

> ЮБИЛЕЙ

Примите наши поздравления!

Уважаемый Виктор Филиппович!
Центральный совет горно-металлургического профсоюза России поздравляет вас с юбилеем!

Вы прошли непростую жизненную школу, начав трудовой путь слесарем. Сегодня вы возглавляете акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат». Профессиональный и жизненный опыт позволили вам в сложных условиях переходного периода российской экономики обеспечить масштабное техническое перевооружение комбината, превратить его в одно из самых мощных и эффективных предприятий России.

Руководствуясь принципами социальной ответственности и добросовестного партнерства, вы вкладываете средства не только в производство, но и в развитие персонала, обеспечивая динамичный рост зарплаты. Действуют многочисленные объекты социальной сферы, эффективно поддержаны образовательные, молодежные, жилищные и благотворительные программы. Уверен: наши деловые отношения и в дальнейшем будут развиваться в рамках социального диалога и партнерства.

Желаю вам, Виктор Филиппович, крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия!

МИХАИЛ ТАРАСЕНКО,
председатель профсоюза, депутат Государственной Думы

Уважаемый Виктор Филиппович!
От всего сердца поздравляю вас с шестидесятилетием!
Успехов, счастья, здоровья, внимания и заботы со стороны родных и близких.

Деловое сообщество знает вас как успешного руководителя, талантливого организатора, человека творческого и энергичного, преданного любимому делу. Являясь членом бюро правления Российского союза промышленников и предпринимателей и председателем Челябинского регионального объединения работодателей, вы вносите весомый вклад в формирование курса нашего союза, налаживание отношений между бизнесом и властью, создание в стране благоприятного делового климата.

Много лет вы успешно руководите легендарной Магниткой – выдающимся по своим масштабам предприятием российской металлургии. Нет сомнения в том, что присущие вам работоспособность, оптимизм, энергия и настойчивость всегда будут востребованы обществом, принесут радость созидания на благо людей и заслуженное признание ваших успехов. Пусть вам всегда сопутствует удача и благополучие.

АЛЕКСАНДР ШОХИН,
президент Российского союза промышленников и предпринимателей

Уважаемый Виктор Филиппович!

Правление ОАО «Российские железные дороги» сердечно поздравляет с юбилеем. Мы признательны за конструктивный подход к решению многих вопросов сотрудничества ОАО «РЖД» и Магнитогорского металлургического комбината. Высокий профессионализм, тонкое понимание проблем и нацеленность на достижение конкретных результатов – вот ваши качества, которые легли в основу доверительных, партнерских отношений между двумя нашими компаниями. Компетентность по широкому кругу вопросов, теоретические знания и многолетний практический опыт позволяют вам добиваться успеха.

От всей души желаем вам, Виктор Филиппович, дальнейших успехов в деятельности, новых интересных идей и их удачного воплощения. Примите также самые теплые пожелания здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким.

ВЛАДИМИР ЯКУНИН,
президент ОАО «РЖД»

Уважаемый Виктор Филиппович!

Примите сердечные поздравления с юбилеем и искренние пожелания новых успехов в плодотворной деятельности по дальнейшему развитию одного из крупнейших металлургических предприятий страны с целью укрепления позиций российских производителей на внутреннем и на международном рынках. Доброго здоровья, счастья, радости и благополучия вам, вашим родным и близким!

GERMAN GREFF,
президент Россбсбанка

Уважаемый Виктор Филиппович!

Руководство и коллектив Континентальной хоккейной лиги сердечно поздравляют вас с юбилеем!

Вы являетесь руководителем двух успешных предприятий: Магнитогорского металлургического комбината – флагмана российской промышленности и ХК «Металлург» – одного из самых титулованных клубов. Мы благодарны вам за активную поддержку лиги на этапе ее становления.

Все, к чему вы прилагаете свой интеллектуальный потенциал, дает положительный результат. Ваш системный и комплексный подход к любому делу – от выплавки металла до организации хоккейной ристалища – внушает нам уверенность: проект КХЛ просто обречен на успех.

Позвольте пожелать вам крепкого здоровья, благополучия, успехов в ваших трудах, в том числе и на благо отечественного спорта.

АЛЕКСАНДР МЕДВЕДЕВ,
президент Континентальной хоккейной лиги

Автопром с протянутой рукой

> Безденежье машиностроителей рикошетом бьет по металлургам



ВЧЕРА в Тольятти вице-премьер Игорь Сечин встретился с представителями АвтоВАЗа, Группы ГАЗ, «Солерс» КамАЗа и других российских автоконцернов.

Руководители ведущих автозаводов отчитались, как выполняются поручения премьеры Владимира Путина по итогам майского совещания с автопроизводителями и попросили у правительства... денег. Они заявили о главном – нехватке оборотного капитала. По оценке аналитиков, автоконцерны могут брать в банках до шестидесяти процентов оборотного капитала. У АвтоВАЗа, например, он составляет 200 миллионов долларов в год. Кредиты тольяттинцам, в основном, давали Внешторгбанк и Сбербанк. У «Солерс» в госбанках открыты кредитные лимиты на сумму свыше восьми миллиардов рублей, но с сентября им отказывают в их выборке, жаловались представители компании. Аналогичные неувязки и у остальных автоконцернов. Исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин заявил, что некоторые банки требуют у заемщиков в залог до восьмидесяти процентов активов.

Участники совещания попросили правительство разработать меры по стимулированию лизинга. Компания «Солерс» продавала таким способом до 55 процентов коммерческого автотранспорта. КамАЗ продавал в лизинг каждый десятый автомобиль, а это пять тысяч машин в год. По мнению автопроизводителей, государство могло бы через госбанк профинансировать снижение ставок по лизингу. Они считают, что в текущих условиях для лизингополучателей ставки должны быть порядка 15 процентов против докризисных двадцати.

Спрос на автомобили резко упал, хотя потребность в них не снижается. Представитель АвтоВАЗа сообщил, что на складах предприятия скопилось около ста тысяч автомобилей. На прошлой неделе ГАЗ и КамАЗ останавливали конвейеры: машины не покупают во многом из-за проблем с автокредитованием. Проценты по автокредитам взлетели до 17–20 процентов. Для стимулирования продаж их нужно вернуть к уровню 10–13, предлагают автопроизводители.

На вчерашнее совещание в Тольятти приехали первый вице-президент управляющей компании ММК по стратегическому развитию и металлургии Рафат Тахтаудинов и вице-президент по продажам Владимир Шмаков. У них особый интерес к этой встрече. Из-за безденежья автопроизводителей комбинат вынужден снижать объемы производства. Решат

они свои финансовые вопросы – металлурги начнут продавать им металлопрокат. Естественно, и наше производство пойдет в рост. По подсчетам специалистов автоконцернов, на поддержку автопрома в условиях кризиса нужно не более тридцати миллиардов рублей.

Следует отметить, что ухудшение кредитных условий сильно ударило не только по российским автозаводам. Все инвестиционные решения отложил третий по величине европейский производитель грузовиков MAN AG. Шведский концерн Volvo AB сообщил, что его клиенты не могут получить кредиты на покупку грузовиков. Американская General Motors Сопг. заявила о приостановке производства автомобилей в Германии.

В сложившейся ситуации производителям металлов ничего не остается, кроме сокращения производства. Напомним: ММК одним из первых металлургических предприятий заявил о снижении производственных объемов и мерах по оптимизации численности персонала в условиях мирового финансового кризиса.

«Честность Магнитки будет оценена акционерами и инвесторами компаний», – заявил ведущий эксперт управляющей компании «Финан Менеджмент» Дмитрий Медведев. – В дальнейшем все будет зависеть от ситуации на каждом конкретном металлургическом предприятии. Такие меры, как на ММК, – из самых логичных и быстрореагирующих в подобной ситуации.

Но не все металлурги открыто признают свои реалии. Например, Новолипецкий металлургический комбинат формально производства не снижает. Он лишь переносит плановый ремонт мощностей на более ранний срок, констатируют аналитики компании «Уралсиб Кэпитал». Тем самым НЛМК снизит производство полуфабрикатов – чугуна и слобов, цены на которые просели еще сильнее, чем на сталь в рулонах. «Евраз» также внес изменения в свою производственную программу на октябрь–ноябрь, существенно сократив объемы производства заготовок.

А как быть с рабочими? Американский завод «Северстали» – Severstal Wheeling в Питтсбурге – намерен сократить 800 человек. Правда, об этом говорят пока только местные профсоюзы. Сама «Северсталь» официально никакие заявления не комментирует, равно как и не отказывается от планов построить в Центральной России два мини-завода по выпуску стали из металлолома, хотя его эко-

номическая целесообразность теперь под вопросом.

Официально о сокращении капитальных вложений пока заявляет лишь Трубная металлургическая компания: инвестиционную программу будущего года ТМК урежет в 2,5 раза. Раньше компания собиралась самостоятельно выплавлять сталь для своих труб в Таганроге, но теперь перенесла запуск сталелитейного производства на 2011 год.

Гендиректор Уральской горно-металлургической компании Андрей Козин заявил агентству «Интерфакс», что из-за финансового кризиса его компания тоже может заморозить некоторые инвестпроекты. Еще бы: медь – основной источник прибыли УГМК. Еще летом она стоила больше восьми тысяч долларов за тонну, а сейчас скатилась до 4840 тысяч.

Затягивать пояса приходится не только российским сталеварам и прокатчикам. У наших хоть себестоимость производства одна из самых низких в мире. Украинским металлур-

гам повезло меньше: природный газ и частично уголь они покупают в России по мировым ценам. Поэтому и затраты на четверть выше. В настоящий момент стоимость металлопроката Украины на 20–25 процентов выше российского и китайского. На складах украинских заводов из-за трудностей со сбытом скопилось продукция в объеме месячного производства. Остановлены 17 из 36 доменных печей.

На предприятиях металлургической отрасли Украины заняты свыше пятисот тысяч человек. В общем объеме валютных поступлений государства от экспорта металлургической продукция занимает 39,9 процента. Как прогнозируют эксперты, кризис украинской экономики будет носить глубокий и затяжной характер, сопровождаться резким и продолжительным падением уровня жизни населения. Украинские власти не только не предпринимают никаких мер по устранению кризиса и смягчению его последствий, но своими действиями резко обостряют его.

Под молх украинского кризиса попала и ArcelorMittal, владеющая Криворожским меткомбинатом. Компания «Лакшми Миттала» официально объявила, что снижает производство стали на 15 процентов «на отдельных рынках». Четыре крупнейшие сталелитейные компании Китая сократили производство на 20 процентов.

Подготовил СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ
ФОТО – ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Спрос на автомобили резко упал, хотя потребность в них не снижается

Спрос на автомобили резко упал, хотя потребность в них не снижается. Представитель АвтоВАЗа сообщил, что на складах предприятия скопилось около ста тысяч автомобилей. На прошлой неделе ГАЗ и КамАЗ останавливали конвейеры: машины не покупают во многом из-за проблем с автокредитованием. Проценты по автокредитам взлетели до 17–20 процентов. Для стимулирования продаж их нужно вернуть к уровню 10–13, предлагают автопроизводители.

На вчерашнее совещание в Тольятти приехали первый вице-президент управляющей компании ММК по стратегическому развитию и металлургии Рафат Тахтаудинов и вице-президент по продажам Владимир Шмаков. У них особый интерес к этой встрече. Из-за безденежья автопроизводителей комбинат вынужден снижать объемы производства. Решат

они свои финансовые вопросы – металлурги начнут продавать им металлопрокат. Естественно, и наше производство пойдет в рост. По подсчетам специалистов автоконцернов, на поддержку автопрома в условиях кризиса нужно не более тридцати миллиардов рублей.

Следует отметить, что ухудшение кредитных условий сильно ударило не только по российским автозаводам. Все инвестиционные решения отложил третий по величине европейский производитель грузовиков MAN AG. Шведский концерн Volvo AB сообщил, что его клиенты не могут получить кредиты на покупку грузовиков. Американская General Motors Сопг. заявила о приостановке производства автомобилей в Германии.

В сложившейся ситуации производителям металлов ничего не остается, кроме сокращения производства. Напомним: ММК одним из первых металлургических предприятий заявил о снижении производственных объемов и мерах по оптимизации численности персонала в условиях мирового финансового кризиса.

«Честность Магнитки будет оценена акционерами и инвесторами компаний», – заявил ведущий эксперт управляющей компании «Финан Менеджмент» Дмитрий Медведев. – В дальнейшем все будет зависеть от ситуации на каждом конкретном металлургическом предприятии. Такие меры, как на ММК, – из самых логичных и быстрореагирующих в подобной ситуации.

Но не все металлурги открыто признают свои реалии. Например, Новолипецкий металлургический комбинат формально производства не снижает. Он лишь переносит плановый ремонт мощностей на более ранний срок, констатируют аналитики компании «Уралсиб Кэпитал». Тем самым НЛМК снизит производство полуфабрикатов – чугуна и слобов, цены на которые просели еще сильнее, чем на сталь в рулонах. «Евраз» также внес изменения в свою производственную программу на октябрь–ноябрь, существенно сократив объемы производства заготовок.

А как быть с рабочими? Американский завод «Северстали» – Severstal Wheeling в Питтсбурге – намерен сократить 800 человек. Правда, об этом говорят пока только местные профсоюзы. Сама «Северсталь» официально никакие заявления не комментирует, равно как и не отказывается от планов построить в Центральной России два мини-завода по выпуску стали из металлолома, хотя его эко-

номическая целесообразность теперь под вопросом. Официально о сокращении капитальных вложений пока заявляет лишь Трубная металлургическая компания: инвестиционную программу будущего года ТМК урежет в 2,5 раза. Раньше компания собиралась самостоятельно выплавлять сталь для своих труб в Таганроге, но теперь перенесла запуск сталелитейного производства на 2011 год. Гендиректор Уральской горно-металлургической компании Андрей Козин заявил агентству «Интерфакс», что из-за финансового кризиса его компания тоже может заморозить некоторые инвестпроекты. Еще бы: медь – основной источник прибыли УГМК. Еще летом она стоила больше восьми тысяч долларов за тонну, а сейчас скатилась до 4840 тысяч. Затягивать пояса приходится не только российским сталеварам и прокатчикам. У наших хоть себестоимость производства одна из самых низких в мире. Украинским металлур-

ЧЕЛИНДБАНКУ – 18 лет

16 ОКТЯБРЯ 2008 года крупнейший банк Южного Урала – АКЦИОНЕРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «ЧЕЛИНДБАНК» (открытое акционерное общество) – отмечает свое совершеннолетие.

Созданный 18 лет назад на базе Челябинского областного управления Промстройбанка СССР, Челиндбанк продолжает вносить значительный вклад в развитие экономики Челябинской области, демонстрируя устойчивость, стабильность и уверенные темпы роста. Банк входит в десятку крупнейших банков Уральского региона. На 1 октября 2008 года активы банка составили 23,1 млрд. рублей, капитал достиг 3,5 млрд. рублей. Среди самостоятельных банков Челябинской области ОАО «ЧЕЛИНДБАНК» занимает ведущие позиции по основным показателям деятельности, являясь лидером по размеру активов, собственного капитала, величине кредитного портфеля предприятиям, объему потребительских кредитов, величине вкладов физических лиц. В общероссийских банковских рейтингах Челиндбанк также демонстрирует высокую конкурентоспособность, на протяжении многих лет входя в первую сотню крупнейших банков страны по основным показателям

и ключевым направлениям деятельности.

Челиндбанк имеет развитую инфраструктуру, включающую 29 филиалов (в том числе филиал в г. Екатеринбург), представительство в г. Москве, 27 дополнительных офисов и операционных касс вне кассового узла. Собственная сеть банкоматов насчитывает 122 устройства, установленные на территории Челябинской области.

Благодаря стабильному финансовому положению, достаточному капиталу и эффективному управлению Челиндбанк заслужил среди партнеров и клиентов репутацию надежного, динамично развивающегося кредитно-финансового учреждения. В своей деятельности Челиндбанк стремится соответствовать потребностям различных групп клиентов, для которых разрабатываются специальные тарифные планы, внедряются новые продукты и услуги, проводятся рекламные акции, семинары.

Традиционно важным направлением в деятельности ОАО «Челиндбанк» является предоставление услуг корпоративным клиентам. Сегодня клиентами банка являются около 20 тысяч предприятий цветной и черной металлургии, атомной промышленности, электроэнергетики, легкой и пищевой промышлен-

ности, связи, торговли и сферы услуг. Большинство корпоративных клиентов Челиндбанка пользуются комплексным обслуживанием, включая РКО, услуги по инкассации, зарплатные проекты, кредитование, размещение средств на депозитах, валютное обслуживание. Большое внимание банк уделяет финансированию развития и поддержке предприятий малого и среднего бизнеса. По итогам I полугодия 2008 года Челиндбанк вошел в список лучших российских банков на рынке кредитования малого и среднего бизнеса, заняв 58 место по объему и 20 место по количеству выданных кредитов («РБК-рейтинг»).

Одним из приоритетных направлений деятельности банка является обслуживание частных клиентов. В настоящее время время розничными услугами Челиндбанка пользуются свыше 540 тысяч клиентов. Среди банков Челябинской области Челиндбанк прочно удерживает лидерские позиции по объему потребительских кредитов и величине вкладов граждан. Средства физических лиц, размещенные на счетах банка, превышают 10 млрд. рублей.

Сильные позиции Челиндбанк имеет на рынке пластиковых карт. Банк осуществляет эмиссию и обслуживание карт VISA, имеет обширную

сеть банкоматов и терминалов. Челиндбанк обслуживает около 400 торгово-сервисных предприятий по приему банковских карт для оплаты товаров и услуг. Более 330 тысяч человек пользуются сегодня картами Visa Челиндбанка. Собственный процессинговый центр позволяет в оперативном режиме работать с клиентами по вопросам, возникающим в процессе пользования картами. Развитая инфраструктура позволила банку реализовать 2400 зарплатных проектов для корпоративных клиентов. Клиентам, обслуживаемым в рамках зарплатных проектов, банк также предлагает кредитные карты.

Основными конкурентными преимуществами Челиндбанка являются развитая сеть обслуживания, хорошее знание местного рынка, оперативность в принятии решений. Взаимоотношения с клиентами традиционно строятся на принципах честности и открытости, долгосрочного партнерства и безусловного выполнения обязательств.

Успехи банка, его руководства и специалистов неоднократно отмечены профессиональным банковским сообществом России. Челиндбанк – трижды лауреат премии «Лучший региональный банк», в 2008 году удостоен премии «За высокий уровень корпоративного поведения».

16 октября – Международный день кредитных союзов

ПРАЗДНОВАНИЕ Международного дня кредитных союзов – это дань истории движения кредитных союзов. С 1948 года Международный день кредитных союзов отмечается ежегодно каждый третий четверг октября. И каждый год это международное событие дает повод с гордостью вспомнить историю развития кредитной кооперации. Девиз 2008 года: «Мой кредитный союз принадлежит мне» – подчеркивает товарищеский дух кредитных союзов.

Кредитный потребительский кооператив граждан (кредитный союз) – это некоммерческая финансовая организация. Более 49 тысяч кредитных союзов предлагают эффективные возможности 177 миллионов человек в 96 странах мира. В отличие от коммерческих финансовых организаций кредитные союзы существуют для того, чтобы оказывать услуги только своим членам, предоставляя безопасное место для хранения сбережений и доступ для получения займов.

Положительное влияние кредитных союзов на перемены в экономической и социальной сфере признано на международном уровне. Кредитные союзы с успехом служат людям как в развитых, так и в развивающихся странах.

Международный день кредитных союзов проводится при поддержке Всемирного совета кредитных союзов (WOCU) и российской Лиги кредитных союзов – первого объединения кредитных союзов России. В канун праздника руководство Лиги кредитных союзов прислало поздравление в адрес пайщиков КПКГ «СОЮЗКРЕДИТ» с добрыми пожеланиями. Этот кредитный кооператив – первый в нашем городе союз финансовой взаимопомощи горожан. Кроме того, он является региональным представительством Уральской ассоциации кредитных союзов.

С начала года фонд финансовой взаимопомощи магнитогорского кредитного союза составил 16 миллионов рублей. Именно на эту сумму пайщики получили займы на неотложные нужды и развитие предпринимательства. Сейчас в кооперативе 490 человек. На днях будет вручена юбилейная 500-ая членская книжка вместе с памятным призом. Пока неизвестно, кто это будет – вкладчик или заемщик, но шанс попытать счастья есть у каждого.

Сегодня в офисе «СОЮЗКРЕДИТ» по адресу: ул. Советской Армии, 29 проходит день открытых дверей. Все желающие могут познакомиться с деятельностью кредитного кооператива, изучить устав и принципы работы, задать вопросы специалистам о сберегательных или заемных программах.