

Укротители желтых исполинов

➤ В опытных руках техника способна на чудеса



ИЗДАЛИ конкурсная площадка, заставленная яркими желтыми машинами, не выглядит внушительно: на фоне живописного карьера они кажутся обычными грузовичками.

Разница становится ощутимой, когда приближаешься к 45-тонным «грузовичкам»: чтобы увидеть кабину «БелАЗа», приходится уважительно задирать голову.

Почувствовать мощь грузового транспорта довелось на конкурсе профессионального мастерства среди молодых автоводителей «БелАЗов». В ходе традиционного соревнования на руднике участники состязались в искусстве вождения, практических навыках ремонта, знании техники и правил ее эксплуатации.

О принципиальном соперничестве двух карьеров комбината – Малого Куйбаса и Подотвального – здесь вслух не говорят, но это понятно и без слов. Комната раскомандировки белазистов рудника в день конкурсных испытаний с трудом вместила всех. Шутка ли: 24 конкурсанта и с каждым третьим – бригады, механики, которые наблюдают за теми, кто идет по их стопам. Начальнику участка горного транспорта Евгению Синицыну многие знакомы по конкурсам молодых рабочих, однако и новобранцев тоже в избытке.

– В связи с реконструкцией парк грузовых машин Малого Куйбаса прирос тридцатью семью единицами техники. Соответственно, и число водителей, преимущественно молодых, возросло, – отмечает Евгений Анатольевич. – На конкурс рвутся сами: привлекают и отработка личных навыков, и поощрения руководителей, профкома, союза молодых металлургов за рабочую сноровку.

После теоретического экзамена по основам горного дела, правилам техники безопасности, устройству автомобиля во второй тур прошли 21 белазист. На втором этапе конкурсанты решали задачи по обращению с аккумулятором, двигателем, коробкой передач, топливной системой «БелАЗа». Хотя починка машины в обязанности водителя не входит, все же знания «внутренностей» грузовика немаловажны: управление желтым «исполином» требует повышенной подготовки.

Для третьего этапа выбрали полигон, на котором предстояло проехать на «БелАЗе» с маневренностью легковушки и с точностью до одного метра запарковать грузовик в своеобразный гараж, составленный из шин.

– Хотите прокатиться до полигона? – спрашивает конкурсант Александр Якушев. «Ради этого стоило сюда ехать!»,

думаю я и утвердительно киваю. Мы идем к грузовику, поднимаемся в кабину по трапу, все равно что на палубу линкора. Капитан запускает стартер, раздаётся оглушительный рев. Слово корабль, 45-тонник отчаливает в сторону полигона по рекообразным виражам карьера. На приборной панели «БелАЗа» не так давно появился новый элемент – система диспетчеризации, которая отправляет на пульт все сведения о работе машины. Показатели движения машины,

показатели загрузки руды – вся информация поступает на пульт. Водитель демонстрирует пруть машины, разгоняясь по прямой до 40 километров. Через несколько минут Александру предстоит показать ту же виртуозность и скорость с поправкой на преодоление дистанции со «змейкой» из покрышек.

– Грозная машина, а в управлении – все равно что легковушка. Сам испробовал однажды, – делится на земле предцехкома рудника Александр Завольский. – Ну да, тяжелый. Но ведь есть гидравлика, чтобы помогать крутить руль и нажимать на тормоз. Габариты? Дело привычки.

Так или иначе, а чудеса четкости на конкурсе сумели показать лучшие, которые избежали

штрафных десяти секунд за наезд на бровку и касание покрышки. Для определения кудесников сначала понадобилось 17 заездов белазистов, в которых выявили три сильнейшие пары. Из них по лучшему времени выявили четверку, которая и определила порядок призовых мест. С разницей в несколько секунд финишировали Александр Якушев, занявший третье место, Евгений Байков – второе, Андрей Юлин – первый. Лучший молодой белазист пришел на рудник два года назад – принял его в четвертую бригаду карьера Подотвальный.

– Уже прикипел к работе на большегрузах, – заявил Андрей. – В прошлом году участвовал в конкурсе, но до тройки не добрался: насобирав штрафов. А сегодня все получилось как нельзя лучше.

Если бы жюри обратилось за помощью к системе диспетчеризации, она бы не только подтвердила все четкие «змейки» белазистов, но и отразила расход «солярки». Впрочем, организаторы уверили: все, что нажали конкурсанты, спишут на производственные расходы – как ни крути, а работодатель заинтересован в мастерстве кадров. Об этом говорит и тот факт, что премии победителям в сравнении с прошлым годом не изменены: от двух до шести тысяч рублей ☺

АНТОН СЕМЕНОВ
➤ ФОТО АВТОРА

➤ ГАИ-ИНФОРМ

Опасная Магнитная ОПЕРАТИВНЫЕ сводки Госавтоинспекции продолжают пестреть происшествиями, в которых страдают дети.

В прошлые выходные, начиная с пятницы, ГИБДД города зарегистрировала 99 дорожно-транспортных происшествий. В шести пострадали люди.

Пятого июня на улице Сталеваров иномарка сбита пьяного пешехода, переходившего дорогу в неустановленном месте. Пострадавший жив.

Седьмого июня в шестом часу утра пьяный мотоциклист без прав напротив дома № 1 по улице Виноградской врезался в ограждение и перевернулся. Пострадал не только водитель, но и его нетрезвая пассажирка: оба госпитализированы с многочисленными травмами.

Седьмого июня в 7 часов 30 минут автомобиль «ГАЗ» на улице Магнитной сбил ребенка, переходившего проезжую часть по «зебре». В происшествии девочка 1998 года рождения получила закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушибы головы... Ребенок госпитализирован.

Восьмого июня – вновь ДТП на улице Магнитной. Легкую травму получил малыш, которого отец плохо закрепил ремнями в детском кресле.

В этот же день на проспекте Пушкина у дома № 6 водитель «ВАЗ-21099» не справился с управлением, вылетел с дороги и врезался в дерево. Нарушитель предпочел скрыться, бросив в автомобиле раненых пассажиров. Скорую помощь вызвали посторонние люди: сорокалетняя женщину с повреждением позвоночника и сорокачетырехлетнего мужчину с множественными ушибами тела доставили в больницу. Личность водителя устанавливается, ведется следствие.

➤ ТОПЛИВО

Ценники переписали ПОСЛЕДНЯЯ неделя мая преподнесла автомобилистам очередной «сюрприз» – вновь выросли цены на бензин и дизельное топливо.

Как шутят водители: видимо, кризис в стране закончился, раз цена на «горючку» поползла вверх...

Веселого, на самом деле, мало: Росстат сообщает, что в ряде регионов цены на автомобильный бензин в среднем с 25 по 31 мая повысились на 0,9 процента в сравнении с предыдущей неделей. В среднем бензин марки А-76, который подорожал меньше всего, стоит теперь 15,77 рубля за литр. Самый ходовой Аи-92 «прибавил» на 1,2 процента до 18,04 рубля. Аи-95 «подрос» на полпроцента – до 20,22 рубля, а дизельное топливо продают в рознице по 18,17 рубля.

В Магнитогорске пока еще можно заправить автомобиль Аи-92 за семнадцать с половиной. Но, видимо, это еще запасы по старым ценам. Любопытно, но кое-где в стране бензин немного подешевел. К примеру, в Екатеринбурге он «скинул» в цене 0,8 процента. В пятидесяти регионах цены остались прежними.

➤ РЫНОК

Спрос упал вдвое ВДВОЕ «похудел» автомобильный рынок России по итогам продаж в мае в сравнении с прошлогодним аналогичным периодом.

Дилерами, по данным Ассоциации европейского бизнеса, продано всего 119 тысяч 376 новых автомобилей.

Самыми популярными моделями у покупателей остаются вазовские Lada Priora, Samara и «классика». Самая продаваемая иномарка – Ford Focus.

Оптимисты верят, что к докризисному уровню автомобильный рынок выйдет через год-полтора. Другие специалисты немного сдержаннее: к примеру, президент и гендиректор Renault и Nissan Карлос Гонн считают, что российский автомобильный рынок восстановится не раньше 2012–2013 годов.

Некоторые эксперты утверждают, что нижней точки падения авторынок нашей страны уже достиг, «худея» на протяжении пяти последних месяцев. И даже предсказывают некоторое оживление к осени. Оговариваясь, правда, что это возможно, если не накатит вторая волна кризиса.

Подготовил МИХАИЛ СКУРИДИН

➤ В мастерстве водителей заинтересованы работодатели