

Ситуация

# Аэропорт Магнитогорска: реалии и перспективы

Актуальное интервью с директором нашей воздушной гавани



© Дмитрий Рухманов

тогорского металла» ответил генеральный директор Магнитогорского международного аэропорта Евгений Кирсанов.

**– Евгений Васильевич, напомним нашим читателям, когда была проведена реконструкция аэропорта, после которой он получил статус международного?**

– В 1998 году реконструировали аэродром: взлётно-посадочную полосу, частично – системы энергообеспечения, оборудованы места стоянок, установлено светосигнальное оборудование. В 2000 году открыли отремонтированный аэровокзал, и аэропорт приобрёл статус международного.

**– Минувшие 18 лет – для объектов подобного рода это весомый срок...**

– Безусловно, времени прошло немало. Тем более, предполагалось, что это был лишь первый этап реконструкции. По проекту на новом перроне могли размещаться самолёты отечественного производства – Ту-154, ИЛ-86. Но за прошедшие годы характеристики современных самолётов значительно изменились, как и требования к аэродромам. В частности – по несущим способностям. Многие отечественные аэропорты в последние годы не удовлетворяют новым требованиям, не прошли реконструкцию. И потому имеют ограничения по приёму воздушных судов. В 2007 году мы вошли в федеральную целевую программу по реконструкции объектов аэропорта. Нас поддержало руководство ПАО «ММК», областные и городские власти, депутаты всех уровней. Эта программа несколько раз переносилась, корректировалась, но в начале этого года была досрочно прекращена, а вместо нее инициирована новая.

**– Что дальше?**

– Новая пилотная программа утверждена постановлением правительства России. Наш аэропорт в нее также вошёл. Но не попал в тот её раздел, где определены сроки и суммы, выделяемые государством на реконструкцию аэропортов. Это означает, что на первоначальном этапе из федерального бюджета могут быть выделены лишь средства на проектные работы. Ни о сроках, ни о предполагаемых суммах речи в документе нет. Вновь пришлось обращаться за помощью к государственным чиновникам разных рангов, но пока публично озвученная министерством транспорта ситуация такова: «Средств в федеральном бюджете на это нет».

**– Тем временем, воздушная гавань Магнитогорска не молодеет...**

– Дело в том, что на фоне нехватки средств на реконструкцию сильно ужесточились требования к аэродромам. Каждые пять лет мы обязаны проводить инспекционную проверку – в текущем году она практически завершена. И в результате в активе имеем лишь две стоянки для обслуживания магистральных судов. А их нам требуется минимум шесть.

**– Чем чревата нехватка стоянок?**

– Можно предложить авиаперевозчику «развести» рейсы по времени, но авиакомпании ведь ориентируются на спрос – это конкурентный рынок. Безусловно, равномерная загрузка аэропорта нам, как администрации, удобна. Но, как правило, предпочтения пассажиров совершенно иные. Сейчас ежедневно обслуживаются два утренних рейса и один вечерний на московское направление. У чартерных перевозчиков было намерение выполнять свою программу также в утренние

часы – к примеру, в Турцию. Но в нынешних условиях для нас это физически невозможно. Не хотелось, чтобы в следующем сезоне у хоккейной команды «Металлург» и у её соперников, которые должны будут прилетать в Магнитогорск, возникли проблемы в связи с отсутствием стоянок воздушных судов.

Если говорить о бетонных покрытиях аэродрома, то у них срок службы – 30 лет. Наши отработали уже 20: по нормам в середине срока эксплуатации должен производиться капремонт: проверка Росавиации подтвердила, что наши объекты в хорошем состоянии благодаря грамотной эксплуатации и малой интенсивности полетов. Прилагаем все усилия, чтобы за лето провести их текущий ремонт и обеспечить годность к эксплуатации.

**– Какие перспективы?**

– Они очевидны: в 2017 году в сравнении с предыдущим получили рост пассажиропотока на 50 процентов, в первом квартале текущего года – в полтора раза в сравнении с аналогичным периодом 2017 года. Словом, есть рост рынка, а с другой стороны – состояние аэродрома сдерживает нарастающий пассажиропоток. Все ресурсы инвестируем в развитие. Прошлым летом аэропорт изменил статус государственного унитарного предприятия на акционерное общество, при этом сто процентов акций принадлежит Российской Федерации. Имущество, не вошедшее в уставный капитал общества, передано в казну государства.

**– Но оно пока молчит...**

– Ситуация схожая во всех региональных аэропортах. Подавляющее большинство из них морально и физически устарели. Но мы используем все возможности, чтобы привести в порядок инфраструктуру, оборудование и технику. Обновляем аэровокзал: отремонтировали кровлю, второй этаж, зал ожидания, приступили к обновлению общего зала. И это не просто косметический ремонт. Устанавливаем систему кондиционирования, которой раньше не было. В прошлом году начали, сейчас продолжим замену теплотрассы. Проведём конкурс на разработку дизайн-проекта фасада аэровокзала и сделаем это публично, чтобы магнитогорцы высказали

своё мнение. В прошлом году приобрели современную аэродромную машину, топливозаправщик, в ближайшее время ожидаем поставку перронного автобуса – большая тема для нас и для пассажиров. Их нужно как минимум два. Но цена вопроса – миллионы рублей по каждой позиции. На днях объявим конкурс на поставку автомобильного заправочного комплекса. Разработали и внедрили собственную информационную систему, позволяющую контролировать технологический процесс в режиме реального времени. Понимание того, в каком направлении двигаться акционерному обществу, – полное. Но отсутствие финансирования объектов, являющихся федеральной собственностью, влияет на нашу работу весьма негативно.

**– Президент Путин поставил задачу развивать региональные авиалинии. Насколько она выполнима в нынешних условиях?**

– Потребность в региональных перевозках высока. К примеру, при адекватной цене билета очень востребованы полёты из Магнитогорска в Екатеринбург – исследования на эту тему проводили ещё несколько лет назад. Но необходимо софинансирование со стороны регионов – Челябинской и Свердловской областей. К решению вопроса подключились губернатор Борис Дубровский, региональное отделение Союза промышленников и предпринимателей, сенатор Олег Цепкин, депутат Госдумы Виталий Бахметьев и наш градоначальник Сергей Бердников. Важно понимать, что Магнитогорск является крупным промышленным центром мирового уровня, здесь осуществляется очень много деловых связей не только внутренних, российских, но и международных. Кстати сказать, сейчас, в преддверии саммита ШОС и БРИКС в Челябинске, намеченного на 2020 год, наш аэропорт вполне можно рассматривать в качестве резервного. Так что, как видите, мы просто обязаны быть готовы к обеспечению бесперебойного и комфортного воздушного сообщения для самых разных категорий пассажиров – туристов, спортсменов, бизнесменов, политиков... В этом направлении и будем продолжать работу.

© Михаил Скуридин

Экологическая акция

## Городу нужны ваши голоса



© Из архива «ММК», Андрей Серебряков

В 2017 году Магнитогорск стал одним из победителей благотворительной экологической акции «Аллеи славы», посвященной Дню Победы. Благодаря активности жителей в наш город привезли 600 деревьев. Сажены клена, туи и можжевельника высажены в сквере 50-летия ММК. В этом году открыто новое интернет-голосование.

В этот раз в акции будут принимать участие населенные пункты, расположенные в Российской Федерации, Казахстане, Белоруссии, Армении и Киргизии. В девяти городах, которые получат наибольшее количество голосов, появится девять тысяч деревьев. Лидеров рейтинга назовут девятого мая. Победителей определят в трёх группах городов с населением от 100 до 500 тысяч, от 500 тысяч до одного миллиона и более одного миллиона жителей, сообщает пресс-служба городской администрации.

Для участия в голосовании необходимо зайти на сайт акции «Аллеи славы» (<http://аллеи-славы.рф>), авторизоваться через одну из социальных сетей, написать название нашего города и отдать за него свой голос. Затем нужно выбрать пять видов деревьев, лучше всего подходящих для высадки в Магнитогорске. Сейчас наш город находится на первом месте в своей категории.

# Дарим подарки в честь юбилея Банка!

АКЦИЯ действует по 15.11.18г.

Оформи кредит и получи шанс выиграть автомобиль

**25** ЛЕТ  
**КРЕДИТ УРАЛ БАНК**  
ГРУППА «АЭПРОМБАНКА»

Подробности во всех отделениях Банка  
**credital.ru**

Круглосуточный Контакт-центр  
**(3519) 248 933**

Акция «Дарим подарки в честь юбилея Банка!». Период проведения: 1.04.2018г.-15.11.2018г. Принять участие в акции могут любые физические лица, оформившие в период проведения акции кредит в Банке «Куб» (АО) по любой из действующих программ кредитования физ. лиц. Приз – автомобиль Hyundai SOLARIS – предоставлен партнером акции ООО «Автокомплекс «Регинас». Настоящие условия являются офертой на участие в акции, обращённой к неограниченному кругу лиц. Банк «Куб» (АО), ген. лицензия ЦБ РФ №2584 от 15.09.2015 г. Реклама