

> ВРЕМЯ Часовая зона

С 1 СЕНТЯБРЯ в России вместо 11 часовых поясов – 9 часовых зон. Что это значит для нас?

В России наступили новые времена, причем в прямом смысле этого слова. Часовой зоной (вместо часового пояса) у нас теперь называется определенная территория, на которой действует единое время. Их в России девять: Калининградская, Московская, Екатеринбургская, Омская, Красноярская, Иркутская, Якутская, Владивостокская и Магаданская. За точку отсчета нового времени взята Москва, и в каждой зоне часы убавляются или прибавляются к московским – в зависимости от удаленности.

С введением зон некоторым регионам пришлось перевести часы. Например, раньше Якутия жила в трех поясах и разница с Москвой была 6 – 8 часов. Теперь же во всем регионе единое время – плюс 6 часов к московскому.

Идея пересмотреть время в России озвучивалась уже давно. В 2009 году президент Дмитрий Медведев, обращаясь к Федеральному собранию, предложил сократить количество часовых поясов – очень уж дробное деление. Страной с меньшим количеством часовых поясов можно проще и эффективнее управлять, говорил президент.

Кстати, еще в марте страна перешла на вечно летнее время – перевод стрелок отменили. Такое решение приняли потому, что «необходимость адаптироваться к переводу связана со стрессом и заболеваниями», сообщил Дмитрий Медведев.

С 30 октября предлагается еще немного подкорректировать часовые зоны – сделать некоторые регионы ближе по времени к Москве: перевести Приморский край и Якутию в 7-ю зону (+6 часов к мск), а Иркутскую область – в 5-ю зону (+4 к мск). Сейчас разница во времени на один час больше.

– Нужно будет некоторое время для адаптации к новому времени, – говорит директор Института социальной политики Высшей школы экономики Сергей Смирнов. – Но мы 30 лет переводили стрелки с летнего на зимнее время и обратно и нормально это переносили. А с технологической точки зрения такое стягивание страны во времени удобно: проще будет составлять расписание поездов и самолетов, работы банков, чтобы, например, вовремя получить перевод. Свести нашу огромную страну в один часовой пояс, конечно, не получится, но сокращение их числа для экономики – это хорошо



Токсичное марево

> Утечка брома сорвала День знаний в школах Челябинска

УТРОМ первого сентября на железнодорожном вокзале Челябинска произошло ЧП: в двухстах метрах от путепровода, соединяющего Советский и Ленинский районы, в грузовом вагоне разбились банки с бромом. Наружу вылилось около 24 литров жидкого брома. Он стал испаряться, создавая впечатление горения. В городе поползли слухи о пожаре...

Вагон следовал через Челябинск со станции Красноперекоск Приднестровской железной дороги до станции Славгород-Ярское на Алтае. Предположительно, ЧП произошло при сцепке вагонов. Осмотрщики вагонов, почувствовав резкий запах, вызвали спасателей. Вагон отцепили и отогнали в тупик на девятнадцать километров от Челябинска. Движение поездов, по словам железнодорожников, не прерывалось.

По поводу ЧП министр радиационной и экологической безопасности Челябинской области Александр Галичин провел брифинг для журналистов. Он заявил, что ситуация в прессе намеренно раздута, что никакого негативного влияния на здоровье людей ЧП не окажет. Это техническое происшествие может вызывать лишь временное ухудшение самочувствия (першение в горле, головокружение), подчеркнул он.

Временно исполняющий обязанности начальника главного управления МЧС России по Челябинской области Юрий Буренко пояснил, что перевозимая в вагоне в стеклянной таре жидкость относится к классу опасности №2. Это вещество токсично только при непосредственном контакте. «Проблема со здоровьем могут возникнуть в случае попадания в организм человека не менее трех граммов вещества в чистом виде. Это невозможно в данном случае по определению, – уточнил Буренко. – Опасность может возникнуть только в радиусе 50 метров от места испарения жидкости».

Министр уточнил, что жидкость брома имеет низкую температуру кипения, поэтому при соприкосновении с воздухом она начинает парить,



как кажется, что горит. Неудивительно, что первые слухи про ЧП уверяли, что на вокзале горит цистерна.

Сотрудники транспортной полиции были выставлены в посты перед переходными мостами. Вокзал был оцеплен. В ликвидации технического происшествия приняли участие 95 сотрудников МЧС и 12 единиц техники. Никто из участников операции не пострадал, заверили в МЧС.

В ходе брифинга стало очевидно, что региональная и городская власти действуют в привычном стиле: боясь распространения панических настроений, не информируют, а успокаивают челябинцев. Между тем главный санитарный врач России Геннадий Онищенко назвал произошедшее в Челябинске чрезвычайным происшествием. А раз так, то МЧС и другие оперативные службы должны были более грамотно взаимодействовать с населением. Не тянуть до брифинга, а давать советы гораздо раньше, когда родители отправляли детей в школу 1 сентября.

Кстати, праздничные линейки во

многих школах прошли не на улице, а в актовом зале. Челябинцы и особенно жители Ленинского района, который в основном принял на себя облако с парами брома, раскупали в аптеках марлевые повязки. Закрылись банки в районе железнодорожного вокзала.

Следует отметить, что со времен первой мировой войны бром используется для изготовления химического оружия. Токсическая доза составляет

Неприятный запах и недомогание почувствовали и жители Копейска

три грамма. Летальный исход начинается с 35 граммов. При содержании в воздухе в концентрации около 0,001 процента по объему наблюдается раздражение слизистых оболочек, головокружение, а при более высоких концентрациях – спазмы дыхательных путей, удушье.

По состоянию на утро 2 сентября в больницы Челябинска и Копейска госпитализировано 55 человек с признаками отравления солями брома, в том числе три ребенка.

Всего за медицинской помощью с жалобами на одышку, першение в горле, заложенность носа, головные боли и слезотечение обратилось 237

человек. Состояние одного пациента врачи оценивают как средней тяжести, остальных – удовлетворительное.

Что касается аварии. По данным МЧС, первого сентября в 12.56 была объявлена локализация аварии, в 14.08 она была полностью ликвидирована. На месте работает комиссия Южно-Уральской железной дороги и специальная комиссия ОАО «РЖД». Причины происшествия выясняются.

Проводится мониторинг состояния окружающей среды. Опасной концентрации не обнаружено, ПДК ниже допустимой нормы.

По факту разлива брома следственные органы Уральского следственного управления на транспорте возбудили уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью первой статьи 247 УК РФ «Транспортировка, хранение или иное обращение химического вещества с нарушением установленных правил, если эти деяния создали угрозу причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде».

ГАЛИНА ИВАНОВА,
сборщик «Магнитогорского металла»
в Челябинске

Нерадивые алиментщики

> АКЦИЯ СЛУЖБА судебных приставов Свердловской области специально к первому сентября провела акцию «Собери ребенка в школу».

К нерадивым алиментщикам приставы пришли накануне Дня знаний: напомнить, что их детям пора собираться в школу, а на это нужны деньги. Эксперты подсчитали: на полную экипировку школьника в этом году уйдет около 15 тысяч рублей. Матерям приходится туго, особенно если их бывшие мужья напрочь забыли о том, что ребенку надо помогать.

К традиционному рейду приставов по квартирам злостных алиментщиков в этом году присоединились священники. Если не действуют на должников предупреждения об уголовной ответственности по 157-й статье УК («Злостное уклонение от уплаты средств на содержание детей или нетрудоспособных родителей»), то, может быть, хоть слово священнослужителей их вразумит, решили приставы. К примеру, в Невьянске душещепательные беседы со своими земляками вел настоятель Свято-Троицкого храма отец Георгий.

– Мы привлекли для встречи десять должников, – рассказывает старший судебный пристав Невьянского райотдела Светлана Жигалина. – Все они после разговора с отцом Георгием согласились частично погасить задолженность.

Флаг им в руки

> РЕКОРД ТАДЖИКИСТАН попал в Книгу рекордов Гиннеса – в Душанбе торжественно открыли самый высокий в мире флагшток. На 165-метровой мачте подняли государственный триколор. Его хорошо видно из любой точки города.

Теперь флаг Таджикистана на три метра выше азербайджанского – именно этой стране принадлежал прошлый инженерный рекорд. Мачты-конкуренты возвела одна и та же американская компания – Trident Support.

Третье место в «рейтинге высоты» принадлежит Северной Корее. Правда, с натяжкой – корейцы не смогли построить для флага достаточно прочную мачту. Им пришлось укреплять сооружение, и в итоге флагшток стал больше напоминать башню.

Поднимать государственный флаг на сотню с лишним метров – удовольствие не из дешевых. Например, Азербайджану пришлось выложить за это 32 млн. долларов. Вполне серьезная сумма, особенно если учесть, что строительством флагштоков-рекордсменов увлекаются не самые богатые в мире страны.

