

УСПЕХИ ЗОЛОТОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Все обильнее и зажиточнее становится жизнь в нашей великой стране. Растет количество продуктов и товаров, снижаются цены на них.

Наши стахановцы, мастера социалистической производительности труда могут жить действительно с покрытием всех своих потребностей. Многие товары, которые раньше вывозились за границу, сейчас идут исключительно для потребления внутри страны.

Сильно укрепился наш советский рубль. Возросла его покупательная способность. В укреплении советского рубля немалую роль сыграла наша золотая промышленность.

Золотая промышленность дает нашему государству валютные ценности — драгоценные металлы. Эти ценности нужны для расплаты за границей за различное оборудование. Раньше наше государство для того, чтобы закупать за границей оборудование, необходимое для индустриализации нашей страны, было вынуждено вывозить ряд товаров. Сейчас многие из этих товаров идут для удовлетворения потребностей внутри страны.

В декабре 1933 года товарищ Сталин, беседуя с американским журналистом Вальтером Дюранти, сказал:

«У нас много золотых районов, и они быстро развиваются. Наша продукция уже вдвое превысила продукцию царского времени и дает сейчас более ста миллионов золотых рублей в год. Особенно за последние два года мы улучшили методы нашей разведочной работы и клещи большие запасы. Но наша промышленность еще молода — не только по золоту, но и по чугуну, стали, меди, по всей металлургии, и наша молодая индустрия не в силах пока оказать должную помощь золотой промышленности. Темпы развития у

нас быстрые, но объем ее не велик. Мы могли бы короткое время учетверить добычу золота, если бы имели больше драг и драгоценных машин».

Это указание товарища Сталина о возможности учетверения добычи золота стало основой программой действий всех работников золотой промышленности.

4 января этого года при приеме стахановцев золотой промышленности руководители партии и правительства работники золотой промышленности могли уже рапортовать: что добыча золота, по сравнению с 1933 годом, удвоилась. По добыче золота Советский союз вышел на второе место в мире.

Сейчас первое место в мире занимает Англия, имеющая богатейшие золотые прииски Южной Африке. Но работники золотой промышленности зрели руководители партии правительства, что в 1937-годах мы выйдем на первое место в мире.

В золотой промышленности ширится стахановское движение. Золотые прииски получают от нашей тяжелой промышленности новейшее оборудование. Растут заработки стахановцев золотой промышленности, растет их материальное благосостояние.

В капиталистических странах вокруг каждого нового золотого прииска разгорается шенная горячка, спекуляторы пытаются для того, чтобы разгнать отдельные хищники спекулянты.

У нас, где нет богатых частных предпринимателей и спекулянтов, золото для обогащения всего трудового народа, идет на повышение благосостояния великого государства.



Агитатор тов. Биге в цехе т. Бабудца в цехе механического цеха, б. цех О.Д.З., тов. Сидорова. Фото М. Нова.



Слесарь инструментальщик механического цеха тов. Бурштейн тов. Бурштейн выдает норму в среднем на 214 проц. Фото М. Новикова.

ПРОСТОЙ РУДНЫХ МАРШРУТОВ

На бункерной эстакаде простой рудных маршрутов вошел в систему. Ежедневно каждый маршрут простояет до 2 часов вместо 45 минут. Объясняется это тем, что доменный цех не несет никакой ответственности за простой вагонов. Маршрут разгружается в 5 и больше местах, иногда с расцепкой, тогда как он должен быть разгружен в двух местах и без расцепки.

Часто руду грузят непроизводительным, из-за чего руда смерзается. Это затрудняет выгрузку.

18 февраля был поставлен под разгрузку смерзшийся рудный маршрут в 4 часа 40 минут, а выгружен он был в 12 час. 30 минут, причем 3 копнера с рудой были отцеплены.

Кто же в этом виноват? Никто не знает и этим не интересуется.

Дежурный станции
ОСТРОГЛАЗОВ.

ПРАВИЛЬНО ГРУЗИТЬ ПЛАТФОРМЫ

Работники отдела сбыта прокатного цеха прекрасно знают о том, что на каждую платформу или вагон нужно погрузить определенное количество продукции.

И все же они это забывают и грузят без всякого соблюдения правил технической эксплуатации.

24 февраля агенты дороги произвели паровоз платформ, груженых железом. 6 платформ оказались перегруженными. Например, платформа № 926795 имела перегрузку 5 тонн 50 килограммов, платформа № 910889 — 3 тонны 400 килограммов. В то же время 12 платформ оказались недогруженными.

Хозяйственники отдела сбыта должны немедленно принять все меры к тому, чтобы платформы грузились правильно.

БАБАБУЦА.

ЧИЖИК.

КОЛОДЯЖНЫМ.

7 месяцев не меняется постельное белье

В доме № 6 на 14-м участке живет много молодежи, работающей на шмоточно-дизельном заводе. В общежитиях холодно, угли для топки печей не дается. Коммунально-бытовое управление не обращает внимания на быт молодежи.

Почти 7 месяцев, как не менялось уже одеяла и другие постельные принадлежности. Комendant Смирнов обещает организовать стирку постельного белья, но ничего практически не делает.

АСТАХОВ, ЯКУШЕВ,
ДВОРНИКОВ.

В очереди за ложкой

Много безобразий в столовой мартеповского цеха. Здесь можно видеть ежедневно очереди за ложками. В очередях рабочие простояют до 40 минут.

Стол в столовой грязный. В ночные смены очередь за ложками бывает еще больше, чем днем, да и грязь больше в столовой.

Когда работники столовой изучат культуру и быстро обслуживать рабочих?



Один из активных агитаторов коксохимического цеха тов. Змицкий. Фото М. Новикова.

Организованно провести противотифозную прививку

Плохо идет профилактическая прививка против брюшного тифа в мартеповском цехе. На всех инженерно-технических работников только один инженер тов. Геминюк сделал прививку.

Глава цеха тов. Цвентков, рабочие тоже отбиваются от прививки.

Общественные организации мартеповского цеха плохо помогают административному отделу провести это большое мероприятие. Цвентков.

Экономят гроши

Сотрудники главной бухгалтерии эксплуатации несли обязательство сдать годовую баланс 1933 года досрочно. Управленческие работники не дали средства для питания сотрудников в сверхурочные часы и в выходные дни. Не коммерсанты, а административно-хозяйственного управления комбината этого не выполняют.

В выходные часы, а также в выходные дни, никаких сотрудникам платят с опозданием на 3—5 часов. Во всем этом виноват бухгалтер тов. Ибрагимов.

БАБАБУЦА.

НЕ ДОПУСТИТЬ БРАКА И НЕДОДЕЛОК

Оборудование нашего доменного цеха стандартное и для безаварийной работы требует стандартных, взаимозаменяемых запасных частей, изготовляемых в основном механическом цехе.

Как же практически руководителю механического цеха тов. Подкопаев и его персонал выполнить эту возложенную на них задачу?

Брак и недостатки — это явление нередкое в работе механического цеха. Этот брак покрывается контролерами механического цеха, да и самим начальником цеха тов. Подкопаевым.

До декабря 1933 года доменный цех своего контролера не имел и брак от механического цеха все запасные части «на веру» и тяжело за это платился.

В декабре контролером нашего цеха тов. Михайленко забракованы следующие детали:

29 букв для ковши «Дюгерета», в виду отсутствия канавки для смазки;

муфта штанги малого конуса — не вварены рукавицы; нижняя опора штанги малого конуса — не засверлены отверстия; 2 оси для крана — не просверлены канавки для крепительных плашек;

2 криковые траверсы разливочной машины — не сделаны накладки.

На замечание нашего контролера об исправлении этих деталей кладовщики механического цеха во главе с контрольным мастером Ярославцевым с улыбкой заявили: — Когда доменному цеху будет туго, так и эти бракованные детали заберут.

Мы обратились к главному механику тов. Задорожному, который дал распоряжение начальнику механического цеха тов. Подкопаеву исправить недоброкачественные детали.

При проверке тов. Задорожным выполнения его распоряжения тов. Подкопаев показал не те детали, которые нами забракованы, а которые вполне годны, и с обиженым

видом заявил, что «доменщики дурят» и не хотят принимать вполне годные детали.

Это можно бы было выяснить. Но произошла на разливочных машинах авария и пришлось ночью взять недоделанную деталь — брел траверсы, ранее фигурировавшую в списке брака. На следующий утро старший контролер Ярославцев, набравшись наглости, заявил контролеру доменного цеха:

— А все-таки вышло по-нашему. Мы деталь не забрали, а вы ее забрали — значит, приспичило.

С такой постановкой дела мириться нельзя.

Броме выдачи бракованных деталей кладовщики еще много механического цеха занимаются подделкой документов.

Работников основного металлургического цеха, которые пропускают заводской брак, занимают подделкой денежных документов, необходимо привлечь к ответственности.

Редколлегия стенной газеты «За ремонт».