

КРЕПНУТ ДРУЖЕСКИЕ СВЯЗИ

Красный уголок переполнен. Как всегда в обычный час на перерыв собрались инструментальщики. Кто газету читает, кто над шахматами задумался.

Но в этот день обычный порядок изменил начальник инструментального отдела коммунистического труда Георгий Михайлович Губанищев.

— Минуточку внимания! — призвал он. — Вот письмо, друзья из-за рубежа прислали.

— Чехи?

— Бери дальше. Из Германской Демократической Республики, пишут машиностроители города Карл-Маркс-Штадт.

Все занятия отложили, приблизились к Г. Губанищеву. Развернул он листы и прочел:

«Дорогие товарищи Магнитогорцы! Мы много хорошего слышали о вашем городе, очень рады завязать дружеские связи, побольше узнать о вашей жизни».

Немецкие товарищи пишут о себе. Они строят шлифовальные станки, много их посылают в Советский Союз. Рассказывают о радости тех монтажников, которые побывали в нашей стране, познакомились с жизнью и трудом народа.

«Но в Магнитогорске никто из нас не был. Мы же хотим знать больше об этом городе, о людях его. Напишите нам, пожалуйста».

А мы расскажем о себе. Наш город носит имя человека, который сотню лет назад указал дорогу к коммунизму. Наш город Карл-Маркс-Штадт. До 1958 года именовался он Хемницем. Это был старый промышленный город тяжелого машиностроения. Мы имеем

старые рабочие традиции, здесь жили и работали многие выдающиеся люди, а в деревеньке под городом родилась Клара Цеткин.

Во время войны город был почти на 75 процентов разрушен, мы все восстанавливаем и своими силами отстраиваем город. В нашем городе развито тяжелое машиностроение, текстильная промышленность, есть сельскохозяйственный институт, институт машиностроения. Расположен город на реке у гор, живет в нем 300 тысяч человек», — пишут они.

О себе машиностроители пишут, что бригада их носит имя XXII съезда КПСС, состоит она из 17 человек.

«Мы строим шлифовальные станки, — продолжал чтение Г. Губанищев. — Когда Н. С. Хрущев в 1960 году был в Лейпциге на большой ярмарке, а затем приезжал в наш город, то отзывался с похвалой о наших машинах».

В бригаде работают мужчины и женщины. Все имеют квалификацию и повышают ее, чтобы работать лучше, построить социализм.

Дорогие друзья и братья! Просим написать о себе, спрашивайте, что вас интересует о

нашей работе, мы с радостью ответим».

В заключение немецкие товарищи желают магнитогорцам новых успехов в строительстве коммунизма.

От имени бригады подписал письмо мастер Райнхард Вайсбах.

Внимательно выслушали, одобрительно заговорили.

— Надо, надо написать.

— Мы же с их работой знакомы, станки их есть и в нашем основном механическом цехе.

Конечно, надо. Тут же и письмо дружбы набросали и фотоснимок своего коллектива решили послать. Лучшим станочникам ударникам коммунистического труда шлифовальщику т. Захарченко, фрезеровщику т. Блохину, бригадире Екатерине Погорененко и начальнику отдела Г. Губанищеву поручили подписать.

Письмо пошло. Принимайте, друзья, из далекого Карл-Маркс-Штадта привет станочников Магнитки, чтобы крепла дружба трудовая и сплачивались ряды борцов за мир, за лучшее будущее людей.

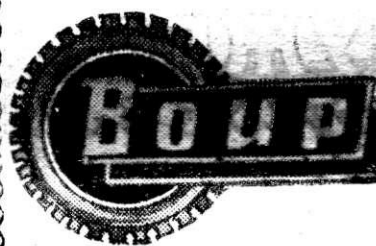
А. ШАВАЕВ,
рабкор.



В научно-технической библиотеке комбината всегда можно получить исчерпывающий ответ на любую техническую тему.

На снимке: металлурги в научно-технической библиотеке.

Фото Е. Карпова.



Навстречу спортивно-му лету

Физкультурные коллективы цехов комбината приступают к участию в летней спартакиаде. Начало положили теннисисты Гипромеза и обжимного цеха. 1 апреля они оспаривали первенство по первой группе по настольному теннису.

Победили гипромезовцы, показав лучшую подготовку к этому интересному виду спорта.

Открытие железорудной зоны на Алтае

На восточной окраине Казахстана, в горах Алтая, открыта перспективная железорудная зона. Она тянется с севера на юг на многие десятки километров. Предварительные запасы одного из участков оцениваются в 70 миллионов тонн руды, содержащей от 50 до 60 процентов железа.

По мнению геологов, железные руды этого района могут стать важным источником сырья для густой базы черной металлургии в Сибири, завершение строительства которой предусмотрено новой программой КПСС.

фотовитрине, которую выпустила недавно городская автоинспекция. Кроме этой фотографии, на витрине еще несколько фото. И, к нашему стыду, есть здесь фотографии машин, покатанных шоферами-ухарями с нашего комбината.

Вот шофер автотранспортной конторы № 10 Поздняк налетел на монументальный столб на улице Жданова. Исход плачевный: выведена из строя автомашинка, сидевший в кабине с шофером такелажник Хищников получил тяжелое ранение.

Еще хлеще додумался молотобоец механической мастерской горного управления Куркудинов. В пьяном виде он пробрался на территорию калибровочного завода, похитил в гараже автомашинку-самосвал и врезался с ней в заводской забор.

Вот к чему приводит водка! И городская автоинспекция правильно делает, помещая снимки аварийщиков. Это будет оказывать большое влияние на сознание шоферов, которые по своему легкомыслию садятся за руль автомашины в пьяном виде.

В. КОРЧЕЖКИН.

Реконструкция циркульной пилы

Рационализаторы листопркатного цеха № 3 тт. Александров, Дробышев, Маников, Сулаков предложили существующую в цехе циркульную пилу Ц2-М переделать коренным образом.

До внедрения бруска для поддонов крупногабаритной о

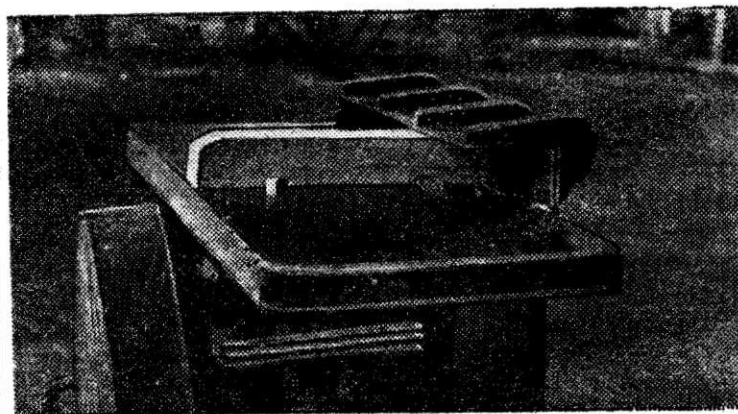


Циркулярная пила до внедрения.

упаковки белой жести запиливались отдельно каждый раз, после запиливания на выбивке прорезов специально был поставлен дополнительный рабочий для выбивки паза в бруске. Рационализаторы предложили одновременно использо-

вание на циркульной пиле 5 пил, так как согласно конфигурации бруска вся работа продвигается за один прорез. Экономия от внедрения данного предложения составляет 600 рублей в год.

В. ТИМШИН.



Циркулярная пила после внедрения.

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВОИР КОМБИНАТА

5 апреля в актовом зале ЦЗЛ состоится отчетно-выборная конференция первичной организации ВОИР. Начало работы конференции в 17 часов.

В. МАРИНИН.

Умелый руководитель

Немало хороших квалифицированных руководителей, вдумчивых воспитателей трудятся в центральной заводской лаборатории комбината. Об одном из них, об инженере-механике И. А. Винокурове нам хочется рассказать.

Он руководит большим участком механо-ремонтной службы. Воспитывает коллектив, сплачивает, поддерживает проявление нового. В этом коллективе каждый второй рабочий является рационализатором.

Он требовательный и чуткий старший товарищ, заботится о том, чтобы его подчиненные росли, повышали квалификацию, приобретали знания. Именно по его настоянию, например, попли учиться вторым профессиям 16 токарей, 6 строгальщиков и кузнецов, два слесаря. За их учебной следил И. Винокуров. Если им что-нибудь было непонятно, он помогал, объяснял на рабочем месте. Все они успешно сдали экзамены, приобрели специальности строгальщиков, шлифовальщиков, электросварщиков.

Но И. Винокуров заботится о подчиненных не только на производстве, его интересуют стремления и запросы каждого человека участка, он часто интересуется, как они живут, проводят свободное время. А если кто-нибудь провинился в быту, такого руководитель заставит краснеть перед коллективом. Он зачастую устраивает коллективные чтения и особенно важных статей из газет, проводит беседы на воспитательные темы, по его инициативе на участке создана наглядная агитация, вывешены в мастерских красочные лозунги, зовущие кол-

лектив к успехам коммунистического труда.

У нас регулярно выходит стенная газета. Она критикует нерадивых, ярко освещает все лучшее, передовое. В работе стенгазеты тоже участвует И. Винокуров. Поэтому он пользуется большим авторитетом.

ТУГИБАЕВ, профорг;
МИХЕИЧЕВ, ЯЦЕНТЮН, тонари;
БИХАРЕВ, слесарь.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Их уважают прокатчики

Много лет отдавала скромному труду в столовых отдела общественного питания комбината Ефросинья Ивановна Мостовова. Ее работа очень скромная, она кухонная работница. Но прокатчики первого листопркатного цеха, в столовой которого работает Ефросинья Ивановна, знают ее очень хорошо и уважают. Она терпеть не может грязи и борется с ней. Всегда обходительная, уважительная, Ефросинья Ивановна пользуется в коллективе авторитетом.

Не меньшим авторитетом пользуются у прокатчиков раздатчица Елизавета Яковлевна Кузьмина, повар-бригадир Мария Александровна Горбунова, раздатчица Татьяна Ивановна Колягина, посудосборщица Нина Ершова, повар Мария Федоровна Александрова, буфетчица Александра Михайловна Овчарова. За свой скромный труд они имеют много благодарных записей от металлургов в книге предложений.

В. МАРИНИН.

Вот они, аварийщики!

На фотографии — груда металла. Это все, что осталось от грузовой автомашины, которую вел шофер ремонтно-строительного цеха комбината Мухамедьяров. Рядом с кучей металла стоит сам аварийщик. Невероятно, но факт: ему несколько не стыдно, и он... улыбается.

Этот фотоснимок помещен на