

Благоустройство

Клеить разрешается!



Константин Канаев, заместитель главы администрации Ленинского района



Серую тумбу около ЦУМа уже раскрасили яркие афиши. А стену дома ещё не дочистили. Горожане превратили эту часть здания в своеобразную доску объявлений. Она на самом видном месте, что, конечно, хорошо для рекламы и плохо для внешнего вида

© Дмитрий Рухманов

Рекламные объявления теперь можно размещать на специальных тумбах и стендах

Многие горожане и в XXI веке предпочитают продавать, покупать, искать и приглашать по старинке – используя листочки бумаги, прикреплённые около подъезда, на стенах домов, столбах и заборах. Это портит вид города и наказуемо, но теперь клеить разрешено – только в специально отведённых для этого местах.

Борьба за правильную рекламу ведётся в Магнитке давно. Несколько лет назад доски объявлений появились около некоторых подъездов. И постепенно реклама переместилась на них, хотя периодически случаются покушения на другие площади. Похожий принцип решили использовать и в городской администрации. О его воплощении в жизнь заговорили в прошлом году. А в начале этого начались преобразования.

Администрация города реализует комплекс мер по улучшению облика города, и одним из них является установка афишных тумб, – пояснил начальник управления капитального строительства и благоустройства Александр Печкарёв. – Было принято решение дать возможность людям размещать рекламу законно, не портя внешний облик города.

Цель – снизить до нуля количество несанкционированной рекламы

При разработке эскизов новых архитектурных объектов учитывали опыт других муниципалитетов. Всего изготовлено 30 афишных тумб и 40 рекламных стендов. Контролирует их, а также содержит в порядке дорожное специализированное учреждение города. Места установки согласованы с сетевыми организациями. Также учитывали вопросы соблюдения правил дорожного движения, чтобы угол обзора не мешал ни водителям, ни пешеходам. Александр Викторович добавил, что если тумбы и стенды будут пользоваться спросом, то их станет больше. В противном случае их перенесут в другие места. Кстати, негативный опыт уже есть. Около «Первой палатки» тумба так и осталась почти пустой. Вскоре она переедет.

Одну из тумб продемонстрировал журналистам заместитель главы администрации Ленинского района Константин Канаев. Серую тумбу около ЦУМа раскрасили яркие афиши. А стену дома ещё не дочистили. Горожане превратили эту часть здания в своеобразную доску объявлений. Она на самом видном месте, что, конечно, хорошо для рекламы и плохо для внешнего вида. Район этот считается одним из красивейших в городе. Тем нелепее смотрятся обрывки бумажек на стенах домов. Преобразится фасад весной, когда собственник магазина начнёт ремонт.

Очень надеемся, что впредь жители не будут позволять себя такого хулиганства, – сказал Константин Канаев. – Тем более что оно предусматривает административное наказание – от 1000 до 3000

рублей для физических лиц и от 3000 до 10000 рублей для индивидуальных предпринимателей.

Как выяснилось, горожан регулярно штрафуют за расклеивание объявлений, разбирают их постулки на административной комиссии. И повторных нарушений они не совершают.

Штрафы не являются самоцелью, – отметил Константин Сергеевич. – Главное, чтобы прекратились расклеивания объявлений в незаконных местах. Кстати, когда были установлены тумбы, горожане сначала стеснялись размещать на них свои объявления. Сейчас уже активно пользуются. А вот стенды на остановках общественного транспорта пока остаются без внимания. Ещё раз хочу напомнить горожанам, что новые объекты не только можно, но и нужно использовать по назначению.

Ежедневно прорабатывают места для установки новых тумб. Заместитель главы администрации Ленинского района отметил, что нынешние тумбы – экспериментальные, они себя хорошо зарекомендовали.

Если жители готовы подсказать, где рекламные тумбы необходимы, будем рады, – отметил Константин Канаев. – Телефон горячей линии – 49-05-52.

Добавлю, что мнения горожан о новом явлении на улицах города разошлись. Одним они напоминают советские времена и молодость, другие недовольны внешним видом тумб, а многие активно пользуются.

Татьяна Бородина

Пассажирские перевозки

С экономическим эффектом

Объём перевозок электротранспортом в 2017 году увеличился.

По информации директора МП «Магнитогорский городской транспорт» Виктора Афанасьева, 65 процентов пассажиров – льготники: пенсионеры, школьники и студенты.

Реорганизация предприятия даёт положительный эффект. В прошлом году модернизировано шесть вагонов по замене тягового электрооборудования, капитально отремонтировано с усовершенствованием систем отопления и освещения восемнадцать вагонов. Дооборудовано больше 146 километров контактной сети с целью сокращения потерь. Отремонтировано двенадцать переездов, приведён в надлежащий вид перекрёсток улиц Советской и Труда, капитально отремонтирован участок улицы Комсомольской от улицы Советской до Суворова. Выполнен текущий ремонт трёх километров путей. На маршруты выведено 15 новых вагонов Усть-Катавского завода.

В прошедшем году в хозяйственное ведение предприятия передано наружное освещение города, – рассказал Виктор Афанасьев. – Теперь в компетенции Маггортранса больше 21 тысячи светильников, освещение парка у Вечного огня, посёлков Радужный, Светлый. Кроме того, произошло объединение с автотранспортным предприятием. Переводом в Маггортранс перешли 126 работников. На балансе предприятия с тех пор 72 автобуса и семь единиц специальной техники. В результате реорганизации сократились расходы, прибыль по автобусным перевозкам составила 1,6 миллиона рублей.

В 2018 году запланировано закупить ещё пятнадцать новых вагонов, отремонтировать десять перекрёстков, заменить больше 4700 светильников. Вагоноремонтный цех будет переведён с левого берега на площадку правобережного депо.

Не считаются с законом

За два с половиной месяца проведено 11 рейдов, направленных на пресечение деятельности недобросовестных перевозчиков.



© Андрей Серебряков

Сотрудниками территориального отдела государственного автодорожного надзора по Челябинской области составлены административные материалы, – рассказал начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов. – За посадку и высадку пассажиров в неустановленных местах привлечено четверо водителей автотранспорта. За работу без карты маршрута наказано шестеро водителей автотранспорта, на одно юридическое лицо направлен административный материал в арбитражный суд Челябинской области.

Сотрудники отдела ГИБДД по Магнитогорску привлекли к административной ответственности 644 водителя маршрутного автотранспорта. В их числе: за проезд на запрещающий сигнал светофора – 114, за непредставление преимущества движению пешеходов – 89, за нарушение правил перевозки людей – 370 водителей. За выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, наказано 14 должностных лиц и водителей. За уклонение от оплаты административного штрафа на 33 водителей решением суда наложен административный арест, 24 водителям назначены обязательные работы. Составлено 89 административных материалов на водителей и 23 на должностных лиц за нарушение процедуры установки газобаллонного оборудования.

Дата

Качество на контроле

Рудоиспытательной станции центральной лаборатории контроля ПАО «ММК» исполнилось 87 лет.

Все эти годы станция является важным звеном первого передела комбината. Необходимость в её создании возникла уже при проектировании предприятия: надо было знать качество и технологические свойства исходной руды горы Магнитной.

Первые анализы проб на содержание серы, железа и фосфора были выполнены специалистами

первой химической лаборатории ещё в декабре 1929 года. Результаты этих анализов оказались определяющими для выбора технологического пути развития металлургического комбината: вместо бессемеровского начал проектироваться мартеновский способ получения стали.

Рос комбинат, росла и лаборатория. Летом 1930 года приказом начальника Магнитостроя лаборатория переименована в рудоиспытательную станцию, в том же году началось строительство для нее капитального здания. Оно принято в эксплуатацию 19 марта 1931 года. Значимость РИС и её деятельности для комбината определялась тем, что строительство здания стало одним из первых и ударных объектов Магнитостроя.

С самого рождения станция стала научно-исследовательским комплексом с химической, механической и петрографической лабораториями, оборудованными по меркам того времени лучшими машинами, новейшей аппаратурой. Специалисты испытывали руды горы Магнитной, отработывали оптимальные технологии подготовки железорудного сырья к плавке, получения металла необходимых потребительских свойств.

В 1939–1941 годы проведены крупные исследования по отработке технологий обогащения и агломерации сернистых руд. На основании полученных данных выработаны технологические схемы, заложенные в проект сульфидной фабрики, построенной и пущенной в эксплуатацию в 1947

году, а также фабрики мокрой магнитной сепарации, введённой в действие в 1952 году. Пуск этих фабрик обеспечил производство агломерата с повышенным содержанием железа.

После войны стране по-прежнему был нужен металл. Технический прогресс набирал обороты, и от РИС требовалось работать на опережение: возрос объём производства агломерата – предъявлялись более жёсткие требования к его качеству, а это значит, что сотрудники должны работать не только точно, но и быстро. В составе станции появились несколько лабораторий, расширился спектр задач.

Сегодня РИС является подразделением центральной лаборатории контроля ПАО «ММК», составной частью группы по аглококсо-

менному производству. В состав группы входят четыре лаборатории: технологическая ИДП, обогатительная, агломерационная и коксохимическая. Основная задача подразделения – входной контроль качественных показателей железорудного сырья, флюсов и угля для коксохимического производства; сертификация продукции горнообогатительного и коксохимического производств, отгружаемой потребителям.

Рудоиспытательная станция была одной из отправных точек истории предприятия, а сегодня – одно из первых и важнейших звеньев технологической цепочки металлургического комбината.

Управление информации и общественных связей ПАО «ММК»