

Венгерские встречи

ЗАМЕТКИ
ТУРИСТА

...Мы едем в Венгрию. Теперь это уже не будущее, не мечта, а самая настоящая живая действительность. В прекрасном комфортабельном вагоне расположилась наша группа советских туристов, работников южноуральских заводов. Абсолютное большинство — магнитогорцы, работники цехов нашего комбината: коксовик т. Человечков, горняк т. Краснов, начальник цеха куста мартена т. Шахтарин, начальник смены ТЭЦ т. Салдаев, начальник планового отдела шахотно-динасового цеха т. Игуменцева, старший электрик цеха ремпромпечей т. Бутов, молодые инженеры ОТК Нина Лаптева и Тамара Терншта и другие. Всего в нашу группу входило 29 человек.

Поезд мчит нас все дальше от Москвы. Мелькают знакомые города, дорогие сердцу советского человека леса, поля, реки. Вот позади осталась столица Украины Киев, древний Львов, последняя советская станция Чоп.

Впереди мелькнула серебряная лента реки Тиссы.

— Вот проедем мост и будем в Венгрии, — пояснил нам проводник.

С волнующим чувством смотрели мы в окна на пограничные столбы, строения заставы и ее обитателей — скромных и стесанных пограничников. Теперь венгерский дизельэкспресс мчит нас на запад по стране, с которой до сих пор мы были знакомы лишь по книгам да кинокартинам.

Мелькают поля, зеленые рощи, станции, деревни и города. Мы совсем еще близко от границы, от Украины, но глаз то и дело отмечает особенности жизни страны, в которую мы попали.

Вот промелькнула одна деревня, другая. Чистые, аккуратные беленькие домики, утопающие в садах.

— А вы заметили? Ни одной деревянной или железной крыши? Всюду — черепица, — замечает кто-то из моих спутников. На крышах многих домов мы видели аистов, которые в Венгрии считаются такой же неотъемлемой частью крестьянского быта, как у нас кошки.

А о черепице венгерские крестьяне правильно говорят:

— Это очень прочный материал. Крыша из черепицы не требует частых ремонтов и покраски, как железная.

Спустя несколько часов мы уже были в Будапеште — столице Венгрии. По дороге в гостиницу «Палац» с интересом рассматривали город, имеющий героическое революционное прошлое. Здесь на баррикадах с оружием в руках боролись за свободу венгерские революционеры в 1848 году, на улицах и площадях венгерской столицы сражались рабочие в 1919 году, вместе с советскими воинами бились трудящиеся Венгрии с фашистскими захватчиками.

На следующий день с утра мы начали более детальное ознакомление с городом. Столица Венгрии, насчитывающая полтора миллиона жителей, расположена в живописной местности по обоим берегам Дуная.

Затем на автобусе мы поднялись на знаменитую гору Гел-

лерт, на которой установлен величественный монумент свободы. На мраморном постаменте возвышается стройная высокая фигура женщины с пальмовой ветвью в поднятых руках. А несколько ниже на гранитном постаменте — фигура Героя освобождения — советского солдата. Он стоит лицом к Востоку, откуда пришло освобождение. Особенно волнующую картину представляет эта группа в вечерние часы, освещенная лучами прожекторов. Слово живой стоит перед ними боец.

С горы Геллерт открывается величественная панорама Будапешта. Взор привлекает Дунай с его расписанными мостами. Всюду очень много зелени, парков, садов, скверов.

В центре города — любимое место отдыха горожан и туристов — остров Маргиты, омываемый водами Дуная. Мы также с удовольствием познакомились с этой достопримечательностью города. Здесь находится очень внушительный по своим размерам, красивый и удобный пляж «Палатинус». Ежедневно тысячи трудящихся целыми семьями проводят здесь свой отдых.

Но особенно много здесь водолечебниц, или бань, как называют их в Будапеште. Недаром Будапешт называют городом водолечебниц. Только эти водолечебницы не похожи ни на наши бани, ни на водолечебницы. В районе города на поверхности земли пробивается 126 лечебных источников — радиоактивных, серных и других. Температура воды в этих источниках доходит до 70 градусов. На базе этих источников и созданы многочисленные бассейны для купания и плавания. С утра до ночи, зимой и летом в этих бассейнах — людно. При этом купаются здесь и взрослые и дети, и молодежь и старики.

Помещения для раздевалок и сами бассейны отличаются очень красивой отделкой. Всюду белая кафельная плитка. По стенам — вьется виноград и другие подобные растения. Вдруг раздаются звонки. Это сигнал о том, что в бассейне будет «неспокойно», начинаются волны. Некоторые покидают бассейн. Зато десятки любителей купания получают истинное наслаждение, плавая на волнах, как в море.

Обратили мы внимание на широкое развитие в Венгрии спорта. Возле бассейнов, пляжей, в садах, парках очень много спортивных площадок, городков, весьма развит водный спорт. Трудящиеся Венгрии по праву гордятся своим народным стадионом, вмещающим около 100 тысяч человек. Построенный в послевоенные годы, стадион отличается прекрасной отделкой, хорошим оборудованием.

Побывали мы в музее изобразительных искусств, на площади Героев, в веселом парке, где действительно очень весело и хорошо может отдохнуть каждый.

Хорошо отдохнули мы на озере Балатон, расположенном в нескольких десятках километров от столицы. На обратном пути побывали на братской могиле советских воинов, отдавших свою жизнь в боях с гитлеровскими

захватчиками. Мы возложили венки на могилу дорогих соотечественников.

Трудящиеся Венгрии всюду встречали нас тепло и приветливо, как дорогих гостей. Особенно запомнились всем встречи с металлургами завода в городе Сталинварош, с трудящимися машиностроительных заводов рабочего района столицы — Чепеля и одного сельскохозяйственного кооператива.

Металлургический завод, который мы посетили — невелик. Здесь есть коксовый цех, одна доменная и три мартеновских печи, прокатные станы. Но завод продолжает строиться. Все мы обратили внимание на чистоту и порядок, который царит в цехах и на территории завода. Здесь очень много зелени.

Доменики нас встретили, как старых знакомых, с удовольствием беседовали с металлургами. Дело в том, что некоторые из них побывали в Магнитогорске и с особенной теплотой вспоминают своих коллег на нашем комбинате. Они привезли рецепт леточной массы, применяемый у нас на заводе, и сейчас стараются внедрить такую массу в своем цехе.

На заводе имеется свой Дом культуры, где есть хорошие комнаты отдыха, библиотека, занимаются кружки художественной самодеятельности.

Все наши товарищи с удовольствием вспоминают о своей встрече с венгерскими крестьянами одного кооперативного хозяйства. Председатель правления этого кооператива бывал в советских колхозах, на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке и крестьяне строят свою работу по опыту лучших советских сельхозартелей. В широких масштабах внедряются здесь машины, механизмы, электричество. Скот хороший, высокой утилитности.

Пригласили нас крестьяне на бабки, где угощали замечательными дынями. Здесь, прямо в поле состоялся импровизированный концерт. Девушки пели национальные песни, танцевали, а потом танцевали все вместе. Это была очень теплая встреча представителей трудящихся двух братских республик.

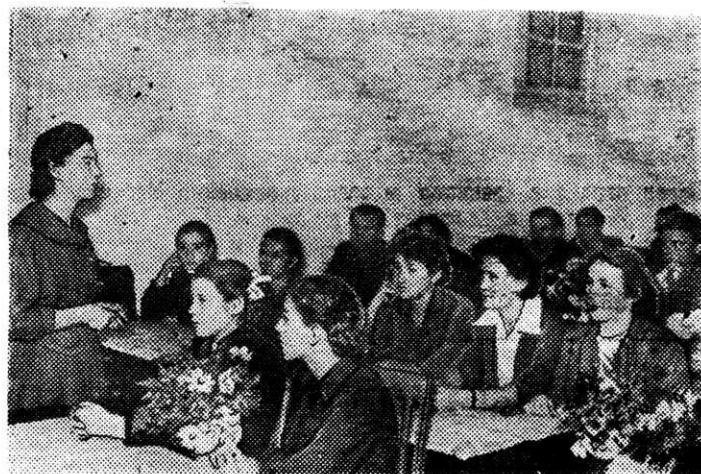
Бывали мы и в квартирах трудящихся Венгрии, в детском садике, в пионерлагерях. Всюду мы видели энергичных, живых, трудолюбивых людей, представителей свободлюбивого народа Венгрии. На улицах столицы — многолюдно. В одежде мужчины и женщины есть свои особенности. Одеваются здесь скромно, дешево, но хорошо. Ткани платьев и костюмов преимущественно недорогие, но сшиты качественно, со вкусом.

На улицах Будапешта, в автобусах нам не приходилось встречать безнадзорных детей. Дети здесь играют группами в скверах, садах или во дворе, а на пляжах, в кино бывают с родителями.

Возвращаясь на Родину, мы увозили с собой незабываемые впечатления о дружественной нам стране и ее замечательном свободлюбивом трудовом народе.

Е. МИЛЕВСКАЯ,
нормировщик мартеновского цеха № 1-а.

Начались занятия в школах



На снимке: занятие в десятом классе школы рабочей молодежи № 9. Проводит занятие преподаватель Т. К. Красильникова.

Фото Е. Карпова.

Для тружеников полей

Тесную связь держат котельщики с подшефным совхозом «Путь Октября» Кизильского района. Механизаторы совхоза нуждаются в помещении машино-тракторной мастерской. Они просили сделать фермы и строения для крыши этой мастерской. Заказ совхоза котельщики выполнили быстро. По просьбе руководства совхоза мы также изготовили скрепер для очистки силосных ям и пять волокуш для перевозки сена.

Кроме помощи подшефному совхозу, котельщики выполняют и другое срочное задание по оказанию помощи металлургов колхозам подшефного Кизильского района. Мы готовим 10 комплектов крытых токов.

Сборка стоек и других конструкций производится на участке мастера т. Енборисова. Сборщики уже собрали один комплект и обязались ежедневно выдавать по комплекту.

Коллектив цеха связи своей техникой на местах в колхозах роем ямы для установки стоек, а монтажники «Стальконструкции» произведут сборку их. Тока будут сверху крыты соломой и сберегать зерно от непогоды. На зиму солома будет убрана, а конструкции останутся до следующей уборки урожая.

С. НЕННО,
мастер котельно-ремонтного цеха.

Прекратить поломки

К бункерам первой и второй ПВЭС подают угли в вагонах местного парка. Но относятся к этим вагонам по-варварски. Грузчики, подтягивая вагоны к фронту разгрузки, прикрепляют тросы к буферным стаканам через распорные рычаги, автоцепки и составительские поручни. Эти детали гнутся, выходят из строя.

Таким образом, рычаги уже не могут отцепить вагон, и составителем приходится пробираться под вагоном или обходить вагон, чтобы отцепить его. Часто также тросами ломают буксовые крышки.

Экспедиторы, принимая уголь,

не обращают на это внимания. Они не смотрят за тем, чтобы грузчики бережно относились к государственному имуществу, не препятствуют поломкам.

После такого отношения к вагонам, нет возможности ремонтировать их. Особенно быстро выходят из строя рычаги. Новый рычаг обычно в этих условиях стоит не более одного дня.

Руководителям участков ПВЭС необходимо обратить внимание на это и не допускать поломки оборудования вагонов.

Г. КРАВЧЕНКО,
осмотрщик вагонов внутри-заводского транспорта.

По следам наших выступлений

„Бесхозяйственность“

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» 22 августа была помещена заметка, в которой говорилось о вывозке на Северную свалку вместе с мусором ценных материалов. По существу фактов, указанных в заметке, заместитель директора комбината т. Некрасов сообщил редакции:

«В целях прекращения вывоза и расхищения с территории комбината на железнодорожных составах с отходами и мусором материальных ценностей издан приказ директора комбината № 191 от 24 августа 1956 года, в котором приказано:

1. Начальнику ЖД т. Баранову организовать остановку ж.-д. составов в пункте выезда с территории комбината на Северную свалку по перегону Западная-Отвальная и принять меры к недопущению случаев погрузки материальных ценностей.

2. Начальнику охраны т. Му-

равьеву обеспечить проверку ж.-д. составов при выезде с территории комбината на Северную свалку и установить контроль на месте разгрузки составов.

3. Начальникам цехов усилить контроль за хранением материальных ценностей.

С момента организации остановки и проверки ж.-д. составов, случаев вывоза материальных ценностей не отмечалось».

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНО:

КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: «Посеяли девушки лен», «Простые люди». В зале кинохроники «Экран жизни», «Ленинградский метрополитен».

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ»: «Чертов круг», «Беспокойная весна».

КИНОТЕАТР им. А. М. ГОРЬКОГО: «Игнатос вернулся домой», «Простые люди».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ: «Пламя гнева», 8 и 9 сентября «Гроза». В малом зале «Дружба навеки».

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

С 1 октября 1956 года газета «Магнитогорский рабочий» будет выходить на 4-х полосах форматом газеты «Правда».

Тираж газеты увеличивается.

В связи с этим устанавливается новая подписная плата — 5 рублей в месяц, 15 рублей на 3 месяца и 60 рублей в год.

Гражданам, подписавшимся на газету

«Магнитогорский рабочий» по старой цене — 39 рублей в год — необходимо внести доплату за 4-й квартал 1956 года в сумме 5 рублей 25 копеек. Доплата за газету принимается в отделе «Союзпечати», в отделениях связи и почтовыми донесениями до 23 сентября 1956 года.

Товарищи! Подписывайтесь на газету «Магнитогорский рабочий».

Адрес редакции: завком металлургов, 2-й этаж. Телефоны АТС 3-38-04 и 3-31-33.