

Школьники – в группе риска

> О работе Госавтоинспекции Магнитогорска рассказал начальник ГИБДД Андрей Мелехин



СТАТИСТИКА следующая: впервые за последние пять лет отмечено снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий: с 10300 в прошлогоднем отчетном периоде до 9500 в нынешнем.

Заметное снижение и числа ДТП с пострадавшими: с 499 до 458. На дорогах города погибли 24 человека. Ранено 62 ребенка, один погиб – это произошло уже в октябре.

– Есть определенные позиции статистических выкладок, которые нас настораживают, – перевел разговор к проблемам Андрей Сергеевич. – В последние месяцы все больше детей получают травмы на дорогах по собственной неосторожности. Немногим больше происшествий регистрируем на пассажирском автомобильном транспорте. Резко возросло количество ДТП – с девяти до шестнадцати – по вине водителей мотоциклов. Современные мотоциклы – мощные агрегаты, которые нельзя сравнивать с их предшественниками. Порой складывается впечатление, что их владельцы не всегда адекватно оценивают технические возможности своего транспорта. Не становится меньше нетрезвых водителей, несмотря на ужесточение ответственности за это правонарушение и отмену допустимых промилле в крови. За девять месяцев мы задержали 2 682 нетрезвых водителя. У пьяного за рулем сильно снижена концентрация внимания, он неверно оценивает окружающую обстановку. Я рассматриваю таких водителей, как реальных убийц на проезжей части.

Тенденция ухода инспекторов ГИБДД от достижения валовых показателей продолжается. Акцент в работе смещен на профилактику ДТП и выявление тех нарушений, которые являются лидирующими среди причин дорожных происшествий. Основных причин аварий две: неправильный проезд перекрестка и не предоставление преимущества пешеходам. Доля столкновений в общем объеме ДТП составляет 36 процентов, а наезды на пешеходов – 46 процентов.

– Все мы видим, сколь много в нынешнем году делается для создания безопасных условий именно для пешеходов. На эти цели выделяются значительные средства, – отметил Андрей Мелехин. – До идеала еще далеко, но

работа проделана немалая – освоено свыше 60 миллионов рублей. Если же говорить о водителях, то львиная доля всех ДТП происходит именно на перекрестках. Как можно говорить о соблюдении элементарных правил, если у нас запросто могут выехать на перекресток на красный сигнал светофора? Такая картина творится на многих наших перекрестках, в результате их пропускная способность резко снижается. Это элементарное неуважение друг к другу участников дорожного движения.

Есть обязанности и у пешеходов: прежде чем ступить на «зебру» они обязаны убедиться в безопасности своих действий, оценить обстановку на дороге, расстояние до приближающегося транспорта, его возможность остановиться. К сожалению, очень часто пешеходы этого не делают.

Осенние месяцы традиционно являются самыми аварийными. Нынешняя теплая осень не стала исключением: в октябре количество ДТП возросло в сравнении с сентябрем с 42 до 44 ДТП с пострадавшими. Грядут осенние каникулы, в связи с чем Госавтоинспекция подготовила специальный план совместной работы с управлением образования и инспекцией по делам несовершеннолетних. Три раза в неделю сотрудники ГИБДД будут нести службу вблизи дошкольных, образовательных учреждений и местах скопления несовершеннолетних. Задача – предотвращение ДТП с участием детей. С 25 октября по 7 ноября пройдет традиционное мероприятие «Осенние каникулы», в рамках которого состоятся беседы со школьниками.

– Впервые за шесть лет отмечаем рост ДТП с участием детей. В группе риска школьников всегда самые младшие в возрасте 7–9 лет, – подчеркнул Андрей Мелехин. – На них мы и будем акцентировать внимание. Рассчитываем на помощь взрослых, поскольку именно их пример становится решающим фактором для детей. Если мамочка тащит за руку малыша через дорогу на красный свет или в неподходящем месте, то никакие беседы, встречи с инспекторами не помогут этому ребенку вооружиться привычкой соблюдать правила – ведь его мама этого не делает.

21 ноября – Всемирный день памяти жертв

ДТП. В его рамках в городе готовятся несколько мероприятий, в числе которых – специальная служба в одном из храмов. Активное участие принимают родители, потерявшие своих детей в дорожных происшествиях. Они всегда на особом контакте с Госавтоинспекцией, вносят свои предложения и замечания о работе службы, принимают участие в профилактических акциях.

– Заканчиваются сезонные работы по реорганизации дорожной сети. Ремонт и реконструкция дорог создали массу неудобств и водителям, и пешеходам, – констатировал Андрей Мелехин. – Но без этого не обойтись: такого размаха дорожных работ Магнитогорск не видел долгие годы. Взамен временных трудностей мы получили новые перекрестки, «расшитые», более удобные и безопасные. По такому пути давно идет областной центр, и результаты там впечатляющие. В будущем году тоже придется потерпеть – в планах не сбавлять обороты реконструкции городской дорожной сети.

На вопрос журналистов о ходе следствия по факту ДТП на проспекте Карла Маркса, в котором погибла полтора-месячная девочка, Андрей Мелехин ответил кратко:

– Погиб полтора-месячный ребенок: коляску с ним сбил автомобиль. Показания свидетелей по факту данного ДТП разнятся, поэтому следственные действия продолжаются. Сейчас мы не можем говорить о том, кто и в какой степени виновен в этой трагедии.

В структуре городской ГИБДД произошли серьезные изменения. Расформированы районные отделения Госавтоинспекции. Руководство службы и разбор ДТП теперь находятся на Кирова, 62. Розыск и дознание переехали на Уральскую, 36, где раньше базировалась Ленинская районная ГИБДД. На Ленина, 164 разместились технадзор, а на Гагарина, 41 – отдел пропаганды.

В канун Дня работника автомобильного транспорта Андрей Мелехин поздравил всех автомобилистов, пассажиро- и грузоперевозчиков с профессиональным праздником и пожелал им самого главного – безаварийной езды ☺

МИХАИЛ СКУРИДИН

> ОФИЦИАЛЬНО «Встречка» под запретом

ВОДИТЕЛИ, которые попытаются объехать «пробки» по трамвайным путям встречного направления, рискуют перекавалифицироваться в пешеходов.

Согласно вступающим в силу с 21 ноября поправкам в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, за это нарушение ответственность будет такая же, как за выезд на «встречку» – лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев. Пока же за такие «выезды» инспекторы ДПС только штрафуют нарушителей на 1-1,5 тысячи рублей, – сообщает официальный сайт Госавтоинспекции РФ.

«Решение об ужесточении наказания за данный вид правонарушений было принято не случайно, – отметил заместитель начальника Департамента ОБДД МВД России генерал-майор милиции Владимир Кузин. – Ведь подобные маневры очень опасны для пассажиров, которые, как известно, обходят трамвай спереди. И нередки случаи, когда люди попадают под колеса автомобилей при высадке из трамвая».

В Госавтоинспекции рассчитывают, что нововведение позволит сократить до минимума число подобных дорожных происшествий и положительно скажется на безопасности дорожного движения.

Кроме того, поправки устанавливают ответственность за движение по дороге с односторонним движением во встречном направлении. За это нарушение также планируется лишать прав, как и за езду по обычной «встречке», или штрафовать на 5 тысяч рублей.

> ШТРАФЫ

На выдумки хитры

НЕДАВНЕЕ повышение штрафа за тонировку автомобильных стекол, не отвечающую требованиям ГОСТа, до 500 рублей, подтолкнуло некоторых автолюбителей расстаться с черной пленкой на лобовом и боковых стеклах.

И если тонировка боковых стекол себя еще как-то оправдывает, то тонировать «в ночь» лобовое стекло – полное безрассудство и безответственность со стороны водителя.

В стремлении найти способ обойти любой закон россияне легко дадут фору гражданам любой другой страны. Некоторые «пытливые умы» придумали, как быть с нелегальной тонировкой. Они стали использовать так называемую съемную тонировку, которую перед постом ГИБДД можно легко снять, а затем вновь поставить на стекла. Интернет пестрит предложениями по установке сего хитроумного приспособления. Цены довольно демократичные: от двух тысяч рублей, что вполне может способствовать росту спроса на это изделие.

Как нам сообщили в Госавтоинспекции Магнитогорска, пока на улицах нашего города инспекторам не попадались автомобили, оборудованные съемной тонировкой.

Отношение водителей к новинке неоднозначное: кто-то считает это приспособление полезным и безопасным, другие, напротив, резкие противники подобной кустарщины.

Напомним, что светопропускание лобового стекла должно быть не менее 75 процентов, а передних боковых – не менее 70 процентов. Затемнение стекол, ограничивающее обзор водителю сверх допустимой нормы, часто становится причиной дорожно-транспортных происшествий. Запрет на автомобили с затемненными стеклами продиктован, в том числе, и государственной программой противодействия терроризму.