

Транспорт

Вагон вопросов



© Дмитрий Рухманёв

Глава региона Алексей Текслер инициировал разработку программы перехода на экологически чистый общественный транспорт



Довольно часто, говоря о сложной экологической обстановке, мы киваем в сторону промышленных предприятий, забывая, что немалую долю в загрязнение вносит транспорт. Остановить увеличение числа личных автомобилей в городе никому не под силу. Но решение проблемы есть, и оно имеет два направления – переход общественного транспорта на газомоторное топливо и обновление трамвайных парков.

Об этом уже неоднократно заявлял врио губернатора Алексей Текслер. Речь об этом заходила на фестивале средств массовой информации региона в Троицке, а также на экологическом форуме «Чистая страна» в Челябинске.

– В областном центре общественный транспорт на 90 процентов состоит из маршрутных такси – их больше 1400. Автобусов же не больше семидесяти, – сказал Алексей Текслер. – Транспорт старый. Сейчас разрабатываем большую программу. Будем применять

природный газ, переходим на газомоторное топливо.

Не может похвастаться солидным автобусным парком и Магнитка. Но в отличие от Челябинска, город развивает электротранспорт. И глава региона в этом отношении не раз ставил Магнитогорск в пример, поскольку парк трамваев обновляется, закупается новые вагоны.

– Пять вагонов Усть-Катавского вагоностроительного завода уже поступили в город, – рассказал на заключительном перед летними каникулами заседании городского Собрания депутатов заместитель директора по экономике МП «Маггортранс» Олег Харанухин. – В июле-сентябре будут поставлены ещё десять. Вагоны современные, укомплектованные с учётом нюансов эксплуатации в климатической полосе, имеющие эффективную систему отопления. Кроме того, закуплено десять кузовов вагонов без тележек. Визуально новые трамвайные вагоны узнать несложно: на заводе на них нанесли надпись «Наш город – наше будущее».

Трамваи всегда были основным видом пассажирского транспорта в круп-

ных городах. Алексей Текслер заверил, что это направление будет развиваться. Есть возможность финансирования за счёт национальных проектов, и это нужно использовать. Необходимо, кроме обновления подвижного состава, менять инфраструктуру и переходить на низковольтный современный электротранспорт.

Напомним, что в этом году трамвай расширяет географию движения: по муниципальному контракту до конца года должна быть запущена новая ветка протяжённостью 2,5 километра, которая соединит улицу Советскую и проспект К. Маркса через улицу Зелёный Лог. Сегодня на будущей трассе идут подготовительные работы, устанавливаются опоры освещения.

Проблема развития общественного транспорта – это не только вопросы инфраструктуры. Переход общественного транспорта на электрическую и газомоторную тягу в комплексе с экологическими программами предприятий и озеленением должен уменьшить вредные выбросы в воздух. Этого требует законопроект о квотировании выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, который в ближайшее время должна принять Государственная дума. Согласно этому документу, в 2020–2024 годах пройдёт эксперимент в 12 российских городах, в их числе три уральских – Нижний Тагил, Челябинск и Магнитогорск. Проект закона подготовлен Министерством природы во исполнение майских указов президента России.

Законопроектом предлагается закрепить право субъектов Федерации выявлять зоны повышенной нагрузки на экологию и с учётом этого планировать градостроительную деятельность. Министерство экологии Челябинской области сообщает, что в пяти городах области, включая Магнитогорск, мониторинг экологической ситуации проводится не первый год. Всероссийский НИИ охраны окружающей среды сформировал базу данных крупнейших источников выбросов, в которую, в частности, входят 20 автомобильных дорог Магнитогорска.

Ольга Балабанова

Партнёрство

Перспективы сотрудничества

На международной промышленной выставке «Иннопром-2019» состоялись переговоры руководителя Челябинской области Алексея Текслера с министром промышленности Республики Беларусь Павлом Утюпиным.

Стороны обсудили вопросы экономического сотрудничества, в том числе возможности совместного производства автобусной техники на Южном Урале и поставок южноуральской продукции на белорусский рынок.

В беседе Алексей Текслер отметил позитивные тенденции в экономическом сотрудничестве между Челябинской областью и Республикой Беларусь. В последние четыре года товарооборот растёт. Если в 2018 году он составил 350,4 млн. долларов США, то за I квартал 2019 года – уже 139 млн. долларов США.

«Сотрудничество между нашими предприятиями достигло того уровня, когда логика требует перехода от торговых отношений к реализации совместных инвестиционных проектов. Отмечу также, что экономика – не единственная сфера нашего сотрудничества. Беларусь и Южный Урал объединяют крепкие исторические связи, многие наши жители имеют родственников, друзей, сослуживцев в Беларуси. И это цементирует отношения не хуже коммерческих интересов, а порой даже лучше», – сказал Алексей Текслер.

В рамках переговоров Алексей Текслер и Павел Утюпин обсудили совместное производство автобусной техники в Миассе. Кроме того, глава Челябинской области поднял вопрос поставок южноуральских товаров на белорусский рынок. По мнению Алексея Текслера, это перспективное направление сотрудничества двух сторон.

Республика Беларусь является важным экономическим партнёром Челябинской области, одним из главных рынков сбыта южноуральской продукции, в том числе чёрных металлов и изделий из них, нерудного минерального сырья.

Экспорт из региона в республику в основном составляет продукция металлургии (ММК поставляет прокат плоский из железа и нелегированной стали, ЧТПЗ – трубы стальные, ЧЭМК – ферросплавы), изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, продукты неорганической химии. Из Беларуси в Челябинскую область поступает продукция машиностроения (автомобили «МАЗ», «БелАЗ», сельхозтехника «Гомсельмаш», «МТЗ»), химической промышленности, товары народного потребления и продукты питания.

Кадры

Назначение в правительстве области

Социальный блок Южного Урала будет курировать бывший сенатор Ирина Гехт.



Ирина Гехт

К своим обязанностям в качестве первого заместителя губернатора Челябинской области бывший сенатор Совета Федерации от региона приступила сегодня, 11 июля. Полномочия сенатора Ирина Гехт сложила досрочно.

Как уточнил глава Южного Урала Алексей Текслер, Ирина Альфредовна имеет большой опыт политической и законодательной работы, хорошо известна в регионе, что, несомненно, пригодится ей на этом посту.

Добавим, что она сменила на своём посту Евгения Редина. Он завершил свою работу в правительстве региона. Губернатор поблагодарил его за отличную работу и пожелал успехов.

Напомним, что Гехт стала сенатором от региона в 2014 году по представлению губернатора Бориса Дубровского. При Юревиче она была заместителем губернатора по соцвопросам, а до этого выступала главой областного Минсоца.

Опрос

Отчётность и ЕГЭ

По данным соцопроса, на Южном Урале, в Алтайском и Ставропольском краях педагогам стало труднее работать.

Так, 73 % представителей этой профессии отмечают, что трудности связаны не только со взаимоотношениями с учениками, но также с введением единого госэкзамена и увеличением объёма отчётности. Такие данные приведены в аналитическом обзоре «Мониторинг эффективности школы» РАНХиГС.

В материалах представлены результаты исследования за 2018 год. Всего было опрошено 2077 учителей, из которых 11,1 % сказали, что трудности связаны с необходимостью постоянно использовать компьютерные технологии на работе; 15,6 % – с тем, что труднее стало наладить отношения с детьми; 35 % – с трудностями взаимодействия с родителями учеников; 41 % – с введением ЕГЭ и ОГЭ; 79,4 % – с бюрократической нагрузкой.

Авторы исследования надеются, что администрация школ возьмёт во внимание мнение педагогов и по возможности разгрузит своих сотрудников.

Прямая речь

Саммиты пройдут в Челябинске

Врио главы Челябинска Наталья Котова во время пресс-конференции 10 июля прокомментировала слухи о переносе саммитов ШОС и БРИКС 2020 года из Челябинска в Санкт-Петербург, сообщает «АиФ-Челябинск».



Наталья Котова

«Я слухи, конечно, читаю, но отношусь к ним спокойно – на верное, время моей работы в органах власти приучило меня к этому. Офици-

ально никакого подтверждения этому нет, мы как готовились к саммитам ШОС и БРИКС, так и готовимся, денежных средств около 8 млрд. направлено в Челябинск, фактически они все доведены уже до муниципалитета. Нами прорабатываются все вопросы, готовятся все контракты: на благоустройство, на озеленение, на освещение, на иллюминацию, на развязки — всё, что положено в рамках подготовки, мы делаем и более того, ещё ускоряемся», – отметила Наталья Котова.

По словам врио главы, вопросы есть по срокам строительства посёлков для гостей международных мероприятий, а также по возведению конгресс-холла

«Таганай» на улице Труда, однако работы там продолжаются и находятся на контроле.

«Говорить о том, что есть предположения, может каждый житель Челябинска, но делать выводы всё равно будет государственная комиссия, которая будет принимать город к саммитам, и последнее слово останется за ней», – подчеркнула Наталья Котова.

Врио главы южноуральской столицы также отметила, что крайний срок, до которого в городе должны завершить все подготовительные работы – 1 июня 2020 года. Ранее стало известно, что саммит ШОС намечен на июль.