

## > СИТУАЦИЯ Уехал «дубиной»

**ПЕРВОЕ СЕНТЯБРЯ** – праздничный день для первоклашек и их родителей, школьников и студентов. Как и полагается, в этот праздничный день движение по центральному улицам города ограничено. В День знаний многие водители почувствовали себя на какое то время москвичами с их многокилометровыми пробками. К счастью, такое не часто происходит у нас в городе.

Как и положено в таких случаях, новоиспеченные господа полицейские обеспечивали нашу с вами безопасность, осуществляя регулировку дорожного движения. На пересечении улицы Комсомольской и проспекта Карла Маркса один из сотрудников полиции в парадной форме активно показывал руками направление движения для автотранспорта. Казалось бы – водители обязаны знать Правила дорожного движения, в том числе и указания регулировщика. Но, как видно, правила для того и существуют, чтобы их нарушать. Пока полицейский стоял спиной к некоторым участникам движения, они, пользуясь ситуацией, успевали благополучно пересечь перекресток. То есть, либо они не знали правил, либо умышленно пошли на нарушение. Да только ни всем повезло остаться незамеченными, кое-кто попал под суровый взгляд полицейского. Увидев, что один из участников движения не выполняет его указаний, полицейский закричал: «Стой, куда едешь, дубина!»

Конечно, понятно, что стоять на солнцепеке тяжело, но все-таки... Невольно вспоминаются слова президента Медведева и министра внутренних дел Нургалиева, что в полиции после переаттестации, которая закончилась 1 августа, останутся порядочные, умные, честные и достойные. Причем в Федеральном законе «О полиции» четко прописано, что в общении с гражданами сотрудник полиции обязан соблюдать вежливость. Думаю, что названный дубиной нарушитель не только не вспомнил сигналы регулировщика, но еще и обзвирался. Необходимо было написать штраф за нарушение правил дорожного движения и объяснить гражданину, что именно он нарушил. Но так это сделано не было, делаем вывод – огромные бюджетные средства потрачены впустую. Полиция так и осталась милицией!

ЭМИЛЬ ШАШЕВ

# То самое ТО

## > «Созрели» новые правила прохождения техосмотра

**ДЛЯ ЛЮБОГО ВОДИТЕЛЯ** прохождение планового технического осмотра железного коня – далеко не самая любимая процедура. Но – неизбежная.

По поручению руководства страны Министерство транспорта завершает подготовку новых правил техосмотра. Изначально задача заключалась в том, чтобы сделать его максимально комфортным для автовладельцев. А на время разработки новых нормативов автовладельцев до 2012 года избавили от этой нервной процедуры, введя мораторий. Новый год не за горами. Что предлагают разработчики?

Недавно на своем официальном сайте Минтранс опубликовал проект приказа об утверждении новых правил техосмотра. Утверждать эти правила, которые вошли в состав проекта постановления правительства, будет премьер Владимир Путин.

Документ получился весьма объемным – почти 40 страниц. В нем конкретизированы правила и нормативы для всех стадий техосмотра в соответствии с нашумевшим законом от первого июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Минтранс настаивает: автовладелец или его доверенное лицо, прибыв на пункт ТО, обязан иметь при себе документ, удостоверяющий личность. Таковым у нас является паспорт гражданина. Представителю собственника плюс необходим доверенность. Еще нужно свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства. И все: ни страховки, ни медицинские справки больше не нужны.



КОМАК > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

Как и ожидалось, процедуру ТО загнали во временные рамки. К примеру, сверка документов не должна занимать более пяти минут. Продолжительность непосредственно техосмотра будет зависеть

**На бумаге все выглядит гладко, а как будет на самом деле?**

от класса автомобиля и даже его двигателя. В министерстве составили целую таблицу, где расписаны самые разные варианты комплектации автомобилей. Типовой легковой автомобиль с бензиновым двигателем будут осматривать 34–39 минут. А вот дизель или движок, работающий на газе, немного дольше. Словом, автолюбителей ждет не утомительное ожидание, а настоящая релаксация.

Насколько это реально? Как говорится, поглядим. Но вот цитата из приложения к новым правилам: «Продолжительность работ по проведению технического осмотра транспортных средств определена в расчете на

прогрессивные технологические процессы».

Готовы ли наши пункты техосмотра работать в новых жестких условиях?

Очевидно – далеко не все. Диагностическая аппаратура недешевая, равно как и ее программное обеспечение. Да и самих пунктов ТО не везде достаточно. Но в правительстве говорят, что на решение технических вопросов времени было отведено предостаточно.

Тревожит и другая деталь? В

Минтрансе рассчитывают одновременно с бумажной диагностической картой на автомобиль, которая останется у его владельца, будут составлять ее электронную копию. Этот файл должен будет храниться в единой базе всей страны. То есть сведения о прохождении автомобилем ТО будут доступны полицейским в любом уголке России. Правда, пока этой базы нет, а техническое оснащение МВД оставляет желать лучшего. Вряд ли полиция физически успеет создать базу и подкрепить ее необходимой техникой, особенно на периферии.

Как бы то ни было, но реальные движения в сторону автовладельцев налицо. Остается надеяться, что они не останутся прожектами и не затянутся надолго.

МИХАИЛ СКУРИДИН

# Выпил – сдай права

## > Наказание за нетрезвое вождение могут ужесточить

**В ГОСДУМУ** внесен законопроект, согласно которому за нетрезвое вождение будут пожизненно лишать прав. Правда, с третьего раза.

Инициатива вызвана тем, что даже после ужесточения наказания за нетрезвое вождение – лишение прав на 1,5–2 года – пьяные водители убивают на дорогах тысячи россиян.

На днях в Свердловской области в столкновении автобуса «ПАЗ» и грузового автомобиля заживо сгорели семь человек, еще восемь получили тяжелые ранения. В виновником аварии стал пьяный водитель легковушки, который пошел на обгон автобуса и спровоцировал аварию.

Еще одна громкая авария с нетрезвым водителем произошла недавно в Москве: в остановку общественного транспорта въехал BMW, которым управлял нетрезвый сотрудник прокуратуры. В результате аварии трое пешеходов попали в больницы с тяжелыми травмами.

По статистике ГИБДД, по вине нетрезвых водителей

с начала года произошло около семи тысяч аварий, в которых погибли свыше тысячи человек и более девяти тысяч человек были ранены. Общие показатели почти на пять процентов ниже аналогичных показателей прошлого года. Вообще же автоинспекторы утверждают, что после того, как с августа 2010 года были отменены любые промилле алкоголя в организме водителя, «пьяных» аварий стало ощутимо меньше. Изменились и правила медосвидетельствования: его проводят с участием врача, но не учитывают картину клинического состояния водителя. То есть, если даже внешне он абсолютно вменяем, но прибор показывает наличие алкогольных паров, значит, водителю грозит лишение прав.

Тем не менее, по утверждению авторов внесенного в Госдуму законопроекта общественной организации «Анти-алкогольный фронт», ежегодно автоинспекторы задерживают около миллиона пьяных водителей. Каждый из них – потенциальный убийца на дороге, поэтому ужесточение, по их мнению, необходимо.

### Кто очевидец?

Госавтоинспекция Магнитогорска обращается к магнитогорцам и гостям города.

30 апреля 2010 года в 01 час 10 минут водитель, управляя автомобилем марки «ВАЗ-21099» розово-бежевого цвета, двигаясь по проспекту Ленина, от улицы Завенягина в сторону улицы Бориса Ручьева, напротив дома № 140 по проспекту Ленина совершил наезд на молодого человека 1981 года рождения.

Просим откликнуться очевидцев данного происшествия и сообщить информацию по телефонам: 29-80-19, 24-01-43.

## > ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

### Тротуары – пешеходам

**ВСЕГДА ДУМАЛ, что дорога предназначена для транспорта, тротуар – для пешеходов. Ан нет, оказывается – наоборот.**

Конкретный пример – участок улицы Комсомольской, от проспекта Ленина до улицы Горького. На нечетной стороне этого отрезка 24 точки, как правило, торговые, в основном непригодные для разгрузки товаров. Это бывшие квартиры, «обрубки» подъездов, часто не имеющие запасных выходов. И теперь ездят по тротуару фуры, грузовики, легковушки. Останавливаются у своих торговых точек, распахивают двери и загружают-разгружают. Пешеходы вынужденно обходят, жмутся, бывает, выходят на проезжую часть. От автомобилей – грязь, поломанные бордюры, закатанные газоны, выхлопные газы прямо в лицо...

Бывает, кто-то возмущается, делает замечание, но все бесполезно. Обращения в ГИБДД успехом не увенчались: сначала ссылались на то, что необходимо заставить нарушителя с личным. Затем стали ссылаться на участкового полиции. А тот отослал в ГИБДД. Круг замкнулся.

На других участках улицы нет такой концентрации мелких торговых точек, но есть офисы, филиалы фирм, банков. А здесь же – настоящее месиво. В магазин «Рюмка» пригоняют фуры, оставляют их поперек тротуара. В «Глорию» приезжает много разных грузовиков: привозят молоко, хлеб, колбасу и другие продукты. Правда, некоторые останавливаются на дороге и ведут разгрузку, не мешая пешеходам. Но тут же подъезжает очередной грузовик и встает посреди тротуара. К магазину «Окорочка» машина всегда едет нагло и долго по тротуару. Встает, распахивает двери, разгружает порой два-четыре ящика.

Описывать подробнее не вижу смысла. Но так дальше дело не пойдет. О чем думали хозяева, когда открывали свои заведения? Оставьте тротуар пешеходам!

В последнее время активно расширяют дороги, выкладывают плиткой трамвайные пути, обновляют тротуары. Отлично! Это надо ценить и беречь. Но и старое хозяйство надо сохранить. Ведь тротуар не дорога, он разрушается от таких непредусмотренных нагрузок. Он создан для пешеходов.

СЕРГЕЙ ОРЛОВ

## > «Пьяных» аварий с августа 2010 года стало заметно меньше