

Магнитогорский Металл

городская газета

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная
www.mm-gazeta.ru

№ 116 (11614)
12 октября 2006 года
ЧЕТВЕРГ



В Сочи журналисты
размышляли
о профессии

Октановая чехарда

Россияне давно в заложниках не регулируемой государством ценовой политики на бензин

Цены на бензин в последнее время стали, пожалуй, одной из самых обсуждаемых тем в стране. Честно говоря, меньше слышал из уст обывателей, к примеру, о напряженной международной ситуации — конфликте России с Грузией. Зато о том, сколько стоит сейчас литр горючки, и прогнозы, какова будет ее цена на заправках в ближайшее время, — часто и повсеместно.

Прекрасно осознавая, что удорожание топлива паровозом тащит за собой все цены вверх, мы недоуменно: Россия — крупнейший экспортер нефти в мире, так почему ее граждане лишены возможности пользоваться природным богатством своего Отечества по цене ниже, чем в тех странах, кому мы эти богатства продаем? Государство оставляет эти вопросы без ответа, а топливо тем временем дорожает. Согласитесь, мало кто пару лет назад осмелился бы предположить, что литр 92-го будет стоить без малого два червонца. А теперь — пожалуйте: средняя цена этого топлива на магнитогорских АЗС в августе-сентябре — 18 рублей. Аи-95 стоит от 19 рублей 50 копеек до 20 рублей 30 копеек. По данным Росстата, с начала года цены на бензин в стране выросли на 11,7 процента — в среднем ежемесячное подорожание составило один процент.

Какой смысл «замораживать» цены на топливо на пике их роста?

Любопытно, что скачок цен произошел akurat в разгар сельскохозяйственной страды, а именно село в это время года становится главным потребителем бензина и дизельного топлива. Известно, что отечественное сельское хозяйство — далеко не самая платежеспособная отрасль экономики. Однако сельчанам закупать горючее приходится несмотря на заоблачные

цены — иначе урожай не собрать. В прошлом году правительство страны озабочилось бесконтрольным ростом цен, и после переговоров с крупнейшими нефтяными компаниями был объявлен мораторий. Однако летом нынешнего года он, по сути, расторгнут нефтяными магнатами в одностороннем порядке. Многочисленные социологические опросы показывают: по мнению россиян, именно государство обязано стать регулятором нефтяного рынка и обеспечить приемлемые цены на топливо внутри страны. Скачок цен на нефть на мировом рынке привел к резкому ее удорожанию на внутреннем рынке, а «топливная составляющая инфляции» приблизилась к отметке 50 процентов.

В этом году чиновники расквашивались долго: лишь 12 сентября, когда цены на бензин досрочно тигли пика, премьер Михаил Фрадков провел совещание с нефтяниками, обсудив «меры, направленные на обеспечение прогнозируемых темпов роста потребительских цен». Итогом встречи стало публичное заявление ее участников: взаимопонимание достигнуто, цены на бензин стабилизированы, а мораторий на рост цен считается неотъемлемым и выполняющимся. Простите, но что же это за мораторий такой, при котором бензин уверенно дорожает?

25 сентября в ситуацию вмешался Совет Федерации, принявший постановление о необходимости стабилизации цен на ГСМ для сельхозпроизводителей. Почему же власти не вмешивались раньше, до того как цены достигли критического уровня? Ведь если они будут заморожены на пике, то ни село, ни рядовые автолюбители от этого не выиграют. Прибыль нефтяных компаний растет как на дрожжах: вы-



Фото Андрея СЕРВЕВКИНА

ручка ОАО «Газпромнефть» за первое полугодие 2006 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилась на 77 процентов и составила 10,1 млрд. долларов. Чистая прибыль этой, по сути, государственной компании, в первом полугодии составила 1,8 млрд. долларов, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 26 процентов.

Одна из крупнейших сетей АЗС на территории Магнитогорска принадлежит Челябинскому филиалу компании «Лукойл». Пресс-секретарь филиала Вячеслав Болотников сообщил нам, что сейчас наблюдается «падающий рынок».

Проше говоря — цены на все виды нефтепродуктов снижаются. Он заверил, что роста цен на АЗС до конца года не предвидится и даже возможно снижение. Но когда оно произойдет и насколько привлекательнее станут расценки, сообщить отказался. Неудивительно, что осенью Челябинское управление Федеральной антимонопольной службы возбуждало в отношении ООО «Лукойл-Уралнефтепродукт» и еще двух компаний дело о подорожании в створе и завышении розничной цены на автомобильное топливо. Рассмотрение дела было назначено на 19 сентября. Пока никакие официальные итоги не опубликованы.

Алексей Голубев, заместитель директора компании «Минимакс», обладающей в Магнитогорске своей сетью АЗС и снабжающей топливом ОАО «ММК», сообщил, что снижение цен на бензин произошло в самом конце сентября — начале октября. Правда, заметил он, высокооктановые марки пока не подешевели, поскольку налицо нарастающий дефицит этого вида топлива. Заметнее всего подешевел 92-й бензин — «Минимакс» на своих заправках снизил на него цену на рубль.

На сколько еще подешевеет топливо — неизвестно. Причины называют две: окончание уборочной страды и встречи руководителей крупнейших нефтяных компаний с высокими государственными чиновниками. Это вселяет оптимизм. Но огорчает другое: почему правила игры на бензиновом рынке не определены раз и навсегда? Почему цена на топливо внутри страны, экспортирующей нефть, зависит от мировой конъюнктуры? И почему население России становится заложником этой конъюнктуры? Пока эти вопросы попадают в разряд риторических и никакой гарантии, что в ближайшее время ценники на АЗС опять не переплывут в сторону удорожания, — нет.

Михаил СКУРИДИН.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Контракт с итальянцами



Вчера председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников подписал контракт с коммерческим директором итальянской фирмы DANIELI Евгений Елисеевой о строительстве на комбинате второго агрегата непрерывного цинкования.

В тендере на строительство нового производства участвовали несколько фирм, но предпочтение было отдано давнему и проверенному партнеру — итальянской компании.

«Продукция, произведенная на итальянском оборудовании, пользуется большим спросом, — сказал Виктор Рашников после подписания контракта, — особенно в строительной отрасли. Она удовлетворяет самым высоким стандартам качества и конкурентоспособна на рынке, поэтому мы приняли решение о строительстве второго агрегата, проектная мощность которого 450 тысяч тонн металлопродукции в год».

Почетный челябинец

Губернатор Челябинской области Петр Сумин получил знак «Почетный гражданин Челябинска».

Знак был вручен в торжественной обстановке на заседании Челябинской городской Думы. Такое решение было утверждено депутатами 5 сентября.

По словам губернатора, он с волнением воспринял решение депутатов, заявив, что благодарен за эту высочайшую награду. Это — доверие, ответственность не только перед депутатами, но и горожанами.

В Российской Федерации много городов, но Челябинск — город особый, родной, с ним у губернатора связана вся жизнь: он здесь получил образование, начал работать сталеваром, здесь прошел его комсомольская юность, партийная жизнь.

Тем же решением городской Думы почетным гражданином Челябинска стал главный тренер хоккейной команды «Трактор» Геннадий Цыгуров.

Поздравления президенту

Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников от имени металлургов Магнитки поздравил Муртазу Рахимова с вступлением в должность президента Республики Башкортостан.

«Продление Ваших президентских полномочий на очередной срок — это высокое доверие Президента Российской Федерации и признание депутатами Курултая Башкирии Ваших незаурядных качеств опытного хозяйственника и выдающихся заслуг мудрого политика», — говорится в поздравительной телеграмме.

Как отметил председатель совета директоров ОАО «ММК», деловые и человеческие качества Муртазы Губайдулловича высоко ценят в России. Знают и уважают его и в Магнитке. По словам Виктора Рашникова, «сотрудники Магнитогорского металлургического комбината и Республики Башкортостан — это образец дружеских отношений, имеющих глубокие исторические корни». Руководитель ММК пожелал Муртазе Рахимову дальнейших успехов в его многогранной созидательной деятельности, а всему народу Республики Башкортостан — благополучия и процветания.

Браслеты вместо вышек

В октябре на осужденных колоний-поселений надели электронные браслеты.

Для эксперимента взяты четыре региона — Пермский край и несколько областей Центрального федерального округа.

Электронные браслеты будут применяться для контроля за лицами, осужденными за мелкие правонарушения. Устройства позволят следить за преступниками в течение 24 часов в сутки. Спутник будет определять местонахождение человека с точностью до нескольких метров. Если осужденный выйдет за запрещенную для него территорию, соответствующий сигнал поступит диспетчеру.

В Федеральной службе исполнения наказания считают, что такой вид контроля поможет удержать осужденных от совершения новых преступлений.

Как там на улице?			
	четверг	пятница	суббота
температура, °С	-1 +8	-2 +9	-3 +9
осадки			
атмосферное давление	736	735	733
направление ветра	С-З	Ю-З	Ю-З
скорость ветра	1-3	1-3	1-3

Магнитные бури: 14, 15, 21, 28 октября.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Консульство

В ближайшем будущем в Екатеринбурге начнет работать торгово-экономическое представительство Франции. Об этом заявила министр внешней торговли Франции Кристина Лагард на встрече с главой кабинета министров Свердловской области Алексеем Воробьевым. Ранее в городе было открыто консульство этого европейского государства. Теперь французы намерены укрепить сотрудничество и на ниве экономики.

Тимка

По итогам интернет-опроса болельщиков медвежонку-талисману чемпионата мира-2007 по хоккею в Москве и Мытищах дано имя Тимка.

Платежи

С 1 января 2007 года таможенные платежи, авансы и денежный залог в валюте приниматься не будут.

Асфальт

Столичные власти решили оснастить все остановки общественного транспорта специальными обогревателями, сообщают «Новые известия». Согреть людей зимой такие приспособления, конечно, не смогут, однако муниципалитет надеется на то, что они будут топтать снег и лед, скопившийся на тротуаре. Впрочем, по словам экономистов, эта затея чрезвычайно затратная и нерациональная. В особенности для страны, в которой каждую зиму обещают отключения электроэнергии.

ФРАЗА

Гонка цен — азартная игра, в которой принимают участие все... у кого нет денег.

Евгений КАЩЕЕВ

ЦИФРА

261 Столько журналистов было убито в России за последние десять лет. Раскрыто всего 21 убийство.

Новый главный редактор «ММ»

Десятого октября им назначен молодой талантливый журналист Олег Фролов



ММ-справка

Фролов Олег Валерьевич родился в 1978 году, окончил филологический факультет Магнитогорского государственного университета, получил диплом школы тележурналистов «Интерью» (г. Москва), окончил курсы выпускающих редакторов школы телевизионного мастерства «Би Би Си». Под руководством Фролова проект «Время местное. События недели» дважды удостоен звания «Лучшая информационная телевизионная программа» Челябинской области.

Свою карьеру Олег начал на городских радиостанциях, где был популярным ведущим. Но широкую известность среди магнитогорцев он получил в качестве «лица» телекомпании «ТВ-ИН»: пять лет он проработал в службе новостей «ТВ-ИН», был ведущим новостей, потом — программы «Время местное. События недели». Последние три года Олег Фролов возглавлял отдел новостей телекомпании «ТВ-ИН». За это время зарекомендовал себя грамотным руководителем, и вот теперь ему оказана честь возглавить ведущую городскую газету. Свое первое мини-интервью в новом качестве Олег дал, разумеется, «Магнитогорскому металлу».

— Олег Валерьевич, с приходом нового руководителя у читателей да и, не станем скрывать, у коллектива возникает самый главный вопрос: в каком направлении теперь станет развиваться любимая газета?

— Знаете, есть хорошая поговорка: «Руководить — это значит не мешать профессиональным людям работать». Газета до меня прошла большой и сложный путь в своем развитии — от заводской многотиражки она выросла до солидного, авторитетного общегородского издания. Заслуга в этом, несомненно, принадлежит работающему здесь коллективу асов пера под руководством Станислава Рухмалева. Моя главная задача — не только со-

хранить, но и приумножить эти достижения.

— И все же: вы — воспитанник телевидения, а значит, вам близка его специфика. А здесь — газета, кажется, совсем другое дело...

— По большому счету, вы правы. Однако есть несколько моментов, которые мне хотелось бы привести в новое для меня дело. Главное преимущество телевидения — его оперативность: днем произошло событие — вечером в новостях уже показан сюжет. И мне бы очень хотелось перенести телевизионную оперативность в «Магнитогорский металл», сделать его более информационной газетой. И телекомпания «ТВ-ИН», и газета «Магнитогорский металл», и радио «Динамит-FM» — составные части медиахолдинга комбината, поэтому нам нужно тесно сотрудничать, говоря современным языком, «продвигать свой продукт» на информационном рынке города. В этом направлении уже сделаны некоторые шаги: так, в газете планируется открыть рубрику «Лента новостей», в которой будут отражены самые свежие события, произошедшие в Магнитогорске и освещенные телекомпанией «ТВ-ИН». Пусть это будут новости одной строкой, которые потом журналисты газеты дополнят аналитическими данными, — здесь и прояснится специфика печатного СМИ. Но, наряду с телевидением, мы бу-

дем первыми, кто отразит городские события на своих страницах. Особое внимание будем уделять развитию электронной версии газеты, получившей не меньшую популярность, чем ее печатный носитель. Зайдя на сайт www.mm-gazeta.ru, из любой точки мира вы сможете узнать о последних новостях родной Магнитки.

— Конец года — горячая пора для газетчиков: полным ходом идет подписная кампания. Вы уже вовлечены в эту деятельность?

— Конечно! Подписная кампания действительно в самом разгаре. Могу с уверенностью сказать, что «Магнитогорский металл» и в будущем году останется лидером по тиражу, который сегодня составляет порядка 80 тысяч экземпляров. Традиционно, кроме всех желающих оформить подписку, бесплатно на корпоративное издание будут подписаны работники комбината и его дочерних предприятий, пенсионеры, подопечные благотворительного общественного фонда «Металлург» — свою социальную миссию мы не забудем. Как и не отойдем от основной задачи — рассказывать читателям об интересных людях и событиях города, области, страны и мира. И, конечно же, как и раньше, очень важным для нас остается мнение о нас наших читателей. В этом смысле девиз газеты — «Спасибо, что читаете нас и пишете нам» — не изменится.

Рита ДАВЛЕТШИНА.