

## ПРЯМОЙ ТЕЛЕФОН

Завтра, 14 августа, вы можете задать свои вопросы помощнику генерального директора АО ММК Леониду Владимировичу ТУРУСОВУ по телефону **33-62-77**.

## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### Новое положение по ЖДТ

Для ускорения оборота вагонов парка МПС и комбината, бесперебойного обеспечения производства, определения взаимной ответственности по грузовым перевозкам и соблюдения всеми подразделениями комбината и клиентурой правил перевозок грузов и устава железных дорог введено в действие новое положение о железнодорожных перевозках на ММК.

Утратил силу приказ № 237 от 29 апреля 1977 года и все другие ранее изданные распоряжения по комбинату, касающиеся грузовых железнодорожных перевозок и хозяйственных взаимоотношений между ЖДТ и цехами. Контроль и руководство по изучению персоналом и выведению нового «Положения о железнодорожных перевозках» возложен на заместителя директора Торгового дома по транспорту А. Антонова и начальника управления производством меткомплеса С. Краснова.

### Откуда брак?

Комплексная проверка состояния технологии в кислородно-конвертерном цехе систем контроля технологии и системы техобслуживания оборудования выявила несоблюдение требований стандарта предприятия «Комплексная система управления качеством продукции». Ослаблен надзор за техническим состоянием механического оборудования, машин и механизмов, нет графика осмотра оборудования конвертерного отделения руководителями мехслужбы ККЦ, не выполняется приказ о системе работы по качеству, положение о метрологической службе АО ММК. В итоге уровень выполнения технологии составил 91,7 процента при норме 92,1, увеличено количество негодного металла и возрос брак.

Начальнику ККЦ Ю. Бодяеву указано на неудовлетворительное выполнение персоналом требований документов и предложено устранить недостатки. Механику Н. Александрову, помощнику начальника цеха П. Бромотову объявлены выговоры, помощнику начальника цеха А. Кондакову — замечание.

### На вторую профессию

Центр подготовки кадров «Персонал» с 19 августа организует курсы по подготовке слесарей-ремонтников. В цехи меткомплеса направлена разнарядка.

Занятия будут проводиться с полным отрывом от работы в центре сварки в районе ЛПЦ-6. А в Доме кадров с 14 августа «Персонал» организует курсы по изучению устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и с 21 августа — по эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды.

Г. ГИРИН.

## КРИМИНАЛ

### Лакомый кусок

По-прежнему коммерческие киоски города притягивают любителей поживиться за чужой счет. 26 июля в два часа ночи двадцатилетний грабитель, угрожая обрезом охотничьего ружья, отобрал выручку у продавца одного из киосков, расположенных на улице Суворова. Сотрудники правоохранительных органов задержали любителя легкой наживы.

### Пожинаем урожай?

Считанные теплые денечки отпущены нам природой. И представители криминального мира словно торопятся наверстать упущенное за лето. Буквально за первую неделю августа в нашем городе совершено 88 преступлений. К счастью, не дремлют на солнышке и работники правоохранительных органов — 53 уже раскрыто.

Зарегистрировано восемь случаев нанесения тяжких телесных повреждений. Пока удалось раскрыть лишь два из них. Среди пострадавших — двое работников комбината.

Два изнасилования зарегистрированы на прошлой неделе — оба преступника задержаны.

На улицах города совершено шесть грабежей — пятерым злоумышленникам далеко уйти не удалось. Среди их жертв оказались двое металлургов.

Разгулялись нынче и квартирные воры: 21 кража. Увы, пока известны «авторы» лишь четырех из них. Обворованными оказались квартиры четверых работников комбината — у двоих из них появилась надежда на возвращение похищенного: преступники пойманы. Кстати, именно воры в первые дни августа разгулялись с особым размахом: 43 кражи, но лишь половину из них удалось раскрыть. В числе пострадавших и пятеро наших работников — три преступления раскрыто.

Есть один работник комбината и среди четверых пострадавших от угонщиков автомобилей. Кстати, именно ему повезло больше остальных — преступник установлен.



## ФОТОРЕПОРТАЖ В НОМЕР

Вчера, уже по дороге в аэропорт видны приметы близлежащей стройки. На некогда чистой трассе встречается просыпанный гравий, песок, и дорогу заполнили большегрузы со строительными материалами. Само здание аэровокзала словно вымерло. Людей практически не видно. Самолеты взлетают очень редко с грунтовой взлетной полосы, а бетонная закрыта на реконструкцию. На ней-то и царит оживление. Слышится русско-югославская речь, подъезжают машины с бетоном, стучат молотки, мерно движется вдоль железной опалубки огромный механизм для заливки бетона. Пятого августа в эту югославскую машину загружен первый ковш бетона, который лег в основание новой магнитогорской взлетно-посадочной полосы и послужил, высокопарно выражаясь, ключом в магнитогорское небо для Аэрофлота.

Наш сопровождающий, первый заместитель директора Магнитогорского государственного авиапредприятия Григорий Петрович Науменков, бывший профессиональный летчик, немного смущаясь своей откровенности и неподдельной радости говорит:

— Если честно, мне даже не верится, что дело сдвинулось с мертвой точки, даже когда я гляжу на этот широченный фронт работы. Ведь только в прошлый четверг на реконструкции аэродрома было занято 102 «кузова».

Около тридцати лет назад в Магнитогорске появился свой аэродром, расположенный на территории Башкирии. С тех пор он не претерпел ни одного капитального ремонта. В стадии критического износа пришла взлетно-посадочная полоса, свето-сигнальное оборудование. В итоге — безапелляционное заключение специалистов: в 1997 году аэропорт в Магнитогорске не будет, его придется закрыть. Кстати сказать, разговоры о реконструкции магнитогорских ворот в небо велись давно, еще при существовании СССР. Планировалось начать реконструкцию на долевых началах министерств черной металлургии и гражданской авиации. Не получилось. Мощным монстром отечественной промышленнос-

ти оказалось не по силам возрождение аэродрома.

— Дело сдвинулось, — подчеркивает Григорий Петрович, — после совещания, которое провел здесь, на аэродроме, с руководителями крупнейших предприятий города Анатолий Ильич Стариков. Было решено укрепить и расширить взлетно-посадочную полосу практически своими силами в счет погашения задолженности по налогу платежей в областной бюджет. С тех пор почти ежедневно в аэропорту проходят совещания, а в субботу их ведет сам генеральный директор.

Генподрядчик на строительстве — югославская фирма «Юнион инженерик».

— А что, Григорий Петрович, наши строители не справились бы?

— У югославов богатейший опыт. Эта фирма уже переоборудовала аэродромы в Братске, Чите и Кемерово. Глава администрации Магнитогорска Аникушин посылал туда своих экспертов. Он сам строитель и признал: югославы сделают качественно. Они расширят полосу с 49 до 60 метров и удлинит ее на 1150 метров в северном направлении. Это позволит принимать такие современные самолеты как ТУ-204, Ил-76, Боинг-737 и другие.

— И «Антей» сядет? — шутиливо интересуется фотокорреспондент.

— Нет, длина полосы его бы устроила, а вот нагрузка не рассчитана на такие тяжелые машины. Югославы гарантируют, что в ближайшие тридцать лет проблем с дорогой в небо у нас не будет.

Действительно, очень непросто рождалась эта обновленная взлетно-посадочная полоса. Избиратели наверняка помнят, как наш депутат в Госдуме А. Починок обещал помочь магнитогорцам.

— Помог? — спрашиваю у Науменкова.

— Я считаю все его заявления насчет нашего аэродрома обычной предвыборной болтовней. Он не только обещал реконструировать за счет бюджета аэродром, но и «выбить» два самолета. Я лично встречался с его помощником четыре раза, с ним — два. Уверен на 99,9 процента, что свои заверения он не выполнит. Посулил нам пять миллионов рублей и не «пробил» их. Если бы не Стариков, Аникушин, руководители других предприятий Магнитогорска, ничего бы не вышло. Ведь что говорить, одна лишь смета свето-сигнального оборудования стоит полтора миллиона долларов.

Проезжаем дальше, за здание гостини-

цы аэропорта. Здесь высятся «эвересты» из гальки, песка. Югославские строители смонтировали один бетонный завод, начали монтаж следующего. Везде стоят огромные «МАНы»-цементовозы с кемеровскими номерами (до Магнитки югославы работали в Кемерово). Эти великаны возят из Коркино цемент марки 500, который не производят на нашем цементном заводе. Хотя совсем недавно цементники предоставили на пробу наш, магнитогорский продукт той же марки. Югославская лаборатория дала «добро». Теперь ходку «МАНов» будут короче. Более того, для ускорения строительства принято решение загрузить три «вертушки» из 15 думпкоров для перевозки щебня по железной дороге до «Красной Башкирии»: Оттуда их будут возить грузовиками.

— Тут ходка-то всего 8 километров, — поясняет Григорий Петрович.

— Кстати, не было ли проблем с Башкортостаном о дополнительном отводе земли?

— Конечно, были. Нам требовалось несколько десятков гектаров. Они нам их выделили «заплатами». А ведь у аэродрома своя конфигурация, своя геометрия. Сейчас, вроде, нашли общий язык. Стройка из-за этого не стоит. Вообще заказчик не «Аэрофлот», а «Инвестстрой» Магнитогорска, — продолжает Науменков. — Я не силен в экономических вопросах, но знаю, какова финансовая линия: ММК поставит металл в Германию — оттуда валютная часть проплачивается генподрядчику. Кстати, на стройке работают несколько десятков магнитогорских строителей. Платят им не много. Тем не менее, работа спорится.

По вновь утвержденному графику бетонные работы должны быть закончены 30 сентября. И хотя, как зачастую бывает в России, поначалу шла медленная раскатка, сейчас есть все основания говорить, что этот график абсолютно реален. А 15 ноября планируется окончание работ по взлетно-посадочной полосе. Если все будет «о,кей», 16-го может взлететь или приземлиться первый самолет.

Параллельно со строительством полосы идет реконструкция здания аэровокзала.

— Заместитель генерального директора комбината Виктор Филиппович Рашников, — говорит Григорий Петрович, — порекомендовал нам так обновить аэровокзал, чтобы выйти на международный уровень. Так что, возможно, будем принимать и иностранцев.

Ну, это, как говорится, ближайшее будущее, а реалии — согретый солнцем новый бетон на взлетной полосе. Кстати, в контракт не входят стройматериалы. Мы платим югославам только за работу, машины и механизмы. Щебень, галька, железная арматура, а теперь и цемент — все местное, все на паях. По сути дела, в Магнитогорске развернута всенародная стройка, инициатором которой явился комбинат. То, что не смогли сделать могущественные министерства, сделали трудящиеся ММК и горожане.

А. ВИНУКОВ.

На снимках: идет обновление аэродрома.

Фото В. Макаренко.

