

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** – один из изменяющихся и динамично развивающихся правовых актов. С момента получения моего первого водительского удостоверения изменения в них вносили десятками раз. К сожалению, многие водители после сдачи экзамена к книжке с правилами больше не притрагиваются, об их изменениях узнают или из СМИ, или при оплате штрафа.

Каждый слышал об изменениях в правилах перевозки детей, но мало кто представляет, в чем суть. Словосочетание «детские кресла» стало одним из самых популярных. Статьи в печати и репортажи на радио и телевидении пестрят призывами и запугивающими комментариями. Их разнообразие и противоречивость вносят панику в ряды родителей-автовладельцев. Попробуем разобраться, что же изменилось и чем это грозит.

Читаем правило: «22.8. *Запрещается перевозить людей... сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства*».

В прошлой редакции этот пункт отличался небольшим дополнением: «... не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем». По сути дела, следуя старым правилам, водитель мог загрузить в пятиместный авто пятерых взрослых пассажиров плюс детей, сколько позволит вместительность салона или разрешенная максимальная масса. Многие так и делали: двое родителей, бабушка с дедушкой и трое детей – не редкость при семейных выездах на природу. Было. Теперь уже более года дети считаются равноправными пассажирами! И, если авто пятиместное, то, кроме мамы, папы и троих ребятишек, в него больше нельзя сажать никого.

Как же теперь перевозить детей? На этот вопрос отвечает новый пункт правил, появившийся в той же редакции от 14.12.2005 года: «22.9. *Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств*».

Этим пунктом предусмотрено, что водитель может применять и «непромышленные» средства, главное – чтобы ребенок на заднем сиденье был пристегнут ремнями. Что же это за «иные средства» и как их применять? Прочитав множество комментариев и рекомендаций, можно сделать вывод: основной критерий при пристегивании ребенка – чтобы ремень не сделал ребенку хуже, чем есть. Для обычного трехточечного ремня безопасности ребенок, как правило, слишком мал – диагональная лямка при пристегивании проходит ему «как раз» по шее. При аварии такое расположение ремня задушит ребенка или сломает ему шею. Отсюда вывод – «иные средства» должны

## На большой дороге с маленьким пассажиром ДЕТСТВО В КРЕСЛЕ



### В какую сумму вы оцениваете безопасность своего ребенка?

обеспечивать прохождение диагональной лямки через плечо ребенка. Для этого, например, достаточно подложить на сиденье толстую подушку.

Кроме того, на заднем сиденье есть еще центральный ремень. У отечественных авто он, как правило, двухточечный – как в самолетах. Пристегивая ребенка таким ремнем, следите, чтобы он был подогнан по размеру. Кроме того, помните: такой ремень не обеспечивает той безопасности, что трехточечный. На импортных авто этот ремень трехточечный, но в силу конструктивных особенностей обычно верхнее крепление лямки расположено ниже, чем у боковых ремней. Это позволяет пристегнуть ребенка 7–12 лет без подушек. В любом случае, применение «иных» средств допустимо при перевозке детей старше 4–5 лет. Не надо пытаться «привязать» грудного ребенка через ворот подушек: для таких детей придется приобрести подходящее кресло. И еще раз напомним: применение иных средств снижает

Группа	Вес	Примерный возраст
0	до 10 кг	с рождения до 9 месяцев
0+	до 13 кг	с рождения до 18 месяцев
1	9–18 кг	от 8 месяцев до 4 лет
2	5–20 кг	от 3 до 7 лет
3	22–36 кг	от 6 до 12 лет

безопасность ребенка по сравнению со специальными детскими удерживающими устройствами. На переднем сиденье ребенка можно посадить только в кресло. Нет кресла – возите ребенка на заднем сиденье.

Итого: на транспортных средствах, не оборудованных ремнями безопасности, детей можно перевозить без применения каких-либо устройств, но при условии соблюдения количества пассажирских мест. Если транспортное средство оборудовано ремнями, то перевозить ребенка на переднем сиденье можно только с применением специальных устройств – кресел, а на заднем сиденье – с использованием специаль-

ных устройств или иных средств, например, подушек. При этом ребенка следует пристегнуть ремнями так, чтобы диагональная лямка не проходила через его шею.

Не хотите, чтобы ваш ребенок оказался в инвалидном кресле? Купите автомобильное. За рубежом исследования в области безопасности перевозки детей проводят давно. Вот некоторые факты, выявленные в ходе исследований:

ребенок может погибнуть даже в случае дорожного происшествия на скорости всего 10 км в час;

ребенок, сидящий на переднем сиденье, может погибнуть, если в результате происшествия на скорости

всего в 9 км в час его силой инерции выбрасывает через лобовое стекло;

не пристегнутый в автомобильном сиденье ребенок в случае аварии может ударить водителя с силой, равной весу слоненка;

90 процентов травм могут быть предотвращены и три из четырех смертельных случаев могут не произойти, если ребенок находится в специальном автомобильном кресле европейского стандарта ECE R44.03 и при условии, что оно правильно используется;

большинство аварий происходят недалеко от дома и в недалеких поездках при средней скорости движения всего в 40 км в час;

никакая мама не сможет удержать на руках ребенка во время аварии: при столкновении на скорости всего 50 км/ч его вес возрастает в 20 раз;

использование детских кресел на 70 процентов сокращает смертность детей в авариях и на 60 процентов – ранения.

В конце концов, задайте себе вопрос: в какую сумму вы цените жизнь и здоровье вашего ребенка? 100 рублей на оплату штрафа? Если вы можете позволить себе иметь пусть старый советский автомобиль, стоимостью 3000 долларов, неужели не найдете 150 долларов ради безопасности вашего ребенка? Может, надеетесь на свои опыт и мастерство? Но вы не единственный участник дорожного движения, а в ДТП, к сожалению, страдают не только виновники аварий.

Итак, что нужно знать при покупке кресла? Главное – оно должно соответствовать европейскому стандарту, который обозначается как ECE R 44/03. Покупайте кресло только с этой маркировкой. Возможно, вам встретится кресло промаркированное как 44/04. Это новая, более жесткая редакция стандарта, она вступает в действие с 2009 года, но многие производители детских кресел уже сейчас выпускают продукцию по этому стандарту. Кресла с такой маркировкой максимально защитят вашего ребенка.

Во-вторых, существует пять групп кресел, предназначенных для детей разного возраста и веса: см. таблицу.

Некоторые кресла создают с расчетом на широкий диапазон веса и возраста – в маркировке такого кресла указывают несколько групп.

В-третьих, владельцы импортных новых автомобилей могут найти у себя в машине на сиденьях заглушки с надписью Isofix. Надпись означает, что ваш автомобиль подготовлен для установки детских кресел, имеющих специальную систему креплений. Установить и снять такое кресло можно гораздо быстрее обычного, а главное – ребенок в нем находится в большей безопасности из-за жесткого крепления кресла к элементам кузова. Естественно – в этом случае имеет смысл приобрести именно такие кресла. Они тоже маркируются надписью Isofix.

В-четвертых, установка кресла на переднее сиденье при наличии там подушки безопасности категорически запрещена, либо подушка должна быть отключаемой.

В-пятых, кресло защитит дитя, только если оно правильно установлено. Прочтите инструкцию – подумайте, сможете ли вы установить кресло в свой автомобиль по инструкции? Неправильно установленное кресло не только не защитит ребенка, но и может нанести ему дополнительные увечья. Желательно приехать за покупкой на этом автомобиле и вместе с ребенком. Попробуйте установить-снять кресло самостоятельно еще до покупки. Проверьте – удобно ли в нем ребенку, надежны ли элементы крепления. Только после этого совершайте покупку.

РОДИОН САГДЕЕВ,  
читатель «ММ».