

Главный
автор
газеты —
читатель

На сегодняшний день с начала года редакция получила без малого 600 писем читателей. Это на 120 писем больше, чем за соответствующий период прошлого года. Большинство читательских писем опубликовано на страницах газеты.

Редакция получила с начала года сто ответов на критические выступления газеты. Большинство из них опубликовано.

Если бы я был директором

Я ИЗДАЛ бы приказ на счет утечки воды из-за неисправности кранов, находящихся в жилых домах и на производстве. Много об экономии говорят по радио, по телевидению, пишут в газетах а дело не движется с места. Так, вокруг да около поговорят, и на этом дело заканчивается. Приказ примерно такого содержания: УЖКХ дать заказ в фасонно-литейный цех на отливку из бронзы заготовок внутренней части крана; эта заготовка должна поступить в механический цех. Главный механик комбината должен выделить один или два универсальных станка, укомплектовать штат для обработки этой начинки и сборки кранов. ЖКО должны обеспечить сбор у жильцов негодных кранов и сдать их в ремонт. Вам, конечно, известно, что в магазинах краны не продаются, один выход — наладить ремонт на месте.

ЛУКЪЯНОВ
Анатолий Степанович,
пенсионер, бывший работник комбината.

Читая ваши письма

«Уважаемая редакция. На комбинате я работаю почти 40 лет. В этом году ухожу на заслуженный отдых. Никогда нигде не жаловалась, но сейчас решила обратиться к вам за помощью.

Вот уже 20 лет каждую весну в моей квартире протекает крыша. И все эти годы обиваю пороги ЖКО-1. Вначале начальник ЖКО В. Д. Гусев говорил: «Потерпите, скоро будет ремонт крыши». Ждала. Каждую весну просила людей, чтобы сбрасывали снег с крыши. Но это спасало лишь отчасти. Много раз после очередных «потоков» приходилось делать ремонт квартиры. Чаще всего заливало кухню.

Наконец, несколько лет назад мы дождались капитального ремонта крыши. Но, увы, и он мало что изменил. Крыша над моей квартирой по-прежнему протекает. Два года назад приходилось мне обращаться и к главному инженеру А. В. Буянцеву, который заверил, что неполадки будут устранены. Но в прошлом году, а только сделала ремонт, а квартиру опять затопило. Даже в нынешнюю малоснежную весну нас по-прежнему заливало. А ин-

РОДИЛСЯ и вырос на Магнитке. Окончил строительный техникум, а профессия полюбилась другая — шоферская. Два десятка лет кручу баранку.

На горе Магнитной работаю тринадцатый год. Попал сюда, как говорится, к шапочному разбору — большая руда давно кончилась. Работая бригадиром водителей БелАЗов на одной из вершин Магнитной — горе Дальней.

Ежегодно 15 большегрузных машин по маршруту: «экскаватор — отвал» везут и везут горную массу. В борту отработавшего карьера осталось около трех миллионов тонн руды. Вот к ней и прокладывают свой путь мощные экскаваторы. Три миллиона — это немало. Но если учесть, что руда здесь обходится раза в три дешевле привозной, выходит — игра стоит свеч.

Бригадир я не освобожденный, и на мне и ближайших помощниках лежат задачи: выпуск машин на линию, расстановка их совместно с горным надзором по экскаваторам; организация ремонта техники.

Коллектив у нас хороший. В условиях бригадного подряда за чужую спину не спрячешься — работа твоя у всех на виду. Помню, с десятков лет на-

зад, когда мы, белазисты только обживали крутые горные серпантины, производительность на перевозках горнорудной массы была на 50—60 процентов ниже, чем сегодня. Выше стала организация работ, время чистой работы уплотняется до предела. Давно у нас покончено с уравниловкой. Разница в оплате лучшего водителя в сравнении с водителем, допустившим просчеты, — более ста рублей. Соревнование, пример лучших работников — тоже здорово стимулирует наш труд.

Николай Филиппович Вельможин — водитель звеньевой. В звене шесть шоферов. Здесь всегда высокая организация труда. Случилось непредвиденное — аварийно встал экскаватор. Николай Филиппович быстро ориентируется, чтобы избежать простоя машины. Словом, это надежный работник.

Шевкунов Владимир Александрович в мое отсутствие остается за бригадиром. Он хорошо разбирается в технике. Ремонт делает с гарантией — проверить не надо.

У водителей-дальнегорцев

Коммунист Евгений Михайлович Пелагеев возглавляет лучшее звено водителей. Здесь всегда высокие выработки и ровный трудовой ритм.

У нас сложились хорошие взаимоотношения с экскаваторщиками. Помогают заменить трос, устранить небольшие неполадки. Взаимовыручка не только помогает работе, но и сплачивает коллектив.

Мое основное партийное поручение — заместить партийного группора. Поэтому думать приходится не только о перевезенном грузе, но и о моральном состоянии коллектива. Два раза в месяц проводим собрания партийной группы. Обсуждаем наши текущие дела, слушаем отчеты коммунистов о выполнении уставных требований. Когда речь идет о производственных делах — обязательно приглашаем на наши собрания беспартийных. За два года принято в партию пять человек.

Но не все пока гладко в нашем коллективе. Молодой водитель недавно «подарил» нам прогул. Разбирали случай на общем соб-

рании. Хорошо, что не было сочувствующих, выступали резко, принципиально. Для прогульщика это был большой жизненный урок.

Хотя работаем по производству неплохо, но можно еще лучше. Для этого надо больше работать над качеством дорог, лучшей организацией труда. Горняки должны позаботиться об эффективности взрывных работ, а то в забоях еще много негабарита.

Многие коллектив делает по улучшению ремонтов автомобилей, обеспечению их надежности на линии. Хотя и тут далеко не все возможности использованы.

Нас, белазистов, как и экскаваторщиков, работающих на горе Дальней, называют дальнегорцами. Это почетно. Потому как дальнегорцы послевоенных лет работали здорово, выдав «на-гора» более 160 миллионов тонн богатейшей железной руды. Здесь в дни золотого юбилея города на самом дне карьера была отгружена полумиллиардная тонна рудной массы.

Коллектив водителей дальнегорцев нашей бригады готовит достойный трудовой подарок XIX Всесоюзной партконференции.

Николай ЧАПОВ,
бригадир-водитель рудника.



Коллектив первого цеха ремонта металлургических печей — неоднократный победитель внутрикомбинатского социалистического соревнования. За счет досрочного окончания ремонтов агрегатов и высокого качества производимых работ труженики цеха создают условия сталеварским бригадам для выплавки сотен тонн металла дополнительно к заданиям.

На снимке: члены одного из передовых звеньев огнеупорщиков, которое добивается высоких показате-

лей в работе и неоднократно занимало призовые места во внутрицеховом социалистическом соревновании — Владимир Николаевич Попов, Петр Данилович Софоров, Карим Кабакович Муханбеткалиев, Александр Нестерович Бабкин, звеньевой Александр Николаевич Антропов, Евгений Борисович Леонов, Виталий Николаевич Чувахов, Шамиль Ахатович Файзрахманов.

Фото Н. Нестеренко.

Дефицит добра

машинист коксопитальника И. Дорошенко.

«17 марта в 11 часов 30 минут стоял с другими пассажирами на остановке «Улица Гагарина». Подошел трамвай пятнадцатого маршрута. Началась посадка. Но буквально тут же вагоновожатая объявляет, что двери закрываются. И прямо перед носом входящих двери действительно закрылись, просто чудом никого не прижав. С растерянностью смотрели мы на хвост удаляющегося поезда с номером 2036».

...Вот такие письма. Их авторы рассказывают о разных ситуациях. В одном случае глухи остаются

дому из нас так необходимы.

В редакционной почте такие письма с сетованиями на издержки обслуживания, к сожалению, не редкость. Так же, как не редкость и то, что наши квартиры подолгу могут оставаться без горячей воды, а в холодное время года — без достаточного тепла. На наше настроение покушаются всюду и гораздо чаще, чем того хотелось бы. В магазине, в трамвае, даже в медицинском учреждении. Мало ли куда приходится обращаться за помощью, к чьим услугам прибегать? Небрежно брошенное слово приемщицы

Всего несколько добрых слов, а возможно для кого-то этот самый путь действительно стал счастливым. Потому что он так хорошо начался.

Так совпало, что одновременно с письмами-жалобами пришли в редакцию и письма-благодарности. Ветеран Магнитки В. Ф. Томчук и работница ТФХ И. В. Зельская просят поблагодарить через газету медиков второй поликлиники медсанчасти комбината и медперсонал профилактория «Южный», возглавляемый главврачом А. И. Стариковой. Как считают авторы, их исцелили не только и не столько медикаменты,

как чуткое, сердечное отношение людей в белых халатах. Хорошие письма, и вести в них добрые.

Мы отзывчивы на доброту. Не отмахнулись работники ЖКО от нужд молодой уже женщины — не было бы этого тревожного письма в редакцию. Но главное, человеку не пришлось бы на протяжении почти 20 лет испытывать дополнительные трудности. Их в жизни и без того хватает. Не поддайся водитель трамвая 2036 минутному раздражению, не пойдя он на поводу ненужной торопливости — не родилось бы второе письмо и не осталось бы неприятного осадка еще у нескольких людей.

Внимание недорого стоит. Но почему так небрежно, с такой легкостью, почти походкой могут у нас нагрубить, отмахнуться? Я далека от всяческих обобщений. Но не зря ведь старшие люди говорят, что сегодня жить мы стали лучше, в смысле — богаче. Только вместе с тем и хуже — души оскудели. Говорим о дефиците товаров. А забываем о другом дефиците, возможно более жизненно важном — дефиците добра.

Т. ТРУШНИКОВА.

О спорте расскажет музей

Кто из старожилов Магнитогорска не помнит уютный левобережный стадион и расположенный там спортзал — место, где спортивная жизнь была ключом. На занятия и тренировки металлурги приходили сразу после рабочей смены. Это был расцвет физкультурного движения Магнитки. У нас выросло немало талантливых спортсменов. Назову лишь некоторых из них: Павел Любушкин, Александр Костин, Галина Завада, Анастасия Суханова, Борис Шамрай. Несколько позже на смену первому поколению пришли Борис Евстигнеев, Виктор Архипов, Иван Цикуленко, Мария Проценко. Удивительное это было время, к спорту тянулись тысячи людей. Мы выходили на стартовые дорожки городских, областных, зональных соревнований, потому что это было интересно, потому что это было потребностью. Наши физкультурники участвовали в спартакиадах, совершали агитпоходы. Памятен один из них — переход Магнитогорск — Новокузнецк.

Когда в страну пришла беда, многие спортсмены ушли на фронт. Легендой стали наши лыжные батальоны. Многие тогда не вернулись. На смену им пришли новые физкультурники. История спортивной Магнитки продолжалась.

А в 1979 году по инициативе Л. Сотникова бывшие спортсмены города объединились в совет ветеранов спорта ММК. Первоначальной целью нашей организации был поиск бывших спортсменов, работа по созданию мемориала спортсменам-воинам, погибшим на фронтах Великой Отечественной. Работа увлекла, начали проводить беседы с молодыми физкультурниками и учащимися спортивных школ. Ветераны активнее стали участвовать в спортивных мероприятиях. И, наконец, подошли к организации музея истории спорта. Началась увлекательная работа по сбору экспонатов. Было принято решение о сооружении на центральном стадионе памятного знака, увековечивающего имена спортсменов, не вернувшихся с войны.

Активно включились в работу по созданию музея Б. Буйвид, В. Архипов, В. Гузей, Р. Лорман, К. Игнатова и многие другие.

И вот открыта первая экспозиция. Она рассказывает о спортивной жизни города в период 30—50-х годов. Но что касается более позднего периода, материалов о нем пока явно недостаточно. Создателям музея смогли бы помочь физкультурники разных поколений. Мы обращаемся к бывшим спортсменам города: если у вас имеются дипломы, грамоты, медали, значки, фотографии, вырезки из газет, афиши — пусть их увидят на стендах нашего музея тысячи магнитогорцев. Приглашаем вас на центральный стадион, в клуб ветеранов спорта, который открыт для посетителей по средам и пятницам с 15 до 17 часов, телефон клуба 7-45-81.

Д. ЛОРМАН,
заместитель председателя совета ветеранов спорта ММК.