее расчета изменить норму прибыли, снизив ее с 12 до двух процентов. В противном случае, по оценкам управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города, они разорятся в короткий срок.

Две депутатские комиссии – по муниципальной собственности и земельным отношениям и по экономической политике и хозяйственному развитию – поддержали этот вопрос, а председатель экономической комиссии Игорь Бондяев предложил через полгода вернуться к вопросу и подвести предварительные итоги, оценив эффективность данного решения, сообщает информационно-аналитический отдел городского Собрания.

Королева Нина

В МИНУВШУЮ ПЯТНИЦУ в левобережном Дворце культуры металлургов профком комбината провел третий конкурс «Стальная королева», посвященный Году семьи.

Право носить корону оспаривали одиннадцать работниц ОАО «ММК» и дочерних предприятий. В семи конкурсных заданиях они раскрыли свои таланты, показали спортивную подготовку и, конечно, любовь к профессии. А для этого потребовалось ни много ни мало – шить платье с цветами, сделать икебану и даже сняться в видеоклипе. В творческих заданиях вместе с мамами участвовали дети.

Призы и цветы вручены всем конкурсанткам, каждой присвоен титул в номинации. Звание «Стальная королева», корона и статуэтка достались победительнице конкурса Нине Литвиновой, ведущему инженеру-программисту управления корпоративных разработок дирекции информационных технологий. Кроме того, она признана жюри «Королевой профессии».

Второе место присуждено инструктору лечебно-физкультурного кабинета медсанчасти АГ и ОАО «ММК» Ирине Богомоловой, третье – упаковщице ООО «Эмаль» Лилии Богдановой.

ЮБИЛЕЙНАЯ И ВСЕПОГОДНАЯ

Эстафета на призы «Магнитогорского металла» удивила рекордами



ТАК СКЛАДЫВАЕТСЯ, что мы в своей жизни чаще вспоминаем различные юбилеи. А обычные дни рождения как-то быстро сглаживаются в памяти.

Победа в состязании, посвященном юбилею, спортсмену тоже в двойне дорога и надолго остается в памяти.

В четверг состоялась традиционная, юбилейная 60-я весенняя легкоатлетическая эстафета на призы городской газеты «Магнитогорский металл». Все команды-участницы очень тщательно готовились к этому важному старту. Особенно – сборные доменного цеха, цеха изложниц и седьмого листопрокатного цеха. Сам не раз видел, как капитан сборной ЛПЦ-7 Андрей Иванов вместе со своей цеховой беговой братией отмерял километры в южном плодотопномнике. Все хотели победить именно в юбилейной эстафете.

Главные фавориты: доменщики, представители цеха изложниц и седьмого листопрокатного. На протяжении последних трех лет именно эти команды разыгрывают места на пьедестале почета. В 2005 году тройку призеров составили сборные цеха изложниц, ЗАО «Стройкомплекс», ЛПЦ-7. В 2006 году – доменного цеха, цеха изложниц, ЛПЦ-7, в 2007-м – цеха изложниц, ЛПЦ-7, доменного цеха. Но легкоатлетическая эстафета – это спорт. А как известно, прогнозы в спорте весьма несостоятельны.

Поздравить и настроить участников на серьезную и честную борьбу пришли многие руководители города. ОАО «ММК», профкома ОАО «ММК». Главный редактор «Магнитогорского металла» Олег Фролов сказал: «Да, сегодня нам всем не повезло с погодой. Но я уверен, что вам всем повезет в результатах. Иначе и быть не должно. Мы же представляем легендарный ОАО «ММК», где любые трудности преодолеваются с успехом!» Зажег огонь в честь открытия очередной летней Спартакиады трудящихся ОАО «ММК» было доверено капитану команды цеха изложниц Сергею Тюрину. А затем из рук почетных гостей в небо взметнулись белоснежные голуби.

...ИЗ ДОСЬЕ «ММ». В начале

марта 1949 года заводской комитет обсудил вопрос: «О развертывании физкультурной и спортивно-массовой работы на ММК. Партком утвердил план мероприятий по подготовке к летнему спортивному сезону. Завком ВКП(б) ММК решил ежегодно проводить легкоатлетическую эстафету на приз заводской газеты «Магнитогорский металл». Для команд-победительниц были учреждены призы...»

А на старт уже шестидесяти эстафеты вышли участники первого забега. Как и ожидалось, лидерство захватила команда доменного цеха. Доменщики никому не уступили на протяжении всех десяти этапов, протяженность которых в целом составляла 1790 метров. Их результат – 5 минут 18,4 секунды.

Подумать только, в далеком не беговую погоду они смогли улучшить свой прошлогодний результат аж на 38 секунд! Хорошее начало! Второе место в забеге за ребятами из электросталеплавильного цеха, третье – у спецотдела. Во втором забеге попытку улучшить результат доменщиков предприняли представители треста «Теплофикация». Но, выиграв забег, уступили горновым всего четыре секунды. В третьем забеге лидеры стали спортсмены рудообогатительной фабрики. В четвертом забеге ставки делали на цех изложниц. Механики себя оправдали, показав замечательный и лучший пока результат – 5.10.0. В пятом забеге по статистике вроде никто не претендовал на попадание в тройку призеров в общем зачете. Здесь борьба должна была носить внутренний характер. И вот вам спорт, вот вам несостоятельные прогнозы! Бегуны ремонтно-механического цеха стали лучшими в забеге и превзошли по времени самих доменщиков – 5.16.7.

Лучшая тройка вроде бы определилась. Но не будем торопить события. Последнее слово за командой ЛПЦ-7, которая участвовала в последнем, шестом забеге. Захватив лидерство где-то в районе третьего этапа, прокатчики этого цеха до финиша еще более увеличили отрыв. И – показали абсолютно лучший результат этого эстафетного маршрута за все времена – 5.02.0! Так быстро еще никто не бежал! Шестой забег привлек внимание еще одним

интересным фактом. Впервые в истории подобных праздников бега в нем приняли участие команды Дворца культуры имени Серго Орджоникидзе во главе с директором Светланой Будановой и управления персонала (в ней, кстати, выступали три девушки).

Итак, победителем юбилейной 60-й эстафеты на призы газеты «Магнитогорский металл» стала команда прокатчиков седьмого листопрокатного цеха. Второе место за бегунами цеха изложниц. Третье – у представителей ремонтно-механического цеха.

...ИЗ ДОСЬЕ «ММ». Первое место в первой эстафете на призы газеты «Магнитогорский металл» завоевала команда физкультурников заводоуправления: Н. Бельбородов (капитан команды), А. Безгин, В. Колосок, Р. Сергеев, А. Ильинский, В. Савочкин, В. Благодерев, А. Завалишин, Л. Патцева, М. Шевцова, А. Скляр, А. Мунькина, Р. Миронова, Т. Панаева. Второе место присуждено команде внутриводского железнодорожного транспорта. Третье место заняла сборная основного механического цеха...

Спустя шестьдесят лет победителями стали прокатчики из ЛПЦ-7: бригадир отручки Андрей Иванов (капитан команды), начальник смены Анатолий Андреев, мастер Андрей Бесхлебный, оператор поста Андрей Борохович, машинист крана Евгений Братко, слесарь-ремонтник Денис Евенко, электросварщик Сергей Захаров, резчик Игорь Лушников, инженер Илья Нефедьев, резчик Сергей Санджанов.

...Эстафета получилась отличной, как и положено быть юбилейной!

ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВ.

Табло эстафеты

Победители забегов: доменный цех, трест «Теплофикация», РОФ, цех изложниц, РМЦ, ЛПЦ-7.

Вторые места: ЭСПЦ, КРМЦ-2, ДОЦ, ЦРМО-3, ЗАО «Электроремонт», ЛПЦ-3.

Третье места: спецотдел, управление ОАО «ММК», МССР, «МПК-Ремонт», энергоцех, сортовой цех.