

ХРОНОМЕТР

Прибавка к пенсии

ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ сентября единовременное губернаторское пособие 500 рублей получили 217 тысяч 92 пенсионера на общую сумму 108 миллионов 546 тысяч рублей.

До конца месяца поздравление и пособие доставят всем пенсионерам по возрасту домой либо переведут на почту или банковский счет. Это пособие ко Дню пожилого человека (1 октября) стало традиционной поддержкой пенсионеров Челябинской области. Третий год подряд они получают по 500 рублей. Пособие выдают всем гражданам, достигшим пенсионного возраста: мужчинам старше 60 лет и женщинам старше 55. Его получают около 760 тысяч пенсионеров. На эти цели из областного бюджета направлено 380 миллионов рублей, сообщает пресс-служба губернатора.

Просят мусульмане

МУСУЛЬМАНЕ просят президента Дмитрия Медведева учредить награду «Георгиевский полумесяц».

В российско-грузинской войне участвовало много мусульман, — заявил зампред петербургской исламской организации «Аль-Фатх» Джамалиддин Махмудов. — Думаем, что мусульманам было неуживо получить из рук президента Георгиевский крест. Российские солдаты-мусульмане должны получать другие награды. Георгиевский крест для них — это некорректно.

Возникает только вопрос, почему речь идет о святом Георгии? Это ведь христианский святой. Если уж учреждать мусульманские или буддистские награды, которые существовали в свое время при советской власти, то можно найти более нейтральные варианты.

Пропал на Камчатке

В РАЙОНЕ вулкана Ключевская сопка на Камчатке более двух суток ведутся поиски пропавшего туриста из Челябинска, сообщает ИТАР-ТАСС.

21-летний Антон Болотов предпринял попытку самостоятельного восхождения на вулкан. О маршруте спасательные службы полуострова он не извещал. В субботу Болотов вышел на связь с оперативным дежурным МЧС края и запросил помощи, сообщив, что упал, получил травмы и самостоятельно спуститься с высоты 3,4 тысячи метров над уровнем моря, где находится, не может. На место был направлен вертолет Ми-8 со спасателями, однако высадиться непосредственно на вулкан им не позволила погода.

В понедельник поисковая группа совершила подъем на вулкан до точки, где должен был находиться попавший в беду альпинист, но там найти его не удалось. Связи с ним нет с воскресенья.

Спроси начальника

НА ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ магистрали стартовал проект «Задай вопрос начальнику дороги».

До 30 сентября отправить вопрос Владимиру Молдаверу можно по факсу 259-28-37 и электронному адресу presp@hq.surg.ru. Ответы будут опубликованы на сайте ЮУЖД www.yuzd.rzd.ru. Авторы лучших вопросов получат призы. Анонимные обращения рассматривать не будут.

Заколола обидчицу

В ЗЛАТОУСТЕ жертва девичьих разборок убила свою мучительницу. Трагедия произошла ночью в доме на Урицкого, 17.

Следствие установило, что две 18-летние девушки поссорились из-за молодого человека. Днем обиженная и двое ее знакомых пригласили ту, что увела парня, «разобраться». Однако разговора не получилось. Тогда «потерпевшая» и ее 16-летняя подружка начали избивать девушку. Присутствовал при женской драке и 18-летний молодой человек. Били, в основном, по голове и лицу, ранили ножом. Девочку заставляли становиться на колени, просить прощения, лизать сточную во дворе машину, мыть полы в доме, при этом продирая ногти. Увидев в очередной раз нож в руках у обидчицы, подозреваемая вырвала его и не менее 12 раз ударила соперницу в грудь. От полученных ранений девушка скончалась на месте. По факту преступления возбуждено дело по части первой статьи 105 УК РФ (убийство).

НАС ЧИТАЛИ, ПОСЧИТАЛИ...

Магнитогорцы рассказали о своих медийных приоритетах

ЦЕНТР прикладных социальных исследований Магнитогорского государственного университета вновь проделал работу, которой занимается каждые полгода в течение уже четырех лет.

Он «посчитал» мнения магнитогорцев и выяснил их отношение к местным средствам массовой информации.

Этот десятый, «юбилейный», подсчет интересен для всех СМИ еще и тем, что проводит его независимые социологи из МАГУ, а не сами газетчики или телевизионщики. Исследование выявило ставшую уже закономерной тенденцию: на рынке печатных СМИ по-прежнему лидируют «Магнитогорский металл» и «Магнитогорский рабочий», причем первый «обгоняет» коллегу на 12,5 процента (53,8 против 41,3 процента от числа ответивших). Замыкает призовую тройку «Диалог магнитогорцев» — его читают 20,8 процента горожан.

Если проследить всю четырехлетнюю статистику, то «Металл» был в лидерах бумажных СМИ все эти годы. Лишь однажды, ровно год назад, его рейтинг «пошатнулся» и позволил «Магнитогорскому рабочему» наступить на пятку коллеге: его отстаивание тогда составило всего лишь 0,2 процента. Борьба за читателя подстегнула коллективы обеих редакций, и сегодня «Металл» читают на 26,2 процента магнитогорцев больше, чем в сентябре прошлого

года, а «Рабочий», соответственно, — на 13,9.

Лучшей газетой города «Магнитогорский металл» признали 36,6 процента читателей — ровнехонько, как и полгода назад, в мартовском статистическом исследовании, но на 18,7 процента больше прошлого года. Рейтинг «Магнитогорского рабочего» за полгода вырос на один процент и теперь составляет 18,9, но упал по сравнению с прошлым сентябрем на 1,7 процента. «Диалог магнитогорцев» считают лучшей газетой города 6,9 процента читателей.

Увидела, правда, одна цифра. Оказывается, 7,3 процента горожан читают сегодня газету «Наша Магнитка», которая несколько лет как «сошла на нет». А вот под ж ты, достаю где-то... Или листаю старые подшивки? Но это к слову. А что действительно огорчает, так это цифра 25,4 процента — столько магнитогорцев утверждают, что они вообще не читают городских газет. Радует только то, что эта немаленькая цифра несколько снизилась по сравнению с показателем полугодовой и годовой давности, а он составлял в марте 2008-го и в сентябре 2007-го 27,5 процента.

Жители Магнитки черпают информацию не только со страниц, которые «живут один день», но и с голубого экрана, новости с которого «живут» и того меньше — то время, что длится передача или мелькает программа. Целкнуть кнопкой пальца все так же легче, чем напрягать

извилины, вгрызаясь в газетные полосы, поэтому смотрят телевизор не в пример больше горожан, чем читают газеты.

Среди электронных информаторов впереди телекомпания «ТВ-ИН». Ее передачи и новостные программы смотрят 68,6 процента горожан. На втором месте, как и полгода назад, телекомпания «ТНТ-Магнитогорск» (45 процентов), на третьем — ее вечный соперник Магнитогорское отделение телерадиокомпании «Южный Урал», более известное в народе как МГТРК (28,1 процента).

А еще год назад ситуация была немного другая: ТВ-ИН, как и все последние четыре года, ходил в лидерах, но МГТРК обновил по «смотрябельности» юный ТНТ аж на 2,5 процента. Несколько огорчает тот факт, что телевизор за последние полгода наши земляки стали смотреть меньше: на 6,3, 8,3 и 2,1 процента каждый канал соответственно. В связи с этим немного снизились рейтинг и у телерадиодержателей.

Но по-прежнему самыми популярными у магнитогорцев остаются «ТВ-ИН. Время местное» — его смотрят 46 процентов опрошенных, «ТВ-ИН. Магнитогорское «Времечко» — 41,1 и «Вести-Магнитогорск» МГТРК — 34,9 процента.

Покачнулись в сторону минуса по сравнению с цифрами полугодовой давности и рейтинги магнитогорских радиостанций. Неуклонно набирает обороты только «Love-радио» — 13,4 процента против мартовских 12,2, и по-прежнему в тройке ли-

деров «Радио DFM» — его слушают 16,1 процента магнитогорцев.

Так кто же те невидимые респонденты, чьи ответы на вопросы анкеты университетских исследователей определили отношение жителей города к местным СМИ? Их было 1200 человек: примерно равное количество из Ленинского (324 человека) и Правобережного (334) районов, большинство (542) — жители Ордоникидзевского. Пол, возраст и «социально-демографические характеристики» статистики тоже контролировали. Картина рисовалась такая. Большинство респондентов, как и полгода назад, — женщины (56,7 процента). Возрастная категория — молодежь до 25 лет (21 процент) и люди третьего возраста старше шестидесяти (18,3 процента). Уровень образования — среднее специальное (39,2 процента) и высшее (29 процентов). Все пока, как и в марте. Но вот по роду занятий среди читателей, зрителей и слушателей СМИ по-прежнему лидируют пенсионеры (24,5 процента), но преобладающие в марте «рабочники сферы торговли и обслуживания» уступили место «рабочим промышленных предприятий» (13,8 процента).

Очередное исследование свидетельствует, что на городском рынке СМИ серьезная конкуренция. Газеты меняют дизайн, содержательность модели, телевизионщики создают новые программы. От этого только выигрывают читатели и телезрители.



ФОТО ДМИТРИЯ КУЗНЕЦОВА

Если бабье лето не греет...

КОММУНАЛКА

СИЛЬНОЕ сентябрьское похолодание оказалось столь резким, что никто уже не верит в бабье лето: на улице ветер с дождем, в квартирах сыро и зябко...

Когда дадут тепло? По действующим нормативам батареи в квартирах «оживут» после того, как в течение пяти дней среднесуточная температура составит плюс восемь градусов и ниже. Этот порог мы если не перешагнем, то очень к нему близки. Есть и второй вариант: если глава города примет решение и даст «отмашку» — энергетики подадут тепло раньше.

В Челябинске, к примеру, начать отопительный сезон решили с 24 сентября — раньше, чем в прошлом году. Дело в том, что, по прогнозам синоптиков, конец сентября и октябрь на Южном Урале будут холодными.

Пятнадцатого сентября мы закончили все плановые ремонты сетей, — рассказал начальник центральной диспетчерской службы треста «Теплофикация» Андрей Кузнецов. — Жилищный фонд разбит на сектора, поскольку подавать тепло будем поэтапно — в течение пяти дней. Это связано с большой протяженностью городских сетей — свыше двух тысяч километров. На случай форс-мажора тоже подготовились. Необходимый гра-

фик составлен и утвержден городской администрацией. Шестидесять процентов тепла получаем от комбината, поэтому с энергетиками ОАО «ММК» работаем в плотном взаимодействии — на момент пуска нам необходима максимальная подпитка. Определены лимиты газа, голубое топливо уже поступает в необходимых объемах.

В детских садах, школах, больницах, детских и родильные дома тепло стало поступать в среду утром. Полностью прогреть «социальную» энергетику обещают к пятнице. Вчера городская власть подписала постановление о подаче тепла в жилые дома.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Она любила Магнитку

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

В СТОЛИЦЕ на 93-м году жизни скончалась известная русская поэтесса, член Союза писателей России, президент клуба московских писательниц «Москвитянка» Дина Анатольевна Терещенко.

Годы ее юности были связаны с Магнитогорском. В пятнадцать лет романтическая украинка из интеллигентной семьи отправилась провожать брата-близнеца на вокзал. Он уезжал на стройку по комсомольской путевке. Когда поезд тронулся, Дина в легкой одежде и тапочках прыгнула в вагон. Так холодной осенью она оказалась на Урале. Кто-то отдал ей свои поношенные ботинки, увидев, что она отморозила ноги. Девочка очень просилась на стройку, но ее жалели и взяли работать в заводоуправление. Сначала она была рассыльной директора Магнитостроя Гугеля, потом главным инженером... Писала стихи о любви мастеру из цеха, в котором работала ее брат.

Из-под ее пера вышло много поэтических книг и роман «Пробуждение» с предисловием Анастасии Цветаевой, многие страницы которого посвящены Магнитке. Дважды она приезжала в город своей юности, встречалась с ветеранами Магнитостроя. Она любила Магнитку, как дочь любит мать, и говорила, что город научил ее верить в справедливость и дружбу, быть честной и отзывчивой на чужую боль.

Редакция газеты «Магнитогорский металл» скорбит вместе с родными и близкими, друзьями и почитателями таланта Дины Анатольевны Терещенко. Пусть ей будет долгая и добрая память...

Дачники поневоле

ОПРОС

В ЭТОМ ГОДУ организованный туризм резко подорожал. Во многом именно поэтому, как показал опрос ВЦИОМ, более 60 процентов россиян в летний сезон-2008 никуда не выезжали.

Причем половина из них «отдохнули» дома, а половина — вообще отказали себе в отпуске. Причина одна — нехватка средств. Единственным доступным «курортом» для многих россиян оказалась дача. Отдых в этом году, действительно, оказался удовлетворением не из дешевых, который позволить себе может подавляющее меньшинство соотечественников. Так, если три года назад лишь пятая часть опрошенных отказывалась от отпуска, то в 2008 он оказался не по карману более трети россиян.

При этом, как показал опрос, чаще всего от достойного отдыха вынуждены отказываться пожилые люди. Увы, но российские пенсионеры — это не те активные, жизнерадостные иностранные старички, которые имеют возможность путешествовать и отдыхать в интересных местах. Зачастую единственным доступным «курортом» для пожилых людей становится дача. Если она, конечно, есть.

По данным ВЦИОМ, на садовом участке провел лето каждый пятый россиянин в возрасте от 60 лет и старше. Впрочем, дачный отдых — «привилегия» не только пенсионеров. Многие люди среднего возраста (от 35 до 59 лет) тоже оказались вынужденными поклонниками своих «фаендов». В этой возрастной категории нашлось 14 процентов опрошенных, которые провели отпуск на даче.

Молодежь (18–24 года) оказалась более активной. Лишь каждый десятый предпочел отдохнуть на шести сотках. Хотя недостаток финансов и у молодых людей не позволил им совершить дальние поездки — пришлось ограничиться посещениями российских городов.

Но, как это ни странно, наши люди оптимизма не теряют. Две трети россиян в целом остались довольны тем, как провели лето, а три года назад такую оценку дали лишь менее половины опрошенных. Однако при этом отмечается, что каждый третий наш соотечественник не смог поехать именно туда, куда мечтал, а пришлось отдыхать «где получится». В основном это молодежь в возрасте от 18 до 24 лет и люди старшего поколения. Жалобы же граждан в возрасте от 35 до 44 лет связаны, в основном, с тем, что отпуск был слишком коротким.

Многим россиянам (14 процентов) как следует отдохнуть помешала погода. Также в качестве причин, по которым отпуск не удался, люди называли высокие цены, плохую работу турфирмы, излишне ненавязчивый сервис.

Что касается материальной стороны вопроса, то, как отмечается в исследовании, за прошедший год трата россиянина на отдых не претерпели существенных изменений. В среднем из расчета на одного человека отпускники выделили в этом году 16566 рублей, в прошлом — 15496 рублей.

ПРЕРВАННЫЙ РЕЙС БОИНГА-737

Половина авиаперевозок в России осуществляется на иностранных самолетах из разряда «секонд-хэнд»



ПРОДОЛЖАЕТСЯ расследование пермской трагедии, которое под личный контроль взял генпрокурор Юрий Чайка. В понедельник стало понятно, почему падение «бойнга» сопровождалось огромным пожаром.

В аэропорту Шереметьево самолет заправили вдвое большим количеством керосина, чем это требовалось для полета из Москвы в Пермь, отмечает «Российская газета». Скорее всего, после приземления у авиалайнера был заправлен еще один рейс. Но, возможно, столичное топливо оказалось дешевее, и компания решила сэкономить на горючем. С этим тоже будут разбираться следователи.

Из десяти версий катастрофы, о которых в воскресенье говорил уральский транспортный прокурор Павел Кукушкин, уже исключен теракт. Сотрудники УФСБ по Пермскому краю на месте трагедии не нашли ничего, подтверждающего наличие на борту «адской машины».

Сайты всех центральных газет забиты откликами на публикации о катастрофе Бойнга-737. Среди многочисленных писем выделяется одно, размещенное на сайте «Российской газеты». Его автор — доктор медицинских наук Ирина Тимофеева.

«Я летела именно на этом самолете 6 сентября рейсом 821-м в Пермь. Нас еще в Москве задержали примерно на 1 час 20 минут в связи с техническими неисправностями — так было объявлено пассажирам. На протяжении всего времени ремонта лайнера мы находились на борту и оказались свидетелями неоднократных неудачных попыток завести двигатель. После технических работ нам объявили, что все в порядке, рассказали о правилах пользования аварийной-спасательным оборудованием. Самолет начал движение, отехал от места стоянки метров на двадцать, на полуобороте двигатель снова заглох. В самолете воцарилась тишина.

Мы молились — на самом деле так. Через минуту, несмотря на системные неоднократные проблемы с запуском двигателя, нас не только не вывели из аэропорт, но и не сменили самолет.

Весь полет был похож на ужас. Ощущение смерти летело вместе с нами. Первым впечатлением от приземления была мысль, что мы просто живы.

Я летаю достаточно часто, никогда не боюсь полетов. Но этот животный страх смерти был настолько близок и ошутим, что, когда сказали о катастрофе, у меня не было сомнений: рейс 821-й, «бойнг», Шереметьево, неисправность двигателя».

Рухнувший Бойнг-737 выпущен в сентябре 1992 года. Изначально его приобрела норвежская авиакомпания Braathens, но уже через две недели продала китайскому перевозчику Xiamen Airlines, сообщает газета «Известия». Полтора десятка лет «бойнг» летал в Китае. Есть сведения, что он побывал в руках 14 компаний, в том числе четырех китайских. А в мае этого года его приобрела авиакомпания «Аэрофлот-Норд».

В принципе, по словам летчиков, 15 лет — нормальный возраст для самолета. По словам кандидата технических наук Владимира Герасимова, китайский этап мог и не сказаться на техническом состоянии самолета, все зависит от того, как его эксплуатировали, насколько тщательно соблюдают регламент технического обслуживания.

И страна здесь ни при чем. Единственное, что надо смотреть: в каком городе базировался самолет. Если это морское побережье, то есть влияние соли в воздухе и перепада температур. Но в данном случае надо выяснить, какой двигатель стоял на «бойнге», убежден Герасимов. Ведь двигатели часто меняют. Ресурс двигателя — 3–4 года, а ресурс самолета — 30 лет. Однако в Международном авиационном комитете (МАК) с этим так не согласны.

«После китайцев никогда ничего приобретать нельзя, — заявили в МАК. — Ни самолеты, ни запчасти. Китайцы эксплуатируют технику до тех пор, пока из нее не выжмут все. Но даже и после этого перед продажей они снимают с самолета все стоящее оборудование и заменяют его своим контрафактом весьма низкого качества». Так что если давая самолет эксплуатировался в Китае довольно короткий период времени, то и тогда приобретать его для российского рынка весьма рискованно, подчеркивают «Известия».

«В Соединенных Штатах Америки

расследованием летных происшествий занимается NTSB — Национальное бюро безопасности полетов. Его руководителем назначается президентом, подотчетен только ему и сенату. Но самое важное: решения этого органа обязательны для всех, будь то структура государственная или частная. Не выполнишь — санкции жесточайшие. А у нас опять Министерство транспорта, в ведении которого находится Росавиация, расследует причины авиакатастрофы, а потом они будут сами себе писать замечания. Это же нонсенс», — возмущается на страницах «Российской газеты» президент фонда «Партнер гражданской авиации», заслуженный пилот СССР Олег Смирнов. Он называет три главных проблемы, которые надо решать, чтобы исправить сложную ситуацию в отрасли. Во-первых, авиаторам в настоящее время не способны обеспечить возрастающие потребности отечественных авиакомпаний конкурентоспособными воздушными судами. Во-вторых, нас губит монопольное постоянное увеличение стоимости авиатоплива. В-третьих, скывается изъятие в области государственного регулирования отрасли, порожденные административной реформой. Парадоксальная ситуация: мы — единственная страна в мире,

не имеющая единого полномочного государственного органа регулирования гражданской авиации. В России половину авиаперевозок осуществляют на самолетах иностранного производства. Все они, в основном, из разряда «секонд-хэнд». С одной стороны, отечественный авиатор не может предоставить необходимое количество самолетов. С другой — когда мы вынуждены брать в лизинг западные самолеты, на них накладывают доплату более 40 процентов. Практически эксплуатация подавляющего большинства отечественных машин ввиду их крайне низкой топливной эффективности ведет авиакомпанию в одном направлении — к банкротству. Олег Смирнов предлагает: на период строительства «на крыло» отечественного авиастроения установить нулевые ввозные таможенные ставки и пошлины, а также НДС на воздушные суда и комплектующие к ним всех типов воздушных судов иностранного производства.

К слову, в крупнейшей авиакомпания мира давно прижилась практика пятилетней эксплуатации новых самолетов. После этого лайнеры предпочитают продавать или передавать в лизинг. Как говорится, от греха подальше.

Подготовил ЭРМ СЛАВИН.

Прокуратура проверит Аэрофлот

Генеральная прокуратура РФ в связи с крушением самолета Бойнг-737-500 в Перми поручила транспортным прокурорам проверить компанию «Аэрофлот — Российские авиалинии» и ее дочерние предприятия на предмет исполнения законодательства об авиационной безопасности.

Ранее появлялась информация, что начата прокурорская проверка непосредственного владельца упавшего в Перми самолета — компании «Аэрофлот-Норд». Аэрофлот (который владеет 51 процентом акций «Аэрофлот-Норд») возложил всю ответственность за произошедшее на эту компанию и объявил, что отныне запрещает ей использовать свой бренд. «Аэрофлот-Норд» в ответ заявила, что не станет менять название. Также Генпрокуратура после инцидента в Перми инициировала проведение проверок в Росавиации и Ространснадзоре.