



Врач больницы хирург Юрий Аркадьевич Харламов во время обхода больных. Чуткость, внимательность, высокая квалификация — вот его основные черты.

Работники МСЧ читают лекции

Частенько сталеплавыльщи к и второго мартеновского цеха собираются в красном уголке, чтобы прослушать лекцию или беседу на медицинские темы. Недавно врач медсанчасти комбината Нонна Викторовна Руднянская прочитала лекцию о новых достижениях советской медицинской науки.

Часто проводят беседы заводская цеховым здравпунктом Клавдия Андреевна Лысенко, фельдшера Нелли Михайловна Кирпичникова, Нелли Петровна Литовченко, Надежда Григорьевна Мальцева и Лидия Михайловна Королькова. Только в мае и июне они провели со сталеплавыльщиками беседы на темы: «Как организовать отдых летом», «Личная гигиена рабочего», «Питьевой режим на производстве», «Как уберечься от кишечных-желудочных заболеваний», «Закаливание организма человека» и на другие темы.

В. ВОЛОДИН.

— Как вы смотрите на то, если мы пошлем вас директорствовать в 25-ю столовую? — спросил начальник отдела общественного питания комбината Алексей Иванович Бойко. Николай Дмитриевич немножко задумался: 25-я столовая большая, обслуживает горячих и трудящихся многих других цехов комбината. Питается в ней не одна тысяча человек. К тому же он знает, прежнее руководство столовой развалило работу и нынче она находится далеко не на первом счету.

Подумав, Николай Дмитриевич согласился. «Согласен». Сколько раз произносил это слово Чумаков за долгие годы работы в общественном питании комбината. Когда в суровый год войны он впервые пришел в отдел общепита, не искал легкого труда, хотя имел полное право и на таковой: тяжелое ра-

ТАКОЙ УЖ ОН ЧЕЛОВЕК

нение, полученное на фронте, еще давало о себе знать. Попросился на самый трудный участок. Его послали, и он оправдал доверие.

Заведовал Чумаков многими столовыми и везде проявил себя как умелый руководитель. Много Почетных грамот и благодарностей получил Николай Дмитриевич за свой безупречный добросовестный труд в общественном питании. А когда ушел на пенсию, не порвал связи с общепитовцами. Считал себя членом коллектива и его так считали. Почти ежедневно приходил в отдел общепита, в столовые, в которых прежде работал, интересовался делами, давал советы, подсказывал товарищам, как надо поступить в том или

ином случае, как решить тот или иной вопрос.

Когда возникали трудности в какой-нибудь столовой, руководители отдела общепита приглашали Николая Дмитриевича на работу, ставили его во главе отстающего участка и через некоторое время эта столовая становилась передовой.

Н. Д. Чумаков руководил филиалом столовой № 2 в третьем мартеновском цехе. Временно руководил на общественных началах. Но «временно» Николай Дмитриевич нигде себя не чувствует. За какой-нибудь месяц Чумаков добился того, что столовая мартеновцев из отстающей стала передовой. Уже около года прошло, как ушел оттуда Николай Дмитриевич, но до сих пор сталеплавыль-

щики вспоминают его добрым словом.

Добрым словом вспоминают Николая Дмитриевича в 25-й, 5-й и в других столовых, где он помогал работникам выправить положение, наладить нормальное питание трудящихся.

Сейчас Николай Дмитриевич Чумаков выполняет новое поручение: он ведет проверку столовых, выясняет, какие трудности имеются у общепитовцев, вместе с ними ищет пути улучшения работы.

— Не может он сидеть без дела ни минуты, — говорят о Чумаке в отделе общественного питания. — Такой уж он человек: непоседливый, беспокойный, вечно стремящийся к живой деятельности.

В. МАРИНИН.

В МИРЕ НОВОГО, ИНТЕРЕСНОГО

УГОЛЬ СУШИТ ВОЗДУШНЫЙ ВИХРЬ

Высокопроизводительную установку вихревого типа для сушки угольного концентрата на коксохимических заводах сконструировали в украинском городе Днепрпетровске.

В установку непрерывного действия одновременно подается горячий воздух, нагретый до температуры 600—800 градусов, и уголь, обогащенный методом флотации. Мощный воздушный вихрь быстро просушивает уголь, и содержание влаги в концентрате падает с 24—26 процентов до 0,7—1,6 процента.

За час установка может переработать 100 тонн угольной шихты для коксования.

БЕЛОРУССКИЕ МОТОЦИКЛЫ

Самый легкий в Советском Союзе мотоцикл, который весит 85 килограммов и развивает скорость 75 километров в час, начал выпускать завод в Минске, столице Белоруссии. Мощность его двигателя — 5,5 лошадиных сил.

Машина марки «М-104» надежна и удобна. На ней можно ездить по любым дорогам. Изящные формы, яркая окраска и хромированные детали придают ей красивый вид. Мотоцикл хорош для деловых поездок, туризма, спорта.

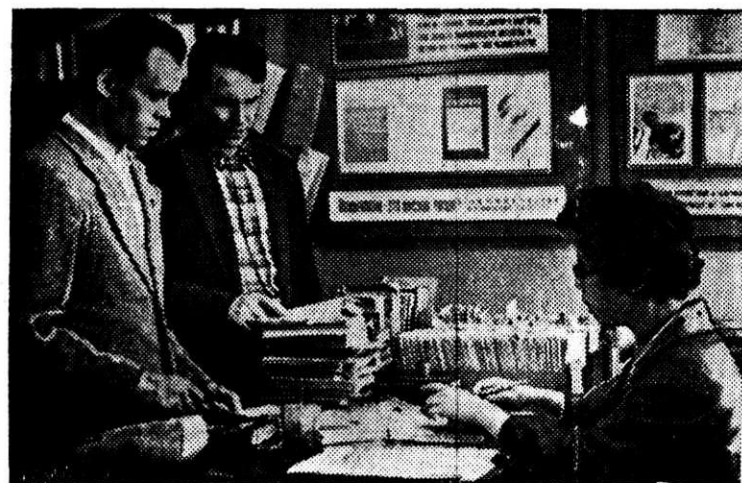
ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ «УКРАИНА-2»

Грузовой тепловоз новой конструкции построен на заводе транспортного машиностроения украинского города Харькова.

От своих старших собратьев локомотив, названный «Украина-2», отличается прежде всего высокоэкономичным, удобным в обслуживании и надежным в эксплуатации двигателем. Его мощность составляет три тысячи лошадиных сил, а в двух секциях нового тепловоза — шесть тысяч.

Дизель расходует 150 граммов топлива на лошадиную силу в час.

Большие изменения внесены в электрическую схему, холодильное устройство и другие узлы, благодаря чему значительно улучшены эксплуатационные данные нового тепловоза.



Любят свою цеховую библиотеку обжимщики. Здесь они находят нужную политическую и художественную литературу, журналы и газеты. Библиотекаря Г. Б. Миндибаевой зовут работать. Вот и сейчас она выдает книги машинисту электрокрана А. Е. Кирееву.

Фото Е. Карпова.

Читатели-металлурги

В моем распоряжении библиотека мартеновских цехов — филиал библиотеки металлургов. Каждый день я вижу перед собой удивительно светлые глаза сталеваров.

Может быть, они так выделяются, эти глаза, потому что у всех, буквально у всех моих читателей, очень загорелые лица. Может быть.

Хочу немного рассказать о них, о своих читателях.

Любят они книгу. Очень любят. Не так давно пришли к одному мнению — провести конференцию по повести Ланского «Когда в сердце тревога». Вопрос о воспитании детей волнует всех. Вот говорит разлищик Тимофеев, за ним встает подручный сталевара Хурс. Дети — радость наша, наша надежда. Воспитать их в духе современности, уберечь от дурных влияний — ответственная задача...

СПОРТИВНЫЙ «МАЯК»

«Маяк» — так называется новая спортивная школа юных уральцев. Она создана в Челябинске педагогическим институтом и городским Дворцом пионеров и школьников.

В школе занимается более 250 юных любителей спорта. Занятия ведут на общественных началах преподаватели пединститута и студенты факультета физического воспитания этого вуза. Школа работает немногим более полугода, но за это время уже около двадцати ее воспитанников присвоены спортивные разряды. Шестеро из них получили второй взрослый разряд по гимнастике. Команда шахматистов школы вышла победителем в соревнованиях юных шахматистов своей области и всего Урала.

Чаще всех, почти ежедневно, посещают библиотеку учащиеся. Кирилков Владимир, машинист второго мартеновского цеха, заканчивает второй курс горного института. На его абонементе четыре тома Ленина, политический словарь, том Маркса, «Книга для родителей» Макаренко. Да, ведь у него растет малыш. «Наука и жизнь» — его любимый журнал.

Часто забегает третьекурник Пархоменко. Забот прибавляется с каждым курсом. В его абонементе только один том Ленина остался. Сдал зачеты и книги сдал. Пригодятся другому.

Этой простой истины ну никак не могут понять три сталевара из третьего мартеновского: Алашеев, Ожиганов и Шеметов. С 1959 года задолжники они у меня. Но дожидаться книг от них, вероятно, я не смогу, так как даже «Крокодил» на них не действует. Но таких мало.

Вообще, сталевар и книга — друзья.

Т. ЧЕРНЫХ, библиотекарь.

Редактор П. В. ПОГУДИН.

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации паровозодвуховой электростанции скорбят по поводу кончины старшего работника члена КПСС ШАБАЛИНА Петра Васильевича и выражают глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.

Пешеход, тише ход!

В условиях, когда по улицам и дорогам города беспрерывно идут пешеходы, некоторые из них, нарушая правила поведения на улице, делают работу водителя очень тяжелой. Часто беспечность людей и их пренебрежение правилами уличного движения приводит к тяжелым последствиям, оканчивающимся для них тяжелым увечьем.

Факты свидетельствуют о том, что больше половины пострадавших при дорожных происшествиях являются жертвами своей собственной беспечности, причем многие из пострадавших были в нетрезвом состоянии.

Так, например, 29 марта сцепщик железнодорожного транспорта комбината В. Забалов, будучи «под градусами», бесцельно бродил по мостовой и был сбит проходящей машиной.

Можно привести десятки подобных примеров и все они убедительно говорят о крайней недисциплинированности пешеходов на улицах и дорогах, о незнании или пренебрежении правилами уличного движения.

Обучением правилам уличного движения рабочих, служащих предприятий и учреждений города, улучшением их поведения на улице должны заниматься руководители предприятий и в первую очередь работники отделов техники безопасности.

Еще в декабре 1960 года исполком вынес решение, в котором прямо указывалось, что руководители предприятий должны изучить правила движения пешехода и пассажира со всеми рабочими и служащими, организовать пропаганду этих правил с использованием всех форм и методов этой работы.

В распоряжении горисполкома, изданном в прошлом году, конкретно указано, как следует проводить пропагандистскую работу в этом направлении. Однако, как показала проверка, на многих предприятиях этим вопросам не уделяется должного внимания.

На металлургическом комбинате, несмотря на приказ директора, в большинстве цехов занятия по правилам уличного движения не проводятся, наглядная агитация (панно, плакаты, призывы, памятки) отсутствуют, громкоговорящие установки цехов и радиоузлы комбината для пропаганды правил не используются. Стен-

ная печать эти вопросы не освещает.

В целях снижения числа аварий, совершаемых по вине пешеходов и пассажиров на предприятиях города необходимо сделать следующее:

Обучить рабочих и служащих правилам уличного движения. Нарушителей этих правил поставить в один ряд с нарушителями правил техники безопасности. Вменить работу с ними в обязанность отделов и инженеров по технике безопасности.

При приеме на работу рабочих наряду с инструктажом по технике безопасности производить проверку знаний по правилам уличного движения.

Шире проводить пропаганду правил движения, используя для этого громкоговорящие установки, радиоузлы, стенгазеты, сменновстречные собрания и т. д.

На территории предприятий и цехов установить призывы, плакаты, панно по правилам уличного движения.

Каждый случай травмирования рабочего разбирать на общих собраниях коллектива.

В. БАКАНОВ, начальник госавтоинспекции города Магнитогорска подполковник милиции.

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Стр. 4. 24 июня 1964 года

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж Телефоны 3-38-04, 3-31-33, 3-47-04