



Новый учебный корпус Воронежского химико-технологического института, построенный в 1939 году. Фото-этикет ТАСС.

## ВЫЗЫВАЕМ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В скором времени доменная печь № 2 будет остановлена на капитальный ремонт. Этот ремонт будет характерен тем, что проводится в исключительно короткий срок, т. е. в 30 суток. Перед нашим коллективом котельно-ремонтного цеха стоит почетная задача — закончить в срок и качественно все работы. Сейчас коллектив уже проделал большую работу по изготовлению оборудования для ремонта домы. В этой почетной работе передовые комсомольцы нашего цеха, электросварщики тт. Казеев, Беглецов, Новиков, Зыгостева показали образцы стахановской работы, выполняя свои нормы до 150 проц.

Перед каждым комсомольцем еще серьезнее стоит вопрос в период ремонта доменной печи № 2. Но наш коллектив к этому готов. Обсудив этот вопрос на комсомольском собрании, берем на себя следующие обязательства:

Обязуемся все как один работать по-

стахановски и выполнять свою работу в срок, установленный по графику; организовать в бригадах среди рабочих, в период ремонта доменной печи, выпуск стенной газеты и «Крокодил»; Берем на себя шефство над незаконченными заказами для доменной печи № 2 по изготовлению конструкций.

Хорошая подготовка, безусловно, решит успех ремонта домы. Но это зависит и от других цехов: Теплостроля, ремонтно-хозяйственного, основного механического и литейного.

Поэтому мы вызываем комсомольцев выше указанных цехов на социалистическое соревнование по перечисленным нами пунктам.

**По поручению комсомольского собрания:**

**КОРОСТЕЛЕВА, секретарь комсомольской организации. ВТОРУШИНА, ЕЛИЗАРОВА, ТИМОЩУК, ЗЫГОСТЕВА, СЕДЕЛЬНИКОВ, комсомольцы-стахановцы.**

## Борьба с образованием и накоплением накипи в паровозном котле

Вода, используемая для питания паровозных котлов, никогда не бывает абсолютно чистой, в ней всегда находится в растворенном состоянии минеральные примеси (соли) или примеси органического происхождения (ил).

При кипении воды растворенные в ней соли остаются в котле, оседают на стенках труб и топки в виде плотного котельного камня, чем ухудшается передача тепла воде.

Теплопроводность накипи примерно в 25—30 раз меньше теплопроводности железа.

Влияние накипи на пережог топлива ярко характеризует следующая таблица:

Толщина слоя накипи в миллиметрах:

0,5	1,0	1,5	3,0	5,0	8,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Пережог топлива в процентах:

1,0	15-3,0	2,5-3,0	5,0	8,0	11,0
-----	--------	---------	-----	-----	------

Ухудшение теплопередачи стенок топки и труб помимо пережога топлива вызывает перегрев металла. Перегретый металл больше поддается деформации и прогоранию. Скопление накипи по гризевому кольцу и в кипятильных трубах обычно вызывает выпучины и трещины в стенках топки и кипятильных трубах. Таким образом накопление накипи на поверхности труб и стенок топки не только вызывает пережог топлива, но и приводит к неисправности паровозного котла.

Поэтому борьба с отложением накипи в паровозном котле является одним

из важнейших теплотехнических мероприятий.

До применения антинакипина межпромывочный пробег был 3 с половиной тысячи километров. С применением антинакипина установлен межпромывочный пробег 4—4,5 тысячи. В данное время пробег на много увеличен и достигает до 17,5 тысячи километров.

В состав антинакипина входят: тринатрий-фосфат, каустическая сода и дубовый экстракт.

Каустическая сода размягчает соли в воде, от применения ее на поверхности воды в котле получается пена, которая несет воду в трубу. Во избежание уноса воды из котла применяется дубовый экстракт. Он разбивает пену и осаживает ее. Тринатрий-фосфат предотвращает металл от разъедания каустической соды.

В настоящее время ни в материальной службе ЖДТ, ни в отделе снабжения комбината тринатрий-фосфата и дубового экстракта нет, от чего применение антинакипина приостановлено. Вследствие этого депо внутривозового железнодорожного транспорта вынуждено будет иметь пережог топлива. Ухудшится состояние котлов, удорожится ремонт и сократится пробег паровозов.

Начальник отдела снабжения комбината т. Козлов заявляет, что эти химикаты в адрес комбината отгружены. Но очевидно затерялись где-то в пути.

Отделу снабжения комбината необходимо принять меры к быстрейшему получению химикатов. **И.В. ОГЛОБЛИН, теплотехник депо.**

## НАСТРОЕНИЕ В РИМЕ

Обзор итальянской печати

Италия еще не вступила в войну. Однако, судя по тону итальянской прессы, этого можно ожидать в любой момент. Выступления итальянских политических деятелей и руководящих газет свидетельствуют о том, что Италия усиленно готовится к отказу от политики «неучастия» в войне. Наступит этот момент, видимо, тогда, когда Италия будет окончательно уверена в победе той или другой стороны. Пока же ее политические деятели приносят воинственные речи по адресу своих будущих противников.

О том, что это действительно так, свидетельствует хотя бы речь секретаря фашистской партии Фариначчи, с которой он обратился к уезжающим в Германию сельскохозяйственным рабочим. «Учитывая нынешнюю международную ситуацию», — заявил он, — Италия не может почивать на лаврах. Древний Рим утратил свою власть, когда им овладел дух пацифизма. Поэтому мы не должны быть пацифистами. Когда пробьет час, мы все будем готовы выполнить приказ Муссолини, который поведет нас к победе».

С речью Фариначчи солидаризируется и министр внешней торговли Рикарди. Выступая на днях в сенате с обоснованием необходимости решительных действий со стороны Италии, он, между прочим, сказал: «Италия должна обеспечить себе снабжение из близких географических стран. Опыт с санкциями (имеются, очевидно, в виду английские санкции в отношении Италии. — **Ред.**) вынуждает ее принять необходимые меры».

Убеждал в важности для Италии активизироваться в бассейне Средиземного моря, газета «Пополо д'Италия» подчеркивает, что «фашистская Италия должна осуществить свои великие цели». Итальянский народ решит средиземноморский вопрос либо теперь, либо никогда. Тот, кто думает иначе, угрожает «Пополо д'Италия», будет сочтен предателем, с которым поступит соответствующим образом.

Претендуя на гегемонию в Средиземном море, Италия вместе с тем понимает, что осуществить это не легко, ибо позиции союзников в бассейне этого моря достаточно еще сильны. Действительность англо-французских морских сил в бассейне Средиземного моря причиняет поэтому большое беспокойство итальянской прессе. И хотя она уверяет, что Италия никому не позволит хозяйничать на ее «внутреннем море» и сумеет осуществить свою «великую миссию» даже силой, все же передвижение английских кораблей сильно тревожит нервы итальянцам. Комментируя сообщение об усилении англо-французского военного флота в Средиземном море, Гайда, редактор газеты «Джорнале д'Италия», пишет, что итальянская нация все еще не понимает, по чьей инициативе это произошло. Гайда делает вид, что передвижение военных кораблей союзников не производит на Италию никакого впечатления. «Уж не впервые видит Италия в Средиземном море», — пишет он, — «направленный против нее англо-французский флот. Но это никогда не пугало ее, и она продолжала свою политику. Однако, если бы эти действия Англии и Франции, стремящихся восстановить в Средиземном море их подорванный на севере политический и военный престиж, приобрели наступательный характер, они встретили бы немедленную и сильную реакцию со стороны Италии, которая решила дать отпор всякой угрозе, с чьей бы стороны она ни исходила».

Большое внимание англо-французским маневрам в Средиземном море уделяет и «Телеграф». Редактор этой газеты Ансальдо так объясняет причину передвижения английского флота из Северного моря в Средиземное: «Задача

этого передвижения — увести возможно большее количество английских военных судов из сферы досягаемости германских бомбардировщиков в другие надежные, по мнению англичан, моря. Однако в Лондоне пытаются эти действия изобразить, как свободную инициативу Англии. Ее органы печати, увлекаясь своими пропагандистскими манипуляциями, пытаются создать впечатление, будто морская мощь Англии в Средиземном море так же бесспорна, как и сто лет назад. Если бы, однако, англичане и теперь, после опыта войны при помощи нового, воздушного оружия, стали полагать, что их флот в Средиземном море может повторить операции и победы Нельсона, это было бы не чем иным, как тщеславным бредом на-яву».

Серьезное беспокойство вызывает в Италии неравенство сил в восточном бассейне Средиземного моря. Этому вопросу итальянская пресса уделяет чрезвычайно много внимания. Тот же Гайда указывает в «Джорнале д'Италия», что «балканская проблема, не меньше чем средиземноморская, принадлежит к числу наиболее важных и конструктивных тем внешней политики Италии. Прошлое доказывает, что итальянский интерес на Балканах является не импровизацией и не выражением особого политического курса, а необходимостью для жизни и безопасности Апеннинского полуострова. И далее, апеллируя уже к духу умершего Бенителеса, Гайда пишет: «Даже такой человек, как грек Бенителес, который был большим другом Англии, завещал, чтобы внешняя политика Греции всегда учитывала заинтересованность Италии в восточном бассейне Средиземного моря».

Однако, в Риме все же, по видимому, не очень сильно надеются на завещание Бенителеса и прочность итальянского авторитета в некоторых средиземноморских странах.

В этом отношении весьма характерна опубликованная в газете «Тевере» статья, посвященная вопросу о том, действительно ли Италия так сильно увлечена на Средиземном море, как это утверждают западные державы. «Тевере» пытается доказать обратное. «Адриатика», — утверждает газета, — «отпадает в качестве плацдарма для флота противников: подобно проливу На-де-Кале или Скагерраку, она легко может быть заперта у пролива Отранто. Остальные моря Италии, от французской границы у Лигурийского побережья вплоть до Ливии, на протяжении 1500 километров, включая бассейн, в котором расположены Корсика, Сардиния, Пантелерия и Сицилия, могут быть заперты 121 итальянской подводной лодкой. Расстояние между этими лодками составило бы всего лишь 15 километров. Их торпеды поэтому полностью господствовали бы в промежуточном пространстве. Тирренское море является внутренним морем. Там свободно могут быть сосредоточены 6 линейных кораблей, 33 крейсера, 118 истребителей и 62 миноносца итальянского флота, готовые к решительному нападению на врага, когда бы он вздумал приблизиться. К этому следует еще добавить множество опорных пунктов мощного воздушного флота Италии со свободным тылом, защищенным укрепленной линией Анторно в Альпах и 8 миллионами штыков, которые Италия может выставить во время войны».

Не будем глубоко вдаваться в рассуждения «Тевере» и ее оценку возможностей Италии. Что касается 8 миллионов солдат, которых, по заявлению этой газеты, может выставить Италия, то на этот счет возникает не лишний интерес вопрос: как долго сумеет их прокормить тогда итальянская казна? (Газета «Труд» от 29 V 1940 г.)