



# Не только лишние, но и опасные

> Пешеходные зебры остаются источниками опасных для жизни ситуаций

**ОПУБЛИКОВАННЫЙ 25 февраля в нашей газете материал «Зебры бывают лишними?» на тему недостатков в организации пешеходных переходов сподвиг читателей высказать свое мнение. Большинство – конкретные предложения о создании безопасных условий для пешеходов и водителей.**

Забегая вперед, отметим: необходимость сокращения опасных нерегулируемых пешеходных переходов признает большинство магнитогорцев – как пешеходов, так и

водителей. Именно об этом не так давно заговорили в высшем руководстве Госавтоинспекции страны. Причем речь не о тотальном сокращении зебр: акцент ставят на ликвидации именно избыточных переходов и полноценном оборудовании, включая установку светофоров, тех, которые действительно «переправляют» большие людские потоки.

Вот строки из письма Валентина Гораева: «Еду следом за грузовиком в правом ряду по улице Советской, от улицы Доменщиков к улице Труда. Грузовик закрывает обзор, но я знаю – впереди очередной, нерегулируемый пешеходный переход.

По тротуару в попутном направлении неспешно идет пожилая женщина. Инстинктивно снижаю скорость, увеличивая дистанцию до грузовика впереди. Дама, достигнув зебры, удивительно резко поворачивает налево, пропускает грузовик и смело шагает на проезжую часть прямо мне под колеса. Экстренное торможение, и автомобиль замер у зебры. Дама гордо продефилировала мимо бампера, погрозила кулачком и высказала в мой адрес столько «ласковых» слов, сколько не слышал за всю свою жизнь...»

Согласитесь: ситуация более чем распространенная. Вопрос на засып-

ку: кто и в чем в этой ситуации прав и кто, напротив, допустил нарушение? К автору письма еще вернемся.

Мы не раз сообщали о трагедиях на нерегулируемых пешеходных переходах. Одни из самых опасных находятся по улице 50-летия Магнитки. Широкая улица: тротуары, три полосы движения в каждую сторону, разделенные газоном. На нем – огороженные автомобильные стоянки. Пешеходные переходы обозначены необходимыми знаками, но, честно говоря, недостаточно освещены. Даже в светлое время суток опасно переходить эту проезжую часть. Из-за забора стоянки пешеходы появляются на проезжей части неожиданно для водителей. Хорошо, если человек за рулем «инстинктивен», как Валентин Гораев, снижает скорость перед зеброй. Но все ли так поступают? К сожалению, по объективным и субъективным причинам, далеко не все. Современный автомобиль быстро разгоняется до высокой скорости. А вот резко затормозить даже на чистом и сухом асфальте не получится. А когда дождь, снег или наледь?

Ольга Мошкунцова, автор другого письма, полученного на электронный адрес редакции, сообщает: «Когда вечером или утром едешь по улице Советской, а фонари еще или уже не горят, практически не видно ни пеше-

ходных переходов. Пару раз видела, как машины тормозили в последний момент. И сама, к сожалению, была в подобной ситуации. На пешеходных переходах на остановке «Карла Маркса, 115» и круговом движении на «Юности» обязательно нужно установить светофоры, так как практически бесконечный поток пешеходов создает пробки автотранспорта. И, конечно же, сами пешеходы в опасности, когда пробегают порой в самый рискованный момент. Возле торговой галереи «Мост» сделали светофор, и сразу нормализовался поток и пешеходов, и автолюбителей».

Трудно поспорить со всем, кроме того, что возле «Моста» все нормализовалось. После перекрестка проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина, при движении в сторону улицы Сталева, перед светофором зачастую вытягивается такой хвост, что его конец парализует движение на самом перекрестке. Обнадешивает, что после победы «дорожной революции» перекресток будет удобен, безопасен и комфортен для всех участников движения.

Кстати, продолжая тему «дорожной революции», уместно указать и на некоторые ее недостатки, подчеркнутые читателями. Владимир Сорока считает, что некоторые

«лежащие полицейские» не соответствуют ГОСТам и разрушают подвеску автомобиля даже при движении на малой скорости. Такие «полицейские» замечены перед школами по улицам Суворова, 135 и Сталева, 8. «Я ни в коем случае не против создания максимально безопасных условий для детей – мой ребенок тоже учится, – но и устанавливать сооружения, не соответствующие ГОСТу, а где-то и без соответствующей разметки и знаков, тоже неверно», – убежден Владимир Николаевич.

Насчет «лежащих полицейских» есть у читателей еще одно предложение. Нина Деткова считает, что они необходимы рядом с пешеходными переходами на проспекте Карла Маркса, в районе от улицы Сталева до улицы Завенягина. Кстати, об этом участке не раз говорили и в руководстве Госавтоинспекции города. Но позиция другая: сократить число переходов, оборудовав один, но со светофором. Главный аргумент – так безопаснее.

Насчет этого участка своими наблюдениями поделился уже известный нам Валентин Гораев: «Еду в среднем ряду по проспекту Карла Маркса, от Завенягина к Сталева. Чуть впереди в правом ряду движется пассажирская «ГАЗель». Из-за нее знак пешеходного перехода да и сам

**Предлагается сократить число переходов, оборудовав другие светофорами**

переход мне не видны. Разметка зебры стерлась. Но знаю, что впереди очередной нерегулируемый пешеходный переход, и поспею надо быть готовым к любым «сюрпризам». Водитель «ГАЗели» резко тормозит и останавливается, я повторяю его действия. И тут же из-за «ГАЗели» на мою полосу движения выкатывается детская коляска, за которой чинно следует юная мамаша. Представьте на моем месте иногороднего автолюбителя, который ни сном, ни духом о том, что впереди пешеходный переход. Или местного автолюбителя, для которого 90 километров в час – нормальная скорость...»

Подобных примеров – масса. Еще больше их могут привести сотрудники Госавтоинспекции, которых нередко упрекаем в том, что они сидят «в заезде» едва ли не за каждой зеброй. Однако, по статистике, наезд на пешехода в последние годы стабильно занимает ведущее место в сводках дорожных происшествий. Карта избыточных и, главное, опасных нерегулируемых пешеходных переходов города обширна. При нынешнем интенсивном автомобильном потоке это неоправданно. Логично, если опасных зебр все-таки станет меньше ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

# «ГАЗели» вернулись на маршрут

> ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

**ОДИН из самых частых вопросов, адресованных на «телефон доверия» Госавтоинспекции в последнее время, – нарушения на пассажирском транспорте.**

К сожалению, авторы обращений не всегда представляются. Тем не менее, сообщения не остаются без внимания. К примеру, 27 января женщина-инкогнито сообщила: возле домов № 18, 20, 20/1 по улице Жукова и дома № 46/1 по улице Зеленый Лог по жилой зоне регулярно передвигаются маршрутки № 7 и № 42. Кстати, это далеко не единственное возмущение по этому поводу. «ГАЗели» едут по улице

Жукова, затем спокойно заезжают внутрь жилого квартала, проезжают вдоль домов и выезжают на проезжую часть улицы Зеленый Лог. Это – грубое нарушение правил дорожного движения.

– С первого по третье февраля на проблемном участке организовали работу мобильного наряда ДПС ГИБДД, – рассказывает Нонна Аверичева, инспектор отделения пропаганды Госавтоинспекции. – Девять водителей маршрутных транспортных средств привлечены к административной ответственности за «нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах». На нарушителей наложен административный штраф в размере 1500 рублей. С должностными лицами, занимающимися пассажирскими перевозками по этим маршрутам, проведена беседа о недопущении впредь подобных нару-

шений. Движение маршрутных транспортных средств в указанном районе организовано в объезд жилой зоны, в соответствии с заявленным маршрутом.

Но не только работа маршруток беспокоит горожан. Гражданка Г. в конце января указала на отсутствие пешеходного перехода на пересечении проспекта Ленина и улицы Труда при движении по западной стороне проспекта на юг.

Выяснили: по проектной документации пешеходный переход здесь не предусмотрен. Но в текущем году запланирована реконструкция этого перекрестка: круговое движение будет заменено регулируемым перекрестком. Пока для пешеходов организован пешеходный переход возле остановки общественного транспорта «Школа имени Ромазана».

За два месяца с начала года на «телефон доверия» поступило больше трех десятков сообщений. Еще одна актуальная для магнитогорцев проблема – движение автотранспорта по газонам и тротуарам, парковка машин на газонах.

– Надеемся на неравнодушие и поддержку граждан, – продолжает Нонна Аверичева. – Но работу с нарушителями эффективнее вести, ссылаясь на конкретные, личные, а не анонимные сообщения. Замечания и предложения по организации дорожного движения можно высказать по «телефону доверия» ГИБДД: 21-48-32. Или письменно обратиться по адресу: ул. Советская, д. 160/1, отдел ГИБДД УМВД России по городу Магнитогорску Челябинской области ☹

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

> А когда-то магнитогорцам обещали комфортные автобусы с дисциплинированными водителями