

по-ударному работали бригадир отгрузки И. М. Сулинов, подкрановый рабочий М. И. Елисеев, машинист крана В. С. Рева — все они из смены Н. М. Соломки.

Работники листопркатного цеха намерены отгрузить до конца года сотни тонн металла сверх плана.

В. АНФИМОВ,
рабкор.



Много молодежи трудится в цехе механизации. И те, кто проработал уже в цехе несколько лет, и кто только начинает свой трудовой путь, вносят молодой задор в работу.

На снимке нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите молодого токаря, выпускника технического училища комсомольца Николая БАТОВА.

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

За достижение высоких производственных показателей в выполнении плана и социалистических обязательств профсоюзный комитет и управление комбината на состоявшемся на днях расширенном пленуме постановили признать победителями в соревновании за ноябрь с вручением переходящих Красных знамен управления и профкома комбината следующие коллективы:

по группе основных цехов горно-обогатительного производства — коллектив рудника (вторая денежная премия);

по группе металлургических цехов — коллектив коксохимического производства (третья денежная премия);

по группе прокатных цехов — коллектив листопркатного цеха № 2 (третья денежная премия);

по группе вспомогательных цехов, обслуживающих металлургические — коллектив железнодорожного транспорта (третья денежная премия);

по группе цехов управления главного механика — коллектив основного механического цеха (третья денежная премия);

по группе цехов управления главного энергетика — коллектив цеха технологической диспетчеризации (первая денежная премия);

по группе цехов, производящих товары народного потребления, и вспомогательных — коллектив цеха металлопосуды (третья денежная премия).

Среди коллективов агрегатов управления и профком комбината постановили признать победителями и премировать:

коллектив доменной печи № 7;

коллективы мартеновских печей № 17, № 24 и № 9 в соревновании за достижение наивысшей среднесуточной производительности;

в соревновании за увеличение стойкости свода первенство решено не присуждать никому, так как не выполнены условия соревнования;

коллективы станков 2350 и 250 № 2.

За успешное выполнение условий соревнования по профессии решено присвоить звание «Передовой рабочий комбината» и выдать денежные пре-

Во вторник выполнен годовой план на руднике. Сейчас коллектив рудника имеет в своем сверхплановом активе 177 тысяч тонн готовой руды.

В социалистическом соревновании за досрочное завершение годовой производственной программы наибольших успехов добилась бригада экскаваторного участка № 3 (начальник смены П. В. Адаев, партгрупорг Н. А. Пугачев, профорг А. Н. Муратов). На ее счету 58 тысяч тонн сверхплановой готовой руды.

В декабре на руднике по-ударному трудятся машинисты экскаваторов А. Е. Евстифеев, В. И. Попов, машинисты буровых станков Е. В. Девизоров и И. Ф. Головань.

Коллектив коммунистиче-

Молодость Николая Яковлевича Халезина закалялась в буднях грандиозной стройки. В далеком тридцать первом Николай Халезин начал на Магнитке путейцем — костыльщиком. Ему довелось участвовать в прокладке подъездных железнодорожных путей к первой на комбинате коксовой батарее. С ранних лет он, Николай Халезин, стал причастен к жизни молодого коксохимического производства, и по сей день все радости и огорчения, которые вып-

ПОБЕДНАЯ ПОСТУПЬ ГОРНЯКОВ

ского труда рудника дал слово до конца года выдать сверх плана более 200 тысяч тонн готовой руды.

О выполнении годового плана отработали также работники аглофабрик №№ 1, 2 и 4.

Коллектив рудообогатительных фабрик справился с годовым заданием по производству готовой руды, а на Агаповском известняково-доломитовом карьере досрочно завершена годовая программа по производству дробленого доломита.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

● Навстречу сорокалетию ММК

Руководитель

О ТОМ, КТО РОС ВМЕСТЕ С КОМБИНАТОМ

рожному транспорту понадобились в службе эксплуатации сцепщики. Николай стал сцепщиком одним из первых. Следующая ступенька, на которую вскоре поднялся Халезин, — это должность составителя. Потом де-

приходилось бегать вдоль составов. Но и дежурным по станции был недолго — в диспетчеры перевели. А диспетчер, по существу, — это начальник смены. В 1946 году Халезин был назначен начальником второго железнодорожного района

своей лаборатории Григорий Носов, Владимир Фролов, Лариса Федосеева, Виктор Пастушенко — в разработке проблемы разлива стали через экзотермические смеси. Решение этих проблем приведет к уменьшению отходов металла, улучшению качества слитков, увеличению выхода годного металла.

Прошло у нас недавно комсомольское собрание на тему: «Мой личный вклад в комсомольский миллион!». Заместитель начальника ЦЗЛ Н. Н. Бабарыкин рассказал о том главным, на что должны направить свои усилия молодые специалисты лаборатории в 1972 году. Среди отмеченных Н. Н. Бабарыкиным тем особой важности были и те, над решением которых уже работают А. Матвеев, Г. Носов, В. Фролов, Л. Федосеева, В. Пастушенко. На собрании решили взять под свое шефство исследовательские работы, направленные на увеличение выплавки стали, расширение ее сортамента, а также работы по исследова-

собрании было решено создать комсомольско-молодежные бригады станочников и лаборантов-испытателей.

Комсомольский миллион действительно активизирует все стороны комсомольской работы. Решено провести конференцию молодых специалистов ЦЗЛ под девизом: «Мастерство и поиск молодых специалистов — комсомольскому миллиону!». Борьба за выплавку четырнадцатого миллиона стали поможет нам и в работе в подшефной школе. О замечательной инициативе комсомольцев комбината расскажем мы своим подшефным, их призовем на помощь. Вместе с ними мы будем проводить субботники по сбору металлолома в фонд четырнадцатого миллиона. Комсомольцы ЦЗЛ призывают все комсомольские организации цехов комбината провести такие субботники совместно с подшефными школами.

Е. СИЛЬЧЕНКО,
секретарь комсомольской организации ЦЗЛ.

нов парка Министерства путей сообщения и в обеспечении всех цехов комбината вагонами для отгрузки готовой продукции трудно переоценить. Только на станцию Угольную днем и ночью, в любую погоду прибывают сотни вагонов с углем.

Работа начальника железнодорожного района сложна и трудна. Бывает, отложив все личные дела и заботы, махнув рукой на отдых, выезжает он на работу в выходные дни, иногда ночью. В трудные моменты Ни-