



МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

magmetall.ru

ТИПАЖ-РЕКОМАНДАЦИЯ-2008, 2009, 2010

**Владимир Путин
создает
Народный фронт**

стр. 3



**Миллиарды
на модернизацию
здравоохранения
Южного Урала**

стр. 2



**«Лучший
рудник СССР»
отмечает
юбилей**

стр. 7



РЕЙТИНГ Лидерские позиции

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников продолжает удерживать лидерские позиции в рейтинге публичной активности VIP-персон Уральского федерального округа.



Рейтинг PR-активности важнейших персон политики и экономики УрФО готовит экспертный канал «УралПолит.RU» вместе с Институтом стратегических коммуникаций по итогам прошедшего месяца. Он формируется по частоте упоминаний в материалах Рунета. В данном проекте используется база данных «Яндекс.Новости», в которую входит 1011 российских СМИ, представленных в Интернете и заключивших соглашение о сотрудничестве с «Яндексом». В большинстве своем это основные федеральные СМИ (как печатные, так и электронные), а также ведущие региональные ресурсы.

Новости, связанные с именем Виктора Рашникова, имели позитивную направленность. Комбинат принял участие в выставке «Мир автомобиля», где представил свои решения для автопрома, а также компания приступила к строительству второй очереди сервисного металлцентра и завода штампованных компонентов «ММК-Интеркос» в Санкт-Петербурге. В апреле Виктор Рашников вновь был избран руководителем союза промышленников и предпринимателей Челябинской области. Для работников ММК апрель также был удачным месяцем: Виктор Рашников подписал распоряжение об индексации зарплаты на комбинате.

ЮБИЛЕЙ

Казачий Париж

В НАГАЙБАКСКОМ РАЙОНЕ разработали концепцию празднования 170-летия образования казачьих поселков и 200-летия победы в Отечественной войне 1812 года.

Мероприятия будут проводиться в течение всего года. Прежде всего, это благоустройство поселков, подготовка музеев, Домов культуры и мест массового празднования. Особенно это касается казачьих сел – Парижа, Арсей, Касселя, Остроленки, Фершампенуаз. Будет проведена серьезная научная и исследовательская работа. Ее результатом станет выпуск специализированных печатных изданий, учебных пособий, также планируются краеведческие чтения.

КРЕДИТ УРАЛ БАНК ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

КУБ снизил ставку по автокредитам

В связи с изменением с 03.05.2011 г. ставки рефинансирования до 8,25 процента Кредит Урал Банк снизил размер процентных ставок по кредиту по программе государственного субсидирования на приобретение автомобилей, выпущенных на территории РФ стоимостью до 600,0 тыс. руб., сроком до 3 лет – по программе «КУБ-Авто+». Теперь, после оформления договора залога автомобиля, процентная ставка по кредиту составит от 7 процентов годовых.

Заявку на кредит можно оформить в банкоматах и отделениях банка.

Дополнительная информация на сайте www.creditural.ru и по телефону (3519)248933.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ МОШЕННИЧЕСТВУ
Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mkk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский индекс 090

У зодчих цейтнот

Как украсить площадь, связывающую комбинат с правобережьем



СОСТОЯЛСЯ очередной градостроительный совет при заместителе главы города по имуществу и правовым вопросам В. Измакове.

Уже первый вопрос повестки дня, на котором рассматривались результаты конкурса по реконструкции коммутационного пункта тепловых сетей на площади имени Г. Носова, вызвал массу вопросов к авторам очередного проекта. Потому «очередного», что на предыдущем градостроительном совете, прошедшем в декабре, предложенные варианты были напорочь отклонены членами совета, и конкурс было предложено продолжить. Хотя к понятию «конкурс» можно относиться довольно скептически: в нем приняла участие только Магнитогорскгражданпроект в единственном числе.

Поясно, о чем речь. Это – технологический теплофикационный узел для отбора тепловой энергии от ОАО «ММК» на нужды города, Ленинского района, без которого уже в ближайшее время могут возникнуть серьезные проблемы с отоплением и горячим водоснабжением старейшей части правобережья. Но он запроектирован в самом центре площади имени Г. Носова – альтернативы этому просто нет. Потому перед архитекторами была поставлена задача построить это промышленное сооружение таким образом, чтобы оно органично вписалось в архитектурный ансамбль. Однако приемлемого решения нет более четырех лет, и теплофикаторы уже начинают бить тревогу. Один из «свежих» вариантов даже на неуклюжий взгляд впечатления не производил – мне, например, он напомнил мавзолей. Впрочем, как оказалось, я был не одинок, участниками совещания назывались такие сравнения: «киоск», «морг», «саркофаг». Вспомнили по случаю таких архитекторов Магнитки, как Ирина Рожкова, Вилий Богун, работы которых украсили город. А предлагаемые варианты решения – далеко не шедевры. Вот как отреагировал на ситуацию председатель МГСД Александр Морозов:

– Меня, как гражданина города, корбит, что местные «светила» зодчества уже четыре с половиной года ничего приемлемого, кроме попыток как-то отмазаться, предложить не могут. Последний вариант чем-то похож на один из многих безликих торговых центров. Нет понимания, что речь идет о центральной площади, начинающей ансамбль проспекта Металлургов, творение ле-

нинградских архитекторов, площади, которая связывает металлургический комбинат и правобережье, через которую пролегают гостевые маршруты. Здесь нужно сооружение, украшающее эту часть города.

Все сроки принятия окончательного решения вышли, как было сказано на градостроительном совете, еще вчера. Поэтому принято компромиссное решение строить первый этап коммутационного пункта тепловых сетей, а конкурс на «камфляк» сооружения продолжит с привлечением Союза архитекторов и питерских зодчих. Возможно, это будет не приземлистое строение, а высокая стела на постаменте с орденами, которыми был награжден металлургический комбинат. Кстати, это предложение одного из моих собеседников, обеспокоенного «безликостью» этой площади и совершенно не привязанное к коммутационному пункту и градостроительному совету, сделанное еще в прошлом году.

Второй вопрос, вокруг которого разгорелась дискуссия, – внесение изменения в проект планировки центральной части города в части размещения автодороги от улицы Грязнова до улицы Октябрьской. Создание этой дороги-дублера, которая бы разгрузила три транспортные параллели, в первую очередь проспект Ленина, для города необходимо. Первый ее отрезок от Казачьей переправы вдоль храма Вознесения до крутого поворота около Дома обороны уже действует. И задумка состоит в том, чтобы ее продолжить вплоть до слияния с улицей Октябрьской. Всего полтора километра с небольшим хвостиком. Но здесь – четыре очень проблемных узла: спрямление дороги от улицы Вознесенской в соответствии с нормами дорожного строительства; пересечение с напряженной улицей Грязнова; прохождение по аллее, ведущей к монументу «Тыл-Фронт», и конечный участок дороги, отрезающий кассы Центрального стадиона, развязка с улицей Октябрьской.

Обсуждение проходило под негласным девизом «И хочется, и колется» и порой напоминало рассуждения мечтательного Ильи Обломова о строительстве моста через пруд. По первоначальному проекту дорога предусматривалась довольно скромной,

шириной 18 метров, но это не соответствует требованиям к магистральной автодорогой, предусматривающим по две полосы движения в каждом направлении плюс пешеходные тротуары, на что необходима ширина вдвое больше. Второе: если делать ее пересечение с улицей Грязнова в одном уровне со светофорными объектами, это снизит пропускную способность и так страдающей хроническими «запорами» улицы Грязнова. Следовательно, необходима развязка в двух уровнях, ее строительство по путепроводам. А это «мост» длиной 320 метров с двенадцатью пролетами по 24 и 36 метров. Но большую значимость имеет давнишняя идея, пылящаяся в эскизных решениях в Магнитогорскгражданпроект по строительству путепровода на пересечении проспекта Ленина и улицы Грязнова. Есть ли резон проектировать аналогичную развязку, когда более логичный вариант находится в статусе

«журавля в небе» из-за финансовой недосытаемости даже в рамках разгорающейся «дорожной революции», в ходе которой пока даже не предусматривается сооружение подземных пешеходных переходов? Далее. Дорога упирается в комплекс сооружений Центральной городской ярмарки. А это – дополнительные и немалые затраты на урегулирование финансовых интересов с ЦГЯ. Узкое место первоначального проекта – прокладка дороги в районе монумента «Тыл-Фронт», в котором предусматривается, что автодорога будет «работать» только по будням, а в выходные и праздники здесь будет исключительно пешеходная зона. Этот вариант был подвержен резкой критике, предложено автодорогу спрятать в тоннель, причем, было сказано, обойдется он относительно недорого, так как тоннель можно построить из простых конструкций, рассчитанных только на пешеходов и снеговую нагрузку. Что очень сомнительно. Наконец, развязка с улицей Октябрьской. Здесь неминуемо нарушается целостность сквера между театром Пушкина и Центральным стадионом. Из зала звучит не без ехидства реплика: «Опять «дешевый» тоннель с вливанием на узкую улицу Октябрьскую, которая не рассчитана на большое движение?»

Хорошо, как говорится, за ваши деньги – любой каприз».

Рассматриваемый вопрос как бы повис в воздухе: дорога должна быть. Но необходимо обязательно провести публичные слушания, в первую очередь относительно ее расположения в районе монумента «Тыл-Фронт», а это означает, что окончательное решение вопроса изменения проекта планировки отодвинется на восемь-десять месяцев, то есть уйдет в 2012 год. Необходимо определиться с количеством полос движения этой дороги, с уровнями развязок, более детально проработать проблемные моменты на совещаниях со специалистами. Впрочем, есть предложение опытейшего организатора строительного производства Вячеслава Анисимова, чьи идеи, к сожалению, не дошли до наших архитекторов: провести дублирующую дорогу без тоннелей и вторжения в одно из святых для магнитогорцев мест – район монумента «Тыл-Фронт» – по кромке заводского пруда, при необходимости – на свайных опорах с выходом к Северному переходу.

На фоне баталий по первым двум вопросам значительно спокойнее прошло обсуждение проекта планировки западной и юго-западной частей города – поселков Западный-1, 2, 3 и южной части Магнитогорска. Сомнения здесь вызвала разве ориентировка авторов проекта планировки на то, что первые три поселка малоэтажной застройки со временем будут заселены 65 тысячами жителей, соответственно, в проекте излишне мощно, по мнению некоторых участников совета, представлена инженерная и транспортная инфраструктура вплоть до строительства в поселках сквозной трамвайной линии и хозяйственного коллектора громаднейшей пропускной способности.

В заключение градостроительного совета ожидалось информационное сообщение о ходе проведения городского конкурса на лучшие идеи художественного оформления фасадов жилых домов, порученного провести пресс-службе мэрии под эгидой старшего советника главы города Кирилла Маркевича. Но, к всеобщему облегчению подставших участников совещания, под повесткой дня подвели черту: конкурс движется яло и его решено продлить до 31 мая ☺

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

СПИЧКА БЕСПЕЧНОГО ТУРИСТА

ОКОЛО двухсот возгораний произошло в лесах Южного Урала в минувшие праздничные дни, сообщает собкор «ММ» в Челябинске Галина Иванова.

Основная причина возгораний – человеческий фактор. Огонь уничтожил свыше девяносто гектаров леса. В десяти муниципальных образованиях региона введен особый режим. Среди них наши соседи – Верхнеуральский район.

Об усилении мер по предотвращению по-

жаров шла речь на аппаратном совещании в правительстве области, которое во вторник провел губернатор Михаил Юревич.

По его словам, для раннего обнаружения пожаров на территории Челябинской области прежде всего будет организовано авиатрулирование в течение всего пожароопасного сезона. Также за нарушение пожароопасного режима в лесах региона будут введены максимальные размеры штрафов.

– Ни для кого не секрет, что большинство пожаров возникает от рук туристов, которые

в сухой летний сезон разжигают костер и прожигают халатность в обращении с огнем. Тушение каждого пожара – очень дорогостоящее мероприятие. Если пожар сильно разгорелся, его практически невозможно потушить, – подчеркнул глава региона.

Губернатор упомянул опыт Татарстана, на территории которого штраф, наложенный на физическое лицо за разжигание костров в пожароопасный период, достигает 30 тысяч рублей.

– Возможно, у нас штраф будет составлять меньшую сумму, но это все равно станет существенным материальным наказанием за безответственность, – считает Михаил Юревич.

