

▶ **ДЖИП-СПРИНТ** | На гонках внедорожников случилось много запланированных и спонтанных сюрпризов



# Интриг и эмоций

МИХАИЛ СКУРИДИН

«Первая грязь» – уникальные в Челябинской области соревнования по джип-спринту, которые прошли в Магнитогорске шестой раз, начиная с 2009 года. Они собрали полные трибуны зрителей на левобережном стадионе «Металлург». Авторы идеи и бесценные организаторы этого зрелищного действия – Магнитогорское внедорожное движение MAGWD. Традиционно генеральным спонсором выступил ОАО «ММК». Участвовали жители юга Челябинской области, а также бесценные гости из Казахстана.

Как и обещали накануне на пресс-конференции в общественно-политическом центре организаторы, грязи, сюрпризов и эмоций хватило на всех.

Участников и зрителей приветствовали мастер спорта СССР по мотокроссу, легенда и один из организаторов магнитогорского мотоспорта Виктор Коржов и главный судья соревнований Евгений Камадин, пожелав успешных стартов и побед. После парада открытием был дан старт заездам.

Первыми на трассу вышли автомобили, управляемые девушками, – класс «Леди». Помимо него были еще четыре: «Стандарт», «Экстрим», ATV (квадроциклы) и «Спорт». Стартовали попарно в противоположных направлениях. Трассы были устроены таким образом, что автомобили проходили одну и ту же дистанцию, преодолевая одинаковые препятствия, но при этом не встречались друг с другом. Кроме тяжелых ситуаций, когда один из автомобилей напрочь застревал и не мог самостоятельно выбраться из глубокой ямы или подняться на «стол».

Трассы подготовлены под каждую категорию участников: они все проходимы, но непросты и сложнее, чем в прошлые годы, – отметил организатор соревнований Артём Камадин. – Для класса «Леди» трасса проще, но вы видели, что не каждой отважной девушке-водителю она далась с первого раза.

Действительно, интрига завязалась с первого заезда, когда мощный внедорожник одной из участниц не смог преодолеть подъем после грязевого бассейна – подвели типовые покрышки, не рассчитанные на бездорожье. Организаторам пришлось оперативно менять трассу и организовать пере-заезд.

Вообще, на стадионе «Металлург» в этот пасхальный день было жарко не только из-за отличной погоды, но и по причине накала страстей. Эмоции кипели и на трассе, и на трибунах.

В подобных соревнованиях слагаемые успеха равны: возможности техники и уровень мастерства водителя. Хотя, безусловно, не обходится и без доли везения. И, конечно же, как и в любом виде спорта, важна поддержка болельщиков. Всего этого на «Первой грязи-2014» было в избытке.

Одним из сюрпризов от организаторов стала «летающая тарелка» – винтокрылый беспилотник, оборудованный видеокамерами, парил над трибунами, фиксируя настроение болельщиков.

Как никогда много на этот раз было фотографов и видеооператоров: телекомпания «ТВ-ИН» снарядила целую бригаду профессионалов. Журналисты снимали с нескольких камер и даже умудрились оснастить ими несколько автомобилей участников. Правда, адреналина было настолько много, что пилоты, в том числе и девушки, далеко не всегда использовали во время заезда традиционную лексику. С фотоаппаратом был замечен и бывший директор по персоналу и социальным программам комбината Александр Маструев: рискуя быть обрызганным сочной грязью, он расположился на краю самой глубокой ямы.

Именно этот грязевой бассейн стал роковым для нескольких автомобилей: здесь буквально утонули несколько машин. На сушу их вытащил «уазик-спасатель». Но поломки были

▶ В минуту нерешительности действуй быстро и старайся сделать первый шаг, хотя бы и неправильный. **Лев Толстой**