

> ЮБИЛЕЙ

Источник света и тепла

ЦЕНТРАЛЬНОЙ электрической станции ММК – 80 лет.

ЦЭС – один из первых и главных объектов Магнитки начала 30-х годов прошлого столетия. Станция проектировалась как основной источник обеспечения строящихся цехов ММК электроэнергией.

Земляные работы на возведении ЦЭС были начаты в июле 1930 года. А уже через 15 месяцев, в невиданно короткие даже по тем легендарным временам сроки, была сооружена крупная электростанция из четырех котлов и четырех турбин. Она обеспечивала пуск первых металлургических агрегатов комбината. 23 октября 1931 года первая турбина центральной электростанции дала промышленный ток.

К началу Великой Отечественной войны ЦЭС была оснащена пятью котлами и пятью турбогенераторами. Ее мощность составляла 123 мегаватта. В то время многие сотрудники станции ушли добровольцами на фронт. Оставшиеся обеспечивали теплом и светом город и комбинат, в жестко ограниченные сроки проводя ремонт оборудования. Работали по двенадцать часов без выходных. Выработка электроэнергии контролировалась ежедневно, любой сбой фиксировали и его причины тщательно разбирали.

При всех невероятных сложностях военного времени коллектив ЦЭС семнадцать раз завоевывал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Это знамя передано в ЦЭС на вечное хранение. Заслуги работников станции отмечены высокими правительственными наградами – орденами и медалями СССР. А в честь работников, не вернувшихся с фронтов Великой Отечественной, на станции установлен мемориал.

Послевоенные годы отмечены строительством новых энергетических объектов комбината, увеличением мощностей. Электрическая мощность станции достигла 173 мегаватт.

С 1955 по 1964 годы выполнено важное экологическое мероприятие: полностью реконструированы пять котлов с повышением их КПД на пять процентов, с монтажом хвостовых поверхностей золоуловителями и гидрозолоудалением. В начале ноября 1963 года котельный цех ЦЭС ММК получил газ из Бухары. Новое топливо было более дешевым. К тому же, с полным переходом на газовое топливо представилась возможность свернуть ряд производственных участков, которые прежде были нужны для подготовки угля к сжиганию. Воздух над Магниткой стал чище.

В июле 1966 года реконструирован четвертый турбогенератор, построенный в 30-х годах. Позже были смонтированы четыре водогрейных котла мощностью по 100 гигакалорий в час, реконструированы теплофикационные агрегаты и бойлерные установки, значительно снижен удельный расход топлива на отпущенную электроэнергию. ЦЭС стала крупным источником теплоснабжения, бесперебойно и надежно обеспечивающим горячей водой промплощадку комбината и Ленинский район города. Проводились серьезные технические мероприятия, механизацию технологических процессов, внедряли современную электронную автоматику, релейные защиты.

С середины 80-х начался новый этап реконструкции энергооборудования, замены морально устаревшие и физические изношенные турбины: в 1985 году – турбогенератор № 1, в 1988 – турбогенератор № 2, в 1993 – турбогенератор № 4, в 1998 – турбогенератор № 3. В июле 2003 года введен в эксплуатацию новый турбогенератор № 8 мощностью 40 мегаватт. С его вводом установленная мощность станции достигла 201 мегаватт.

В прошлом году пущена в работу бойлерная установка № 11 – для обеспечения паром и теплом стана «2000» в ЛПЦ №11. Завершается реконструкция и замена устаревшего электрооборудования на новое, отвечающее современным требованиям безопасной эксплуатации.

Сегодня основное энергетическое оборудование ЦЭС – восемь энергетических котлов паропроизводительностью 1350 тонн в час, два водогрейных котла мощностью по 100 гигакалорий в час и девять турбогенераторов суммарной мощностью 201 мегаватт. Как в предыдущие десятилетия, ЦЭС надежно, бесперебойно обеспечивает электроэнергией, теплом и горячей водой часть промышленной площадки комбината и часть города – северный район Левобережья и Ленинский район. За 80 лет работы станция выработала около 85 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Коллектив центральной электростанции – сплоченный, высокопрофессиональный. Опытные работники передают свои знания молодым. Смена поколений не сказывается на стабильности работы коллектива, в котором горятся славной историей ЦЭС, сохраняют и приумножают традиции, заботливо относятся к ветеранам и молодежи.

Между небом и землей

> Алексею Кадошникову доверено защищать экономические интересы страны на воздушной границе



ФОТО ИЗ Личного архива А. КАДОШНИКОВА

ОДИННАДЦАТЫЙ ГОД возвращающиеся в Магнитку из-за границы и вылетающие за нее через магнитогорский аэропорт встречаются на контроле с главным таможенным инспектором таможенного поста «Аэропорт Магнитогорск» Алексеем Кадошниковым.

Он выбрал профессию в непрочные девятности: единственным устойчивым местом тогда казалась госслужба, и он вслед за товарищем почти наугад выбрал службу, с которой теперь связан почти два десятилетия. Если чуть пафосно, то представляет интересы страны на местах, которые освоивали его недавние предки: матушка родом из Семеновки, основанной бежавшими от коллективизации выходцами из белорусской Каги, отец – из станицы Магнитной. В речи Алексея Михайловича это так и звучит: мягко «матушка», «тетушки», но твердо «отец» – как отпечаток правильного семейного уклада. Сам он вырос деревенским, на железнодорожном развезде сибайской ветки, приучился с отцом и братьями к труду на подворье, к уходу за животной. Отец держал коня, даже когда не стало ни сил управляться с ним, ни работы для него. Сколько было возможности, водился с пчелами. После его ухода Алексей подхватил увлечение: отец приучил уважать пчелиный общественный строй, привил навыки ухода за медовыми тружениками, а главное, сыну хотелось сохранить родительский порядок в скромном «наследном имении». На недавнем конкурсе самодельности Алексей Кадошников представил серию фотографий из жизни пчел – свой душевный арсенал, где отразилась привязанность к отчему наследию, увлеченность редким нынче ремеслом пчеловода и интерес к фотогра-

фии – способу наблюдения за жизнью и ее осмысления. Это не весь перечень привязок к родным местам: есть еще серьезное увлечение историей малой родины. Алексей Михайлович по крупицам собирает, записывает воспоминания родителей сельчан и земляков об окрестностях родных сел и Старой Магнитки – станицы Магнитной. При его участии создавалась книга о ней к ее двухсотсемидесятилетию. До сих пор ему помнится дедовский дом в станице на Каширина, 27. Дома нет: снесен бульдозером при строительстве Казачьей переправы. Осталось место: вблизи перекрестка с Храмовой улицей, рядом с подстанцией. И проезжать мимо родного пепелища по-прежнему больно. Но сына Алексея

Родные места удерживают тысячами невидимых нитей

Родные места удерживают при себе тысячами невидимых нитей. И когда «накапливается» биография, понимаешь, что все в ней – привязанности, интересы, профессия – определено этими связями. И выбор профессии не кажется случайным: кому же защищать интересы родины, как не человеку со столькими якорями в этих местах. Алексей Михайлович в Магнитогорский таможенный почти с основания, пришел, когда было всего три отдела. Он попал в первый грузовой, между собой до сих пор называемый «импортным», хотя приобретший за годы солидный официальный статус – отдел таможенного оформления и таможенного контроля. Алексей Кадошников начал таможенную службу в пору, когда таможенник совмещал валютный контроль, контроль оформления документов, взвешивания

платежей – функции, которые из-за сложности позднее разделили между разными специалистами, а позже, с накалом компьютеризации, вновь соединили в рамках деятельности одного специалиста, но вооруженного современной «мыслительной» техникой. Познал Алексей Михайлович и груз единоличной ответственности, когда был уполномоченным по таможене при метизном заводе: вагоны с продукцией задерживать на «железке» нельзя, но за считанные часы надо успеть проверить документы и правильно начисления денег в бюджет – больших денег, а задним числом если и обнаружишь ошибку в документах, то ушедший груз уже не вернешь. В конце девяностых Алексей Михайловича перевели на борьбу с таможенными правонарушениями. К слову сказать, большинство из них сводилось к тому, что ввозили не столько

о злом умысле, сколько о болезнях переходного периода: предприятия еще только учились торговать с границей и часто нарушали сроки декларирования, нормы хранения, вывоза и ввоза товаров. В девяностые семьдесят под четвертью протоколов о нарушении правил перевозки товара через таможенную границу стояла подпись Кадошникова.

С открытием таможенного поста «Аэропорт Магнитогорск» Алексея Кадошникова переводят в новое подразделение. Когда на прилет или на вылет жуат по двести человек, надо действовать быстро: осматривать самолет, проводить таможенный досмотр в салоне и оформление документов экипажа, пропускать багаж через рентгеновский аппарат. На таможеннике – правоохранные функции, радиационный и валютный

контроль, проверка правильности взимания платежей, заслон контрафакту и экстремистским материалам. И уложиться надо в тридцать-сорок минут. Бывает, летит хоккейная команда: знакомые лица, а всматриваться некогда – быстрее-быстрее провести осмотр и оформить документы. Кроме пассажирских, приходят еще и грузовые суда, которые тоже надо успеть осмотреть и оформить груз, не нарушая расписания аэропорта.

А если при пассажире литература на незнакомом языке или его угораздило приобрести за границей дубинку или метательное оружие «сорики», которые он считает игрушечными, а кто знает, какие они на самом деле – надо обращаться за экспертизой. Правда, таможенники придерживаются принципа выборочности: невозможно проверить каждый чемодан, и надо быть чутким психологом и наблюдателем, чтобы определить, где требуется тщательный осмотр. В общем, принимать во внимание человеческий фактор. Замечено, что при проведении таможенных процедур вылетающие доброжелательны, а возвращающиеся нетерпеливы: они уже видели своих издали – какое уж тут терпение? Бывает, по родительской просьбе малышей пораньше пропускают к встречающим: бабушкам и дедушкам не терпится увидеть своих.

Пассажирский поток склывает за полчаса, самолет снова взлетает в небо, и небольшой по меркам страны пост притихнет в ожидании следующего рейса: пока здесь без происшествий – экономические интересы страны на этом небольшом участке защищены. Вклад Алексея Кадошникова в защиту ее интересов на днях оценен Почетной грамотой губернатора Челябинской области

АЛЛА КАНЬШИНА

Наследники Павла Верещагина

> Таможенники одарили журналистов вниманием. И «добром»

25 ОКТЯБРЯ 1653 ГОДА был издан царский Указ о взимании таможенной пошлины. Так началась богатая история отечественной таможни.

В этот же день в 1991 году президентским указом образован Государственный таможенный комитет Российской Федерации. Спустя четыре года эту дату официально провозгласили профессиональным праздником российских таможенников.

Деятельность таможенной службы вполне можно отнести к факторам экономической, социальной и отчасти политической стабильности. Таможня обеспечивает реальные денежные поступления в федеральную казну. А это наши социальные программы, пособия, пенсии, зарплаты бюджетников. Магнитогорская таможня всегда была на хорошем счету: в зоне ее деятельности находится крупнейший участник внешнеэкономической деятельности – Магнитогорский металлургический комбинат.

Профессиональный праздник стал поводом пригласить журналистов, подвести итоги, рассказать о планах.

Свое выступление начальник Магнитогорской таможни Александр Лазуренко начал с поздравления, поблагодарив коллег и ветеранов за достойную службу.

– Подводя предварительные итоги девяти месяцев, замечу: нынешний год ознамено-

вался для нас историческими событиями. С июля отменен таможенный контроль на российско-казахстанской границе. Работа согласно трехуровневой системе таможенного законодательства: в конце прошлого года вступил в силу закон о таможенном регулировании – он поставил перед нами новые задачи, – сообщила Нина Самохина, первый заместитель начальника Магнитогорской таможни. – Главное – создание благоприятных условий для всех участников внешнеэкономической деятельности, сокращение временных и материальных затрат на таможенное оформление. За нами остался контроль за соблюдением таможенного законодательства и своевременное перечисление платежей в бюджеты. Для этого мы активно используем современные информационные технологии: 91 процент таможенных деклараций – это двадцать восемь тысяч штук – оформлены в электронном виде.

Отмечено снижение товарооборота в сравнении с аналогичным прошлым годом. Но объяснимо это тем, что в 2010 году ММК ввез много оборудования для строительства нового прокатного комплекса. Теперь таких поставок нет. Показательно: административных дел, заведенных за нарушение таможенного законодательства, стало меньше, что обусловлено отменой таможенного контроля на границе с Казахстаном.

На вопросы журналистов руководители таможни отвечали бойко.

– **Какие изменения в вашем коллективе произошли с организацией единого таможенного пространства с Казахстаном?**

– Изменилась штатная структура всего Уральского таможенного управления. Создание таможенного союза подразумевает это изначально. Предполагается присоединение к союзу других стран: недавно подписано соглашение о создании зоны свободной торговли, в которую вошло большинство стран СНГ. Рассматривается вопрос о создании единого экономического пространства. Интеграция мировой экономики набирает обороты, Россия идет в ногу с этими процессами. Так что реформы будут продолжаться.

– **Крупнейший участник ВЭД в зоне вашей ответственности – ММК, специфика его грузопотоков очевидна. А какой товар импортируется в Магнитогорск? Из каких стран?**

– Импорт поступает из 43-х стран. Основные страны-контрагенты Магнитогорской таможни – Китай, Украина, Германия, Италия. Экспорт направлен в 68 стран мира: Европа, Юго-Восточная Азия. Номенклатура экспорта – металл, импорта – товары производственного назначения, оборудование, ПВХ и многое другое.

– **Будет ли продолжена совместная работа с полицией города по выявлению на прилавках контрафактной продукции?**

– Обязательно. Раньше основная масса контрафакта изымалась на таможенных постах на границе. Несмотря на то, что у нас с Казахстаном теперь единое таможенное пространство, в зоне нашей ответственности мы продолжим изымать контрафакт из торгового оборота. Опыт такой работы есть и у нас, и у коллег из других российских таможен. Сложность в том, что собрать доказательную базу для суда очень проблематично, особенно если правообладатель товарного знака пассивен. Тем не менее, с начала года мы изъяли из оборота свыше пяти тысяч единиц контрафактного товара. Это и косметика, и дамское белье, газовые зажигалки. За аналогичный период прошлого года изъяли меньше – две тысячи.

Накануне профессионального праздника магнитогорских таможенников принимал губернатор Челябинской области Михаил Юревич. Девятерых отметил Почетными грамотами и благодарностями за высокий профессионализм, добросовестность и большой личный вклад в выполнение государственных задач.

– Среди награжденных Алексей Кадошников – главный государственный таможенный инспектор таможенного поста «Аэропорт Магнитогорск», отдавший службе 18 лет, Сергей Дьяченко – начальник отделения Магнитогорской таможни, воин-интернационалист,

Наталья Хаенкова и Надежда Кувыркова – опытные сотрудники, достойные наставницы молодых, – рассказала пресс-секретарь Магнитогорской таможни Элина Куликова. – Отмечены губернатором и молодежь: инспектор Магнитогорского железнодорожного таможенного поста Сергей Машкин, Егор Шелеткин, Максим Петров. Михаил Юревич отметил важное значение таможенной службы в деле повышения эффективности внешнеэкономических связей.

Факт: каждые двенадцать минут Магнитогорская таможня оформляет новую декларацию. Последняя ремарка: с начала года наша таможня перечислила в бюджет государства около трех миллиардов рублей. Товарооборот составил 2,4 миллиарда долларов.

На торжественном мероприятии, посвященном Дню таможенника России, более семидесяти магнитогорских таможенников получили заслуженные награды, грамоты и благодарности от руководства Федеральной таможенной службы и Уральского таможенного управления и Магнитогорской таможни.

Журналисты ушли из таможни не с пустыми руками: на память подарили ручки и блокноты. Насыщенного зеленого цвета. Такого же, как и форма тех, кому «за державу обидно»

МИХАИЛ СКУРИДИН

> С переходом на бухарский газ в 1963 году воздух над Магнитогорском стал чище