

Профилактика

# Дети на дорогах

В период зимних каникул водителям нужно быть особенно внимательными



Из архива «ММ», Евгений Рухманёв

По традиции накануне новогодних праздников дорожные полицейские проводят профилактические мероприятия для снижения риска дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Как сообщают в группе пропаганды безопасности дорожного движения Магнитогорска, с начала года в городе официально зарегистрировали 45 ДТП с участием несовершеннолетних: 49

ребят ранены. Из них 27 на момент происшествия были пешеходами, 16 – пассажирами транспорта, пятеро – велосипедисты и один управлял скутером.

Двенадцать несовершеннолетних сами стали причинами ДТП, пятеро из них нарушили правила дорожного движения в отношении велосипедистов, столько же переходили проезжую часть в неполюженном месте, один переходил дорогу на красный сигнал светофора. Из шестнадцати пострадавших пасса-

жиров троих взрослые перевозили без специальных устройств.

Как пояснили в ГИБДД, с 17 декабря 2018 года по 11 января 2019 года на территории города дорожная полиция проводит профилактическое мероприятие «Зимние каникулы». В эти дни наряды дорожно-патрульной службы, работающие на улицах, акцентируют внимание на правилах проезда нерегулируемых пешеходных переходов и остановок общественного транспорта, а также на соблюдении водителями правил перевозки детей.

В образовательных учреждениях перед началом школьных каникул проведут инструктажи и «Уроки безопасности», уделив особое внимание поведению детей вблизи проезжей части зимой, а также вновь напомнят об эффективности использования световозвращающих элементов, доказавших свою пользу, на верхней одежде, ранцах, рюкзаках, обуви.

Проходят и тематические мероприятия. Так, 19 декабря в утренние часы сотрудники ГИБДД провели проверку транспорта группами нарядов ДПС на предмет соблюдения правил перевозки несовершеннолетних.

– С первого июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД: пешеходам в городской черте рекомендовано использовать световозвращающие элементы, а на загородных автодорогах это требование носит обязательный характер, – напоминает старший инспектор группы пропаганды БДД ГИБДД Нонна Аверичева. – Принцип их действия прост: свет уличного освещения и автомобильных фар, падая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка обратно к источнику света. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку, и у него появляется от 15 до 25 секунд для принятия решения. Потому шансы, что пешеход будет замечен, увеличиваются многократно.

**Доказано: применение световозвращающих наклеек, браслетов, брелоков и значков снижает риск наезда на пешехода в тёмное время суток более чем на 80 процентов**

Также светоотражателями резонно оборудовать детские санки и коляски.

Госавтоинспекция обращается к магнитогорцам с просьбой: в случае выявления снежных гор и ледяных накатов, выходящих на проезжую часть и создающих угрозу для безопасности детей, незамедлительно информировать дежурную часть ГИБДД Магнитогорска по телефону: **8(3519)20-90-14.**

Михаил Скуридин

Инновации

## Технологии будущего

Учёные Южно-Уральского государственного университета разработали автомобильные кресла, умеющие снимать у водителя электрокардиограмму. Если показатели «зашкаливают», то транспорт остановится автоматически.

Как сообщает сетевое издание «Губерния – Южный Урал», учёные ЮУрГУ уже несколько лет успешно внедряют технологию бесконтактной ЭКГ без проводов и присосок.

Инновация принадлежит профессору кафедры физического воспитания и здоровья вуза Владимиру Кодкину и его команде учёных в области спорта, туризма и сервиса. Владимир Кодкин с коллегами разработал устройство бесконтактного ЭКГ-мониторинга. ЭКГ-подушка способна проводить диагностику состояния лежачих больных или людей с ограниченными возможностями, а также новорождённых в отделении реанимации. В нескольких

больницах Челябинска технология уже апробируется.

– На сегодняшний день ортопедические анатомические подушки очень востребованы в наших больницах, – рассказывает Владимир Кодкин. – Чаще всего они нужны больным, которые имеют ограниченные физические возможности перемещения. Так родилась мысль: не совместить ли их с мониторингом функционального состояния?

Работа над ортопедической ЭКГ-подушкой продолжалась три года, пишет корреспондент Елизавета Ивандаева. В ней используется уникальная технология бесконтактной электрокардиограммы. У младенца, например, кардиограмму снять очень сложно из-за его подвижности. С такой подушкой больше не нужны электроды, достаточно лишь, чтобы голова ребёнка коснулась подушки, и необходимые данные будут получены. Однако ЭКГ-подушка поможет не только снимать кардиограмму у новорождённых, на

Инициатива

## Скидки могут отменить

**С предложением по отмене нынешней системы оплаты штрафов нарушителями правил дорожного движения выступил президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. Речь идёт о предоставлении 50-процентных скидок тем водителям, которые успевают оплатить штрафы за нарушение ПДД в течение 20 дней с момента появления постановления.**

По мнению Рустама Минниханова, эта система себя не оправдывает. Дело в том, что он подсчитал сумму, которую региональные бюджеты недополучают от предоставления скидок: только за неполный 2018 год потеряно три миллиарда рублей. Глава Татарстана пояснил, что эти деньги можно было бы пустить на ремонт дорог или реализацию мероприятий по безопасности дорожного движения.

На самом деле система была придумана не для того, чтобы сэкономить деньги автомобилистов. Её цель – увеличить количество погашенных штрафов за нарушение ПДД, приучить водителей быстро оплачивать «письма счастья». Раньше в МВД уже заявляли, что с этой задачей система справляется: просроченных штрафов ГИБДД стало меньше. Так, за первую половину 2018 года сокращение составило 10 процентов.

Это неудивительно, если учесть, что большая часть постановлений выписывается дорожными камерами за превышение скоростного лимита на 20–40 км/ч. Штраф за это нарушение ПДД составляет 500 рублей, а со скидкой – 250 рублей. Многим водителям проще заплатить эту сумму, чем «забыть» о «письме счастья» и потом заплатить больше судебным приставам.

Напомним, скидку водителям начали предоставлять в начале 2016 года. Эта норма не распространяется на ряд серьёзных нарушений ПДД, в том числе на штраф за вождение в нетрезвом состоянии и отказ от медосвидетельствования.

По мнению Рустама Минниханова, раз автомобилист нарушил правило дорожного движения, он должен заплатить установленный штраф в полном объёме. Эту инициативу он намерен направить в Правительство РФ.

Однако там её вряд ли одобрят. Дело в том, что законодатели сейчас принимают другую норму, касающуюся скидок на оплату штрафов ГИБДД. Речь идёт о том, чтобы продлить 20-дневный льготный срок для тех автоладельцев, которым «письмо счастья» слишком долго шло по обычной почте. Не так давно стало известно, что Госдума уже согласовала этот проект в трёх чтениях.

Ранее «Колёса.ру» сообщал о том, что штрафы ГИБДД начнут списывать с банковских карт нарушителей в 2019 году. Речь идёт о «просроченных» платежах за пойманные дорожными камерами нарушения ПДД. Под новую схему попадут «мелкие» штрафы, то есть те, сумма которых не превышает 3000 рублей.

Вопрос–ответ

## Спортивный инвентарь или оружие?

**Бейсбол подарил миру полезный и очень эффективный спортивный инвентарь – биты. И некоторые возят её в машине. Зачем? Иногда – потому что занимаются спортом. А иногда – совсем не для бейсбола.**

Может ли наличие биты в багажнике вызывать вопросы у сотрудников ГИБДД? Эксперты портала Auto.ru ответили на этот вопрос. Бита – это спортивный инвентарь, а перевозить спортивный инвентарь в машине законом не запрещено. Проблема в том, что отдельные сотрудники ГИБДД могут попытаться отнести бейсбольную биты к холодному оружию ударно-раздробляющего действия. В ГОСТ Р 51215-98 «Холодное оружие. Термины и определения» есть вот такая довольно общая формулировка: «3.11 ударно-раздробляющее (холодное) оружие: Холодное оружие, боевая часть которого формирует разможнение мягких тканей и разможнение или переломы костных тканей». Кажется, что и бита под это описание подходит. Однако в «Законе об оружии» чётко прописано: «К оружию не относятся изделия, сертифицированные в качестве изделий хозяйственно-бытового и производственного назначения, спортивные снаряды, конструктивно сходные с оружием». Да и в списке холодного оружия в том же самом ГОСТе бейсбольных бит нет. Поэтому возить бейсбольный спортивный инвентарь в машине всё-таки можно.

Если вы и правда бейсболист, тогда ваш спортивный инвентарь наверняка должным образом упакован. Бита – в чехле или сумке, а в комплекте с ней есть бейсбольные мячи, шлем и вся остальная экипировка настоящего игрока в бейсбол. В этом случае инспектор вряд ли будет задавать вам неудобные вопросы. Но если ваш спортивный инвентарь грязный или имеет нехарактерные повреждения, то вы рискуете потерять время на препирательства. Наконец, если ваша бита поучаствовала в дорожных разборках, то, вскрыв реальные эпизоды и доказав факт неспортивного поведения, суд определит тип наказания. Ведь законным средством самообороны бейсбольная бита не считается.