

# Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 132 (7024)  
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ЧЕТВЕРГ, 10 ноября 1983 года  
Цена 2 коп.

## ПРАЗДНИЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В МАГНИТОГОРСКЕ



### ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

#### В ФОНД МИРА

В канун 66-й годовщины Великого Октября в цехах ЖДТ прошли торжественные сменно-встречные собрания. На одном из них, в цехе пути, с инициативой выступил машинист снегоуборочных машин В. М. Костенко.

Он предложил перечислить деньги, заработанные за смену 5 ноября, в советский Фонд мира.

В цехе пути Костенко работает больше десяти лет. Ударник коммунистического труда, добросовестный и инициативный специалист, коммунист Костенко пользуется заслуженным авторитетом у товарищей. На его призыв только в цехе пути откликнулись сорок восемь человек.

Инициатива путейцев нашла поддержку в цехах железнодорожного транспорта. Пятого ноября железнодорожники комбината отработали производительно и с высоким качеством.

**М. ВАРСУКОВ,**  
секретарь парткома ЖДТ.

По условиям работы ноябрь в наших краях — фактически первый зимний месяц. А зимой очень большую роль в создании нормальных условий работы комбината играет железнодорожный транспорт. Наш корреспондент встретился с заместителем директора комбината по транспорту М. А. Марфиным и попросил его ответить на несколько вопросов.

## Транспорт и зима

— Михаил Александрович, подготовка к работе в зимних условиях по существу завершена. Как можно оценить степень готовности наших железнодорожников к приходу зимы?

— Сегодня все станционное хозяйство, системы пневматического обдува стрелок, снегоуборочная техника — все это тщательно проверено, отремонтировано и опробовано. Обнаруженные неисправности устранены. С этой стороны транспортники гарантированы от осложнений.

За несколько летних и осенних месяцев проведена большая работа по ремонту путевого хозяйства. Удалось перевыполнить намеченную программу капитальных и подъемочных ремонтов. Создан резерв материалов и деталей на случай непредвиденных ремонтов в зимнее время.

Сегодня уже задействованы гаражи размораживания привозных руд и углей. Здесь проведена необходимая профилактическая и ремонтная работа, и можно быть уверенным, что

на этом участке осложнений не предвидится.

Помимо профилактических, ремонтных работ в период подготовки к зиме осуществлены другие мероприятия. Проведена «релаксация» с персоналом: хотелось проверить его готовность и умение действовать в условиях, скажем, снежных заносов. Организовано обучение так называемой «первозимней» части транспортников — людей, недавно пришедших в цехи ЖДТ и не имеющих опыта работы в зимних условиях. Сейчас такое обучение уже заканчивается. Проводится оно по всем железнодорожным районам и локомотивным службам с составителями и машинистами, их помощниками — короче, со всеми, от кого зависит четкость работы транспортного конвейера.

Если же коротко ответить на поставленный вопрос — я бы сказал, что в этом году коллектив железнодорожного транспорта подготовлен к зиме значительно лучше, чем в

(Окончание на 3-й стр.)

Фоторепортаж Н. Нестеренко о праздничной демонстрации в Магнитогорске, посвященной 66-й годовщине Великого Октября.



## Доброе напутствие

На участке РИС центральной лаборатории комбината состоялась встреча ветеранов станции с молодежью. Она посвящалась знаменательной дате в жизни комсомола — 65-й годовщине со дня его рождения.

Председатель совета ветеранов станции А. И. Кучковская в своем вступительном слове рассказала о роли комсомольцев тридцатых годов в строительстве Магнитки, создании экономической базы социализма, трудовом подвиге молодых магнитогорцев в годы Великой Отечественной войны, о сегодняшнем продолжении их трудовых традиций. Высочайшей оценкой трудовой и общественной деятельности комсомола Магнитки стало награждение его орденом Ленина.

Председатель совета ветеранов напомнила о том, что ежегодно на комбинат приходит около четырех тысяч молодых рабочих. Большая роль в деле их воспитания на боевых и трудовых традициях принадлежит ветеранам. Подчеркнув это, А. И. Кучковская привела слова Ю. В. Андропова на встре-

че с ветеранами в ЦК КПСС о том, чтобы ветераны, используя свой опыт и знания, помогали решать задачи, стоящие перед всеми поколениями советских людей и способствовали выработке активной жизненной позиции у молодежи.

Выступила ветеран комбината комсомолец 40-х годов Е. Н. Полтавская. Она говорила о том, что молодежи созданы все условия для плодотворного труда. И дала добрый совет, как надо использовать предоставленные возможности, приумножать трудовые традиции, заложенные в коллективе РИС.

Бывший наш электрик ветеран комбината И. П. Савельев поделился воспоминаниями о том, как работала молодежь комбината и рудопыкательной станции в военные годы, какие она преодолевала трудности во имя победы над врагом. Он высказал напутствия и конкретные пожелания присутствовавшей на встрече молодежи.

На встрече выступили с воспоминаниями, дали жизненные советы молодым рабочим, техникам и инженерам ветераны РИС и комбината участники пер-

вой выплавки чугуна Т. Б. Сурнин и бывший старший инженер химлаборатории З. Г. Сомова.

С ответным словом от имени комсомольцев РИС выступили С. Федорова и Н. Афанасьева. Они рассказали о том, как их после окончания профтехучилища приняли в коллективе. С большой теплотой отзывались о своих наставниках В. С. Лютерник и В. Г. Демичевой, которые щедро делятся профессиональным опытом, дают мудрые житейские советы.

Секретарь комсомольской организации станции сменный инженер обогатительной лаборатории Л. И. Шлипенко поблагодарила ветеранов за выступления, добрые напутствия и заявила, что молодежь станции будет им твердо следовать.

Участники встречи дружно пели комсомольские песни, непринужденно беседовали за чашкой чая. Вечер был приятным отдыхом и хорошей жизненной школой.

**В. КРЯЖЕВСКИХ,**  
инженер обогатительной лаборатории РИС,  
пропагандист комсомольской политшколы.