

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган ЦК, завкома и заводоуправления Магнитогорского
ордена Ленина металлургического комбината им. Сталина.

20 ИЮНЯ
1944 ГОДА
ВТОРНИК
№ 73 (696)

Металлурги! Шире развернем соревнование
за знамена Государственного Комитета Обо-
роны, за усиление помощи фронту, за ускорение
полной победы над ненавистным врагом.

ГОРНЯКИ В НАСТУПЛЕНИИ

Вот уже третий месяц в этом году коллектив горы Магнитной держит знамя Государственного Комитета Обороны. Оно завоевывалось самоотверженным трудом наших горняков на руднике, на рудообрабатывающих фабриках, в горном транспорте и в наших ремонтно-механических цехах.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина мы широко развернули социалистическое соревнование, в котором приняло активнейшее участие 2133 человека.

В мае, как известно, мы достигли новых успехов на трудовом фронте и выдали 90.511 тонн сверхплановой руды, выполнив задание по сортаменту на 105 процентов.

В авангарде трудового наступления шли 1130 стахановцев, завоевывавшие передовые позиции по всему комплексу горнорудного хозяйства. Насколько высок был наступательный порыв горняков, свидетельствуют некоторые цифры и факты. В нашем огромном горняцком коллективе не выполнивших нормы в мае оказалось только 23 человека. А в среднем нормы были выполнены на 146,7 проц.

Каждый производственный участок в борьбе за высокие показатели старался опередить другой. Лучших результатов на руднике добилась смена тов. Зюнова, вылав за месяц 35.217 тонн сверхплановой руды, горный мастер этой смены тов. Випоградов выполнил план на 156 проц. Наша славная стахановка машинист экскаватора тов. Тимошина показала небывалую производительность, погрузив сверх месячного задания 15.656 тонн руды. За 15 дней мая она выполнила месячный план. Бурильщик ударного бурения тов. Лакриев дал 185 процентов нормы. Лучшие достижения на перевозке руды показала смена тов. Решетникова и диспетчера тов. Павлова, выполнив план на 119,1 проц. Славу замечательного машиниста электровоза завоевал на горе Магнитной тов. Рылов, выполнив месячный план на 151 проц. Четкостью в работе и распорядительностью проявил составитель поездов тов. Кудин. Гордостью нашего коллектива являются также электросварщик тов. Соломонов, слесарь тов. Симонов, мотористка троллейера тов. Хренова, машинист насоса тов. Андронов. Можно назвать десятки и сотни других людей, не щадивших своих сил в борьбе за горняцкую честь и славу.

Так трудятся молодые гвардейцы

С гвардейской доблестью ведут наступление за сверхплановую продукцию, за всемерное оказание помощи Красной Армии станочники новомеханического цеха. Смена тов. Гарайкина 20 июня завершила полугодичную программу, а 16 июня вышла с выполнением полугодичного плана смена тов. Воскресенского. К 15 июня бригада тов. Черкасской выполнила полугодичный план на 113,8 проц., бригада тов. Полянской — на 110,7 проц. и бригада тов. Федоровой — на 109,1 проц. После 10 июня продукцию сверх полугодичного

Вахта доменщиков

Не одну сотню тонн чугуна дополнительно к плану выдали 18 июня доменщики. Слаженно несли вахту все три бригады первой печи. Под руководством мастеров тт. Буданова, Светлякова и Высокочина они выплавляли за сутки 180 тонн сверхпланового чугуна. Хороших производственных показателей на шестой доменной печи достигли бригады мастеров тт. Ткаченко, Переверзева и Шатилина,

СКОРОСТНЫЕ

В первом сталеплавильном цехе продолжает нарастать движение скоростников. 18 июня скоростную плавку на 2 часа 10 минут раньше графика выдали сталевар четвертой печи тов. Корчагин и мастер производства тов. Оглобля. На этой же печи высокий класс работы показали сталевар тов. Новосельцев и мастер тов.

за оказание крепкой помощи нашей доблестной Красной Армии в уничтожении фашистских захватчиков.

В связи с ростом производства рудника существенно увеличилась и нагрузка на рудообрабатывающих фабриках. Это не мешало нам добиться повышения качества добываемой руды. Задание по первому сорту руды в мае выполнено на 120,9 проц., по второму сорту — на 108,3 проц. и третьему — на 106 проц. Наилучших результатов по сортировке и дроблению руды достигла комсомольско-молодежная смена тов. Гирич, перевыполнившая свои социалистические обязательства в два раза. На промывочной фабрике самые высокие показатели имеет смена тов. Смышляева, она выдала 16.177 тонн руды.

Не плохо поработали в мае агломератчики, выполнив план на 115,1 проц. И здесь прекрасных результатов добилась комсомольско-молодежная смена тов. Кармалит (мастер спекательного отделения тов. Литвинов, старший агломератчик тов. Рукавишников, старший дозировщик тов. Бажанов), выдав 6.864 тонны сверхпланового агломерата. Эта смена обеспечила выход первых сортов на 85,3 проц. при плане 58 проц.

Своими успехами горняки во многом обязаны коллективу ремонтно-механического цеха имени Героя Советского Союза тов. Бибишева, перевыполняющему все задания на изготовление запасных частей к механическому оборудованию.

Сейчас наш коллектив не снижает темпов и организует производство таким образом, чтобы заручиться в будущем высокопроизводительной работой по добыче руды в условиях зимних холодов. За 16 дней июня мы уже выдали 34.000 тонн сверхплановой руды. Агломератчики перевыполнили задание на 7000 тонн агломерата.

С полной нагрузкой работают и рудообрабатывающие фабрики. Мы сейчас максимально используем бедные руды с тем, чтобы богатые рудные участки оставить на зиму, когда особенно затруднена эксплуатация промывочных фабрик.

Знамя Государственного Комитета обороны останется в наших руках до конца войны, до полного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

И. КОВАЛЕНКО, председатель рудничного комитета.

вого плана выдают мастера тт. Неклюдов и Коробов. Полугодичное задание в цехе выполнили 243 токаря, среди них — на 188 процентов тов. Пасушко. По 184 проц. полугодичной нормы дали токари тт. Мамотенко и Шаповалова. Токарь тов. Баусыкова полугодичное задание перевыполнила в полтора раза. Замечательных успехов добились токари тт. Вязова и Юркова. Обе они 16 июня завершили выполнение годовых норм.

Ф. ШИПИЛО.

перекрыв суточное задание на 130 тонн чугуна.

Лучших результатов добился коллектив второй доменной печи. Бригады мастеров тт. Пономаренко, Злунцина и Ровенского, старших горняков тт. Цаплина, Андреева и Ратушного дали за сутки 230 тонн чугуна в фонд Главного Командования.

П. КОРОЛЕВ.

Сазонов. Сварив плавку на 1 час 30 минут раньше графика, они выдали 100 тонн сверхпланового металла.

Образцы труда показывает и коллектив второго сталеплавильного цеха. 19 июня он рапортовал о выполнении полугодичной программы.

НА ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЯХ

На днях железнодорожники внутризаводского транспорта собрались, чтобы отметить 15-летие в мае. С докладом выступил начальник внутризаводского транспорта тов. Пименов. Участники слета стахановцев восторженно встретили сообщение о том, что внутризаводскому транспорту нашего комбината по итогам социалистического соревнования за май вновь присуждено переходящее красное знамя ВЦПС и Наркомчермета. Внутризаводской транспорт нашего комбината еще раз оказался на передовых позициях социалистического соревнования. План по грузообороту в мае выполнен на 102,7 проц. Простой вагонного парка НКПС ниже нормы на 4,66 часа.

Многие коллективы транспортников в мае добились высокой производительности труда. В паровозном депо выполнение норм выработки в среднем составило 153 проц. По 140 процентов нормы дали коллективы вагонного депо и службы движения.

Славу замечательных гвардейцев трудового фронта завоевали сотни передовых железнодорожников. Ударную армию в борьбе за переходящее красное знамя в мае составили 1354 стахановца и 945 ударников железнодорожного транспорта. Репутацию лучшего составителя поездов утвердил за собой Яков Петрович Савельев, выполнивший в мае нормы выработки на 197 проц. К числу лучших лунинцев принадлежит и машинист паровоза № 28 тов. Дерганосов. Он дал за месяц 161 проц. нормы и сэкономил 7 проц. топлива против плана. Более чем за двух работами славные стахановцы паровозоремонтного депо токарь тов. Зайцев, слесари тт. Тимченко и Черепанов, котельник Усанов. В вагонном депо более двух норм дали за месяц котельники Шаповалов и Лавшеев. Комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая мастерами тт. Мачулиным и Лабетским, отремонтировала сверх месячного задания 7

паровозов, два из них были выпущены из среднего ремонта.

Стахановцы, мастера, бригадиры, руководители служб в своих выступлениях на слете подчеркивали, что железнодорожный транспорт нашего завода имеет неисчерпаемые резервы для улучшения своей работы.

В заключение слета единодушно принял решение — развернуть социалистическое соревнование навстречу Дню железнодорожника. Каждый коллектив огласил свои социалистические обязательства.

Коллектив паровозоремонтного депо обязался в июне выполнить месячный план на 115 процентов и довести выполнение норм выработки до 145 проц., а также начать подготовку к зиме.

Коллектив службы движения принял обязательство в первом полугодии выполнить план грузооборота на 105 проц., снизить простой вагонов НКПС в июне на 35 процентов против нормы, добиться лучшего обслуживания основных цехов комбината и цехов главного механика.

По вагонному цеху принято обязательство выполнить полугодичный план на 120 процентов, нормы выработки каждым рабочим — на 140 проц. В июне вагонники обязались поставить в резерв 200 оздоровленных вагонов.

Коллектив службы пути выдвинул обязательство выполнить полугодичный план по текущему содержанию путей на 105 проц., по капитальному и среднему ремонтам — на 110 процентов.

План погрузо-разгрузочных работ первого полугодия решено выполнить на 110 проц. и довести выполнение норм выработки до 140 процентов.

Слет стахановцев призвал всех железнодорожников, не покладая рук, с гвардейской доблестью бороться за реализацию этих обязательств с тем, чтобы над транспортным цехом нашего комбината в третий раз реяло переходящее красное знамя ВЦПС и Наркомчермета.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА РЕКОРДЫ ТЯЖЕЛОВЕСИКОВ

На внутризаводском транспорте развертывается социалистическое соревнование в честь Дня железнодорожника. В паровозном депо состоялось интересное собрание. Коллектив каждого производственного участка взял конкретные обязательства. Месячный план ремонта паровозов в июне решено выполнить не ниже 110 процентов. Сейчас ремонтники уже не удовлетворяются перевыполнением плановых заданий, а ставят перед собой задачу предельно удешевить ремонт паровозного парка. Поэтому и было взято обязательство снизить себестоимость ремонтных работ на три процента. Каждая комплексная бригада дала слово внести и применить на производстве не менее пяти рационализаторских предложений. Каждый ремонтный рабочий обязался выполнить в июне производственные нормы на 140 процентов.

Стахановскую встречу Дню железнодорожника организуют и передовые паровозные бригады. Администрацией депо вновь заслуженно объявлена благодарность бригадам паровоза № 3 (старший машинист тов. Карасев, машинист-инструктор тов. Фролов). Они доставили свой паровоз в депо на ремонт в отличном техническом состоянии. Безукоризненного содержания паровоза они добились в условиях напряженной работы в течение трех месяцев без заезда в депо и довели межпромысловый пробег своей машины до 11.000 километров при норме в 4000. За все время работы на трудней-

шем участке мартеповских цехов и блюмингов паровоз старшего машиниста тов. Карасева не имел ни одного срыва задания, вел составы с плавками строго по графику.

Паровоз под управлением машинистов тт. Подкозмина и Астапенко проработал семь месяцев без заезда в депо на ремонт, за это время сделал 28.000 километров межпромысловый пробег. Когда паровоз поступил на промычку, паровой котел его оказался в технически нормальном состоянии.

Мощный паровоз, на котором старшим машинистом работает известный транспортный лунинец тов. Ермолаев, регулярно водит тяжеловесные поезда. За 15 дней июня по различным железнодорожным участкам заводской площадки он провез 4 тяжеловесных состава.

Следует особенно подчеркнуть замечательную работу машиниста Сидорова, он провез за это же время 15 тяжеловесов.

С начала этого месяца улучшилась работа паровозных бригад. Почти изжиты браки в работе и растяжки в пути. За пятнадцать дней июня проведено свыше ста тяжеловесных поездов. День железнодорожника наш коллектив встретит новыми образцами трудовой доблести, ускорением перевозки грузов.

Н. ФИЛИПОВ,
заместитель начальника депо.