

> СУД ДА ДЕЛО Даже если вы трезвенник...

В КОНЦЕ января Верховный суд направил людям в мантиях документ, который касается штрафников, в первую очередь – водителей.

Им чаще других приходится отвечать по статьям Административного кодекса и платить штрафы. Главный суд страны разрешил привлекать к штрафам заочно, но не всех подряд, а в оговоренных законом случаях. Это мера против граждан, которые идут на всевозможные уловки, чтобы не платить штраф. Например, одни водители-нарушители сознательно затягивают рассмотрение дела в мировом суде, пока не истечет срок давности, другие запасаются липовыми справками о мнимых отпусках, командировках либо болезнях.

Документ Верховного суда делает уплату штрафов неотвратимой. В прошлом году в административном порядке наказали более четырех с половиной миллионов человек. «Штрафников» будет в несколько раз больше после того, как огромное число правонарушений из уголовного закона перейдет в административный. То, что раньше считалось преступлением, станет обычным нарушением, но штрафы возрастут.

По этому поводу у специалистов есть опасения, что подобные дела будут штамповать: виновен, виновен... Ведь при таком потоке дел у судей просто не хватит времени вникнуть в доказательства, все обсудить и взвесить. Контраргумент: административный процесс не такой серьезный, как уголовный, и злостные нарушители попытаются избежать наказания. Например, затянуть процесс. Одна из типичных уловок: написать не тот адрес или «забыть» упомянуть, что живет не там, где прописан.

Теперь жульничество не спасет: дело нарушителя будет рассматривать заочно. «Если лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, указало адрес своего места жительства, по которому фактически не проживает, дело может быть рассмотрено в его отсутствие», – пояснил Верховный суд. Искать человека, чтобы взыскать штраф, придется судебным приставам.

В практике магнитогорских судов немало дел, когда процессы бесконечно откладывают по причине болезни ответчика. Более всего этим грешат чиновники, пытаясь затянуть процесс до тех пор, пока не выйдет срок давности. Теперь «хилым» от закона не уйти – приговор могут вынести в его отсутствие.

Еще одно разъяснение Верховного суда касается трезвых водителей: теперь они не вправе отказаться от проверки на алкоголь, иначе – штраф. Даже если водитель трезвенник или язвенник, не стоит сопротивляться сотрудникам ГИБДД. Подобных примеров в Магнитогорске предостаточно. Совершив аварию, водители отказываются пройти освидетельствование на алкоголь, а позднее доказывают в суде, что были как стеклышко. Теперь эти уловки не пройдут: «отказника» осудят не за пьянство за рулем, а за неподчинение сотруднику ГИБДД. Это – отдельная статья и отдельное наказание. Результат предсказуем – лишение прав.

Экстрим для деток

> Знают ли родители, что ожидает ребенка на пути к школе?



ЗАМЕЧАЛИ, что город переполнен многочисленным транспортом? Обычными стали пробки в утренние и вечерние часы, в часы пик после полудня. Наверное, обратили внимание, что бывают дни, в которые вдруг происходит спад транспорта, и вы быстро добираетесь до пункта назначения. Думаю, заметили, что происходит это не только в нашем Магнитогорске, но и в других городах.

В годы моего детства родители считали, что в Советском Союзе самое лучшее и одинаковое образование на территории всей страны. В большинстве считалось, что дети должны обучаться в близлежащей к дому школе. Современный родитель считает, что ребенок должен получить достойное образование вне зависимости от места жительства. Поэтому, когда в школах проходит образовательный процесс, увеличивается интенсивность движения транспорта. В нашем городе в школах Магнитогорска обучаются 35000 детей. Каждый день с самого утра дети из Ленинского района едут в Правобережный, а из Орджоникидзевского в Ленинский. То же самое днем и вечером. Сначала школа, потом секции и кружки. Добираются дети автобусами, автомобилями, трамваями и маршрутными такси.

Я хотела бы поговорить о маршрутных такси, о «ГАЗелях». Из всего транспорта этот самый опасный, но его предпочитают большинство юных пассажиров и родителей. Часто до трамвайной остановки далеко, автобуса дождаться невозможно, и на помощь приходит «ГАЗель»: через 15-30 минут школьник на пороге родной школы.

Как ребенок добираться? Знают ли его родители, что ожидает ребенка в пути и все ли гладко в салоне «скоростного» такси? Дабы не быть голословной, решила поехать в «ГАЗели» в утренние и вечерние часы. Потому как считаю: что для ребенка норма – у родителя может вызвать шок.

Итак, утро. Еще темно, но дети уже подходят к остановке одни, реже в сопровождении взрослых, которые ограничиваются тем, что садят детей в такси. Не у всех есть возможность проводить ребенка, жизнь заставляет доверять собственным детям водителю из ближнего зарубежья. Некоторые автобусные остановки заставлены легковым такси или просто автомобилями, водители которых именно на месте ООТ поджидают коллег по работе. Им, водителям, естественно, и в голову не приходит, что первокласснику ростом около 120 см практически невозможно разглядеть табличку приближающегося автобуса. Дети вынуждены выбегать на проезжую часть, при этом очень рискуя. Из увиденных мною за несколько дней 14-ти посадок в автобус несовершеннолетних пассажиров только единожды я стала свидетелем, как посторонняя женщина пропустила

ребенка, подбадривая его словами «Давай проходи, малыш».

Обычно никто не обращает внимания на ребенка. Наверняка думая, что сами опаздывают на работу и ничего страшного в том, что ребенок в 20-градусный мороз еще подождет. Никто не обратит внимание, что у ребенка слезы на глазах не от холода, а что он уже опаздывал пару месяцев назад, и ему занесли в дневник замечание, а строгий папа очень ругался. Дочь моей знакомой опоздала в школу, и после замечания классного руководителя, причем единственного за четыре года, стала выходить из дома за два часа до уроков. Представьте, малышка училась с восьми утра и, чтобы доехать из одного района в другой через третий, выходила зимой в шесть. Это длилось в течение полутора месяцев.

Вот каков итог единственного замечания и закрытой на ее глазах двери маршрутки. Ребенок мечется, но его не пропускают. Мест нет, дверь закрывается. И ребенок опять ждет. Как будто с таких мелочей детей готовят к суровости жизни: кто сильнее, тот и выживает, поэтому взрослые поехали, а ребенок остался стоять и ждать. Если днем сесть в автобус можно почти спокойно, то в вечерние часы ребенка поджидают трудности аналогичные утренним, потому что мама строго наказала: «Не садись в переполненную маршрутку. Это опасно». Это действительно так, ездить в «ГАЗели» стоя недопустимо.

Что дальше? Ребенок проехал пару остановок, в салоне уже не 13 человек, а 16, и грубоватая женщина говорит девочке у окна: «Подвинься, пусть с тобой мужчина сядет». Девочка молчит, ей мама сказала, что за 15 рублей у нее свое посадочное место. И это тоже правильно.

Но женщина недовольна и продолжает: «Какая наглая девочка, мужчина стоит, ты же худенькая, подвинься, или пусть он возьмет тебя на колени». Девочка опустила глаза, но не подвинулась. Одна из немногих. Пару раз пришлось наблюдать, как мальчишки встают, уступая место таким вот «напористым» пассажирам и продолжают ехать на подножке.

Еще один момент. Мальчик расположился на сидении, которые расположены сразу же за водительским местом, спинкой к водителю. Замечу, что в маршрутном транспортном средстве это место считается самым безопасным. Практически каждый из пассажиров передает ему деньги за проезд. Мальчик передает их водителю. Иногда мелочь падает, он же ее поднимает, потом из рук водителя берет сдачу и передает в конец салона. Все это он делает стоя во время движения. При каждом торможении и резком маневре его откидывает из стороны в сторону. Конечно, ему приятно, что он такой маленький, а взрослые доверяют ему деньги. Но задумайтесь: ребенок едет стоя, и никто в салоне, в том числе и сам водитель, не делают ему замечание.

За три дня своего эксперимента я видела, как пару раз водители не брали с детей деньги за проезд, мотивируя тем, что у них такие же дети, которые сейчас так же едут в школу, только по другому маршруту. И от возможности сэкономить родительские деньги дети были счастливы.

Итак, правила езды несовершеннолетнего пассажира в маршрутном транспортном средстве:

1. Сопровождайте ребенка при поездках.
2. Если нет возможности сопровождать ребенка, провожайте и встречайте его.

3. Если нет возможности провожать и встречать ребенка, найдите свободное время, чтобы проехать с ним в школу и в обратном направлении. Будьте «чужими» друг для друга пассажирами. Покажите ему, каким должен быть пассажир от момента, когда он пришел на остановку, и до момента, когда вышел. Понаблюдайте за происходящим со стороны.

4. У каждого пассажира должно быть свое посадочное место. В маршрутном транспортном средстве недопустимо уступать место старушке. О количестве пассажиров должен позаботиться водитель. Ни в коем случае ребенок не должен садиться в маршрутное транспортное средство, если там нет свободного посадочного места. В нашем городе маршрутные такси двигаются с интенсивностью каждые четыре минуты. Необходимо лишь дожидаться следующего автобуса.

5. В рюкзаке ребенка всегда должны быть дополнительные деньги на проезд. Если он потеряет деньги, забудет взять их дома, в рюкзаке они всегда есть. Маршрутка в пути может сломаться, попасть в ДТП, водитель может быть задержан сотрудниками ГИБДД, и пассажиры должны пересесть в другой автобус. Взрослые потребуют вернуть деньги за неоказанную услугу, дети обычно молча выйдут. Мало того, что они вообще не знают, как дальше добраться, ведь родители их научили садиться только на одной остановке, хуже, что они просто потеснятся потребовать деньги у водителя, который не довез их до места, и дальше пойдут пешком, возможно, очень приличное расстояние.

6. Одежда ребенка должна быть удобной для езды в автобусе. Исключите удлиненные куртки, плащи, юбки, объемные шарфы. В декабре 2006 года в нашем городе «ГАЗель» протачила по дороге 11-летнюю школьницу, которая, выходя из автобуса, зацепилась шарфом за дверцу маршрутки. Водитель «ГАЗели» не убедился в безопасности маневра, тронулся с места и начал движение. С тяжелейшими травмами ребенок был госпитализирован.

Соблюдайте наши рекомендации и правила безопасного дорожного движения во всех транспортных средствах ☺

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор ОБДПС ГИБДД УВД
по Магнитогорску, капитан милиции