НАВСТРЕЧУ XXVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ ММК

ДОБЛЕСТЬ НЕ МЕРКНЕТ

Недалеко от Магнитогорска, у подножья Лисьей горы раскинулся доломитовый карьер горно-обогатительного производства. Со стороны поля карьер открывается неожиданно резким обрывом, из глубины которого доносится приглушенный расстоянием рокот экскаваторов.

Один за другим выбегают из карьера вагоны, груженные доломитом. Невозможно сказать, сколько составов загрузил за 28 лет работы экскаваторщик Михаил Александрович Баландин. За многолетнюю практику он в совершенстве изучил все забои, уверенно трудится в любых сложных условиях. Уважают его горняки за общительность, скромность, а главное — за умелые руки, добывшие из недр земли сотни тысяч тонн доломита.

...Перед началом смены неспешным шагом он направляется к своему экскаватору. Каждый участок карьера связан с его трудовой деятельностью. Много изменений произошло за это время. Карьер оснастился новой техникой, выросло мастерство горняков.

Еще издали опытный машинист улавливает басистый рокот своего экскаватора, по шуму двигателя определяет его надежность, готовность к новой трудовой смене. Внимательно осмотрев машину, он принимает смену, и вот он уже в кабине машины. Подходит порожняк. Натуженно загудели моторы, началась погрузка. В эти минуты Михаил Александрович забывает обо всем, кроме работы. Однообразным кажется труд экскаваторщика со стороны. Но это только кажется. Каждый рабочий день неповторим. Его отличает и характер забоя, и сложность сортировки, и само сменное задание. Иной раз смена выдается такая, что с машиниста не один пот сойдет.

Трудовая вахта в честь 30-летия Победы над фашистской Германией для Михаила Александровича особенная. Ему, бывшему фронтовику, эта дата напоминает о боевых днях юности, о трудных дорогах войны. Не было еще и восемнадцати лет, когда Михаила призвали в армию. Боевое крещение получил в составе 271-й горловской дивизии, в рядах которой он освобождал Украину, Киев, воевал в Карпатах...

За мужество и отвагу, за образцовое выполнение заданий командования Михаил Александрович Баландин получил 8 благодарностей от Верховного Главнокомандующего, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями.

Демобилизовавшись в марте 1947 года, вернулся домой. При выборе мирной профессии привлекло горное дело, и он стал экскаваторщиком. Без отрыва от производства окончил 10 классов, поступил на курсы мастеров-электромехаников. Росло его мастерство экскаваторщика. Связав свою судьбу с горняцкой профессией, он кропотливо и настойчиво овладевал техническими знаниями и практическими навыками. При этом он всегда оставался активным общественником: неоднократно избирался секретарем партбюро и председателем цехкома доломитового карьера. Одному из первых ему было присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Свою приверженность горняцкому делу он передал сыну Алексею. И вот уже в карьере появилась рабочая династия Баландиных. Сын тоже стал экскаваторщиком.

За безупречную и высокопроизводительную работу М. Баландин был награжден орденом Октябрьской Революции. И праздник Победы он встретит с сознанием исполненного долга.

В. ПАВЕЛИН,
горный инженер.

ДОСТИЖЕНИЯ ПЕРЕДОВИКОВ СТАНОВЯТСЯ НОРМОЙ

Все планы и дела коллектива комбината направлены на то, чтобы достойно встретить юбилей Великой Победы, досрочно выполнить задания и обязательства 1975 года и пятилетки в целом.

В 1975 году предстоит увеличить производство чугуна на 284 тысячи тонн, стали — на 83 тысячи тонн, проката — на 212 тысяч тонн. С учетом принятых обязательств эти цифры значительно выше. Весь прирост производства предстоит обеспечить за счет увеличения производительности труда.

Металлурги успешно начали завершающий год пятилетки. План двух месяцев выполнен досрочно. Дополнительно произведено 12 тысяч тонн чугуна, 50,2 тысячи тонн стали, 14,7 тысячи тонн проката. По сравнению с таким же периодом прошлого года производительность труда возросла на 6,8 процента.

Для многих коллективов высокое производство стало нормой работы. Достаточно сказать, что только в феврале среднесуточное производство прошлого года перекрыто на 52 металлургических агрегатах, 20 коллективов превысили максимальное производство, достигнутое в отдельные месяцы 1974 года, на 13 агрегатах повторен рекорд дважды — в январе и в феврале. Это коллективы аглофабрик №№ 1, 2 и 4, блюминга № 2, станов «500», «300» № 2, «300» № 3, «2500» горячей прокатки, доменных печей №№ 2, 5 и 6, мартеновских печей №№ 8 и 35 (см. таблицу).

На доменных печах №№ 2, 3, 5, 6, 10 коллективы добились высоких результатов в феврале за счет сокращения простоев (простои в среднем не превышали 0,5 процента, на десятой печи — 0,86), лучшего использования полезного объема печей. В целом по доменному цеху расход кокса на тонну чугуна был ниже нормы на 18 килограммов. Однако текущие простои доменных печей в феврале составили 1,92 процента. Только девятая печь простояла почти 10,5 процента, а четвертая печь — 1,87 процента рабочего времени.

На мартеновском переделе соревнование за совершенствование технологических операций тоже дало ощутимые результаты. В феврале в мартеновском цехе № 1 продолжительность плавки при плане 4 часа 52 минуты составила 4 часа 47 минут, в мартеновском цехе № 3 также продолжительность плавки была ниже плановой. Выше запланированного был вес плавок в трех мартеновских цехах, но наибольшего результата добились во втором цехе, здесь вес увеличен до 427,4 тонны при плане 420 тонн. Ниже плана были в мартеновских цехах и простои печей. Однако добиться высоких результатов, перекрыть максимальное производство, достигнутое в 1974 году, удалось немногим. Если проанализировать работу мартеновских печей, то видно, что положение дел в этих коллективах в феврале следующее: увеличилась продолжительность плавок на печах №№ 1, 2, 3, 5, 12, 13, 14, 19, 20, 22 и 26; потеряли на весе плавок — коллективы 15, 22 — 25, 28 — 33 агрегатов; увеличились против плана простои на печах №№ 31, 30, 33, 11, 18 и 25.

На прокатных станах в феврале сокращены простои на ремонтах механического оборудования, профилактиках, перевалках и смене сортамента против допущенного в январе, зато почти вдвое увеличились потери времени на настройке, смене муфт и подшипников, из-за недостатка электроэнергии, пара и воздуха. Продолжительность ремонтов электрооборудования увеличилась по сравнению с январем на 5 часов.

Приведенные цифры наглядно показывают, что при должном подходе к делу возможность повышения эффективности производства есть. Однако не надо забывать и о другом: нужно держать под постоянным контролем те стороны производственной деятельности, где в любой момент можно понести потери, свести на нет усилия коллектива.

А. СЕМЕНОВ,
начальник бюро соцсоревнования ОНОТиЗ комбината.

Агрегат	Максимальное среднесуточное производство в 1974 году (в тоннах)	Февраль 1975 года (в тоннах)
Аглофабрика № 1	7532 (январь)	7542
Аглофабрика № 2	8519 (январь)	8782
Аглофабрика № 4	12278 (февраль)	12503
Блюминг № 2	11103 (февраль)	11195
Стан «500»	3025 (апрель)	3047
Стан «300» № 1	2219 (март)	2253
Стан «300 № 3	1744 (март)	1830
Стан «300» № 2	1425 (февраль)	1462
Стан «2500» х/п	4930 (февраль)	4987
Стан «2500» г/п	12000 (октябрь)	12078
Доменная печь № 2	2338 (ноябрь)	2500
Доменная печь № 3	2385 (ноябрь)	2428
Доменная печь № 5	2879 (октябрь)	2963
Доменная печь № 6	2752 (январь)	2870
Доменная печь № 10	4792 (ноябрь)	4855
Мартеновская печь № 4	889 (ноябрь)	891
Мартеновская печь № 8	892 (сентябрь)	897
Мартеновская печь № 34	1583 (ноябрь)	1598
Мартеновская печь № 35	4103 (ноябрь)	5040

ЗАЩИТНИК СТАЛИНГРАДА

Георгий Максимович Колесников был призван в армию в 1938 году. В сороковом году его отправили учиться в военно-артиллерийское училище в Москву. Но пройти полностью курс военной науки ему не пришлось. Началась война.

...Декабрь 1942 года. Дивизия, в составе которой воюет и младший лейтенант Колесников, держит оборону в Сталинграде.

Немцы свирепствуют. «Юнкерсы» день-деньской пикируют на город. Небо черно от дыма, камни горят. Казалось, не уцелеть в этом аду. Но выстоять было необходимо.

Тогда и получил Георгий Максимович свою первую награду — орден Боевого Красного Знамени. Потом фронтовые дороги повели его на запад. Участвовал в освобождении Одессы и многих городов нашей Родины. Победу встретил в Кенигсберге.

После демобилизации Георгий Максимович приехал в Магнитогорск. Сейчас он успешно трудится в депо № 1 управления трамвая электрослесарем.

Л. ПОСПЕЛОВА,
водитель трамвая.

УДАРНИКИ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Шульге Вячеславу Сергеевичу — старшему мастеру адъюстажа.

ПО ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Харчуку Вадиму Лукьяновичу — газосварщику,

Пустовалову Александру Николаевичу — слесарю,

Радкевичу Николаю Иосифовичу — дежурному электромонтеру,

Шморгунову Анатолию Дмитриевичу — начальнику турбинного участка.

ПО ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Зайнутдинову Рауфу Низамутдиновичу — старшему инженеру.

ПО ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ

Касаткину Николаю Ильичу — начальнику участка.

ПО ЦЕХУ РЕМОНТА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ № 1

Рябчикову Анатолию Григорьевичу — слесарю,

Чернозерову Вячеславу Степановичу — слесарю,

Титову Николаю Михайловичу — электросварщику,

Осипову Николаю Васильевичу — бригадиру слесарей,

Русинову Виталию Семеновичу — бригадиру слесарей,

Саберзянову Ахмету — бригадиру слесарей,

Евдокимову Ивану Ивойловичу — слесарю по ремонту,

Федотову Владимиру Михайловичу — газосварщику,

Пикалеву Геннадию Николаевичу — слесарю,

Тимошину Анатолию Сергеевичу — слесарю,

Трубенкову Владимиру Васильевичу — мастеру,

Рябинкину Александру Алексеевичу — мастеру,

Кошик Лидии Семеновне — сверловщику,

Серебрякову Петру Михайловичу — токарю,

Разинкиной Раисе Дмитриевне — токарю.

ПО ФАСОННО-ЧУГУНОЛИТЕЙНОМУ ЦЕХУ

Гавриловой Валентине Сергеевне — стерженщику,

Киселеву Владимиру Семеновичу — формовщику,

Макарову Николаю Дмитриевичу — заместителю начальника цеха.

ПО ЦЕХУ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

Шкарбану Станиславу Александровичу — электросварщику,

Ворокосову Владимиру Михайловичу — котельщику,

Фоминых Аркадию Васильевичу — кузнецу на молотах и прессах.

ПО ЦЕХУ ИЗЛОЖНИЦ

Посларю Ивану Харламовичу — электросварщику,

Полхареву Владимиру Ивановичу — обрубщику,

Сажину Валерию Ивановичу — обрубщику,

Шушкову Борису Федоровичу — фрезеровщику,

Шумкову Ивану Сергеевичу — кокильщику-сборщику.

ПО ЦЕХУ МЕХАНИЗАЦИИ

Приказчикову Геннадию Федоровичу — токарю,

ИЛЬИНЫХ Александру Протогеновичу — токарю,

Щербине Филиппу Михайловичу — шлифовщику,

Звереву Борису Александровичу — слесарю.

ПО КОКСОХИМИЧЕСКОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

Очкину Алексею Ивановичу — мастеру,

Помарину Федору Егоровичу — бригадиру слесарей,

Сапегину Федору Николаевичу — токарю,

Шошину Петру Сергеевичу — токарю,

Трегубенко Нине Николаевне — электросварщику,

Хохлову Виктору Васильевичу — слесарю,

Мартынову Валентину Дмитриевичу — аппаратчику,

Буренкову Владимиру Александровичу — мастеру,

Дубенцову Дмитрию Яковлевичу — мастеру.

ПО УПРАВЛЕНИЮ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Хабибулину Накиру Сахабиевичу — стропальщику.

ПО УПРАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Батыршину Шарифу Гареевичу — грузчику.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Панову Геннадию Николаевичу — машинисту тепловоза,

Армеру Алексею Ицковичу — машинисту тепловоза,

Митрофанову Владимиру Антоновичу — машинисту тепловоза,

Шеметову Петру Петровичу — машинисту тепловоза,

Карпинскому Владимиру Николаевичу — машинисту тепловоза,

Загорцу Евгению Ивановичу — машинисту тепловоза,

Позмогову Михаилу Дмитриевичу — машинисту тепловоза,

Варламову Валерию Степановичу — машинисту тепловоза,

Соломатенко Петру Алексеевичу — машинисту тепловоза,

Сальцевичу Виктору Станиславовичу — машинисту-инструктору,

Конышеву Николаю Алексеевичу — слесарю,

Копытову Александру Николаевичу — машинисту электровоза,

Гончарову Николаю Николаевичу — машинисту электровоза,

Павленко Акиму Александровичу — машинисту тепловоза,

Юрову Александру Петровичу — машинисту электровоза,

Болкунцову Борису Андреевичу — машинисту тепловоза,

Елкину Александру Васильевичу — машинисту электровоза,

Давыдову Ивану Петровичу — машинисту электровоза.

Жукову Алексею Александровичу — машинисту электровоза,

Дорфман Александре Ивановне — помощнику машиниста электровоза,

Письменному Григорию Степановичу — машинисту электровоза,

Черепанову Егору Ивановичу — бригадиру грузчиков,

Гумерову Азату Салахутдиновичу — бригадиру грузчиков,

Моисеенкову Афанасию Егоровичу — бригадиру грузчиков,

Ройтштейну Сендеру Исаковичу — грузчику,

Презеглеванному Сергею Степановичу — грузчику,

Кольчеву Георгию Федоровичу — грузчику,

Дериволкову Христофору Дмитриевичу — грузчику.

ПО АГЛОКОМПЛЕКСУ

Власову Сергею Сергеевичу — грузчику,

Тараканову Николаю Петровичу — грузчику,

Медведеву Петру Назаровичу — грузчику,

Фирстову Михаилу Семеновичу — грузчику,

Куимову Евгению Николаевичу — грузчику,

Незнамову Алексею Тимофеевичу — грузчику,

Каранфилу Захару Николаевичу — грузчику,

Пучкову Анатолию Георгиевичу — грузчику.

ПО ОТДЕЛУ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Кошелкиной Евдокии Григорьевне — повару-бригадиру,

Прокопьевой Валентине Анатольевне — повару,

Чистобаевой Елене Людвиговне — буфетчице,

Васильевой Анастасии Прокопьевне — повару-бригадиру,

Калининой Валентине Федоровне — кондитеру.

Окончание.
Начало на 1-й стр.