

Ситуация

Безопасный переход

Госавтоинспекция Магнитогорска отмечает увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в том числе – несовершеннолетних

Вина водителей транспортных средств установлена в 80 процентах ДТП с пострадавшими.

С начала года в городе зарегистрировано 1244 дорожно-транспортных происшествия, в которых 52 человека получили ранения различной степени тяжести, а трое погибли.

В пяти ДТП с участием детей ранены семь несовершеннолетних, двое из них были пешеходами, остальные – пассажиры. Дети-пешеходы переходили проезжую часть вне зоны пешеходных переходов.

– Вина водителей транспортных средств установлена в 32 дорожно-транспортных происшествиях, что составляет 80 процентов от всех ДТП с пострадавшими людьми, – комментирует старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска Нонна Гейнц. – По вине пешеходов произошло десять ДТП – 20 процентов от всех дорожных происшествий с пострадавшими. Зарегистрирован 21 наезд на пешеходов: ранены 20 человек, трое погибли.

Главной причиной ДТП, в которых установлена вина пешеходов, продолжает оставаться переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода – таких фактов семь. Один наезд на пешехода произошёл из-за его неожиданного выхода на проезжую часть, два пешехода пере-

ходили дорогу на запрещающий сигнал светофора. В числе раненых двое несовершеннолетних возрастом десять лет.

Одним из самых распространённых видов ДТП в Магнитогорске остаётся наезд на пешехода: больше 45,5 процента всех происшествий с пострадавшими

В зоне пешеходных переходов зарегистрирован 21 наезд транспорта на людей.

– С начала марта произошло семь наездов на пешеходов: ранены восемь человек, один из них ребёнок, – продолжает Нонна Анатольевна. – Четверо переходили проезжую часть вне зоны пешеходного перехода, один – на запрещающий сигнал светофора. Наезд на двух пешеходов совершён во время манёвра автомобиля задним ходом. Пик аварийности с участием пешеходов приходится на период с 06.00 до 09.00. Один человек погиб и семь получили ранения с 18.00 до 22.00. В трёх ДТП пешеходы находились в состоянии алкогольного опьянения – ранены четыре человека.

Наезд на пешехода характерен высокой степенью тяжести получаемых повреждений: закрытые и открытые черепно-мозговые травмы, сотрясения головного мозга, пере-

ломы костей таза, ушибы головного мозга, переломы бедренных костей и голени.

Для снижения уровня аварийности в зоне пешеходных переходов и предотвращения ДТП с участием пешеходов водителям необходимо неукоснительно выполнять требования правил дорожного движения. Водитель, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, при наличии на нём пешеходов должен управлять транспортом так, чтобы у пешеходов была возможность безопасно перейти проезжую часть.

Весной возникают дополнительные опасности из-за погодных условий: осадки, туман, гололёд, ранние сумерки.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует пешеходам сознательнее относиться к безопасности дорожного движения и обеспечить свою безопасность при помощи световозвращающих элементов, позволяющих увеличить в шесть–восемь раз расстояние, с которого он будет замечен. В правилах дорожного движения четвёртая глава посвящена обязанностям пешеходов, в ней говорится и о том, что на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.



Евгений Рухмалёв

Топливо

Сработает ли?

Если покупатель заподозрит, что ему на автозаправке залили не то количество топлива, которое заказано и оплачено, он сможет потребовать доказать ему, что ошибки нет.

Минпромторг подготовил изменения в правила продажи отдельных товаров, утверждённые ещё в 1998 году, сообщает «Российская газета». Изменить предлагается раздел, касающийся розничной продажи бензина и дизельного топлива. Документ обязывает работников автозаправок провести контроль достоверности показаний с применением мерника не ниже второго разряда, соответствующего национальным или межгосударственным стандартам.

Как пояснил изданию автоэксперт Игорь Моржаретто, речь идёт не о том, чтобы попросить работника автозаправки засунуть какой-нибудь умный прибор в уже наполненный топливный бак автомобиля. Речь о том, что каждая АЗС обязана иметь топливный мерник. В принципе он должен быть и сейчас. И примерно раз в неделю надо контролировать с его помощью настройку своих колонок. Но как это происходит на практике, наверное, не знает никто.

Новый документ также устанавливает, что на автозаправочных станциях может продаваться только бензин и дизельное топливо, которые отвечают обязательным требованиям, а в процессе продажи должны быть использованы топливораздаточные колонки определённого ГОСТа, поясняет кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин РЭУ имени Г. В. Плеханова Наталья Свечникова. Важно и то, что на АЗС должны быть документы об обязательном подтверждении соответствия при реализации топлива. Продавец будет обязан предъявить потребителю по его требованию заверенную собственником АЗС копию документа о качестве топлива. Информация о наименовании, марке топлива должна быть в кассовых чеках на заправочных колонках.



Профилактика

Выберут лучших

Сотрудники Госавтоинспекции Магнитогорска провели конкурс знатоков правил дорожного движения «Дорожная азбука-2019».

Конкурс приурочили к годовщине появления отрядов юных инспекторов в России. В марте этому движению исполнилось 46 лет – его зарождение началось в 1973 году, когда в СССР было принято положение о создании отрядов юных инспекторов движения, главной задачей которых стало активное участие в пропаганде ПДД среди детей и подростков.

На базе районных центров дополнительного образования детей в рамках реализации совместного плана управления образования администрации

города Магнитогорска и Госавтоинспекции состоялись отборочные этапы конкурса знатоков «Дорожная азбука-2019». Конкурс ориентирован на подростков в возрасте от 13 до 15 лет, которые являются полноправными участниками дорожного движения в качестве пешеходов и пассажиров.

Командам из четырёх человек предстояло преодолеть четыре этапа: «Визитка команды», «Викторина», «Кроссворд» и «Творческий конкурс – экспромт».

На первом этапе конкурса «Приветствие команды» юные инспекторы движения в различных формах обосновывали актуальность проблемы аварийности на дорогах города, рассказывали о профилактической работе, которую они проводят в школах.

В тематических постановках юные инспекторы разъясняли сверстникам, каким образом необходимо обеспечить свою безопасности на проезжей части, демонстрировали одежду и школьные ранцы, оборудованные световозвращающими элементами.

На теоретических этапах конкурса участникам предстояло ответить на вопросы викторины, касающиеся правил перехода проезжей части, основ оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, использования пассивных средств безопасности и аксессуаров со световозвращающей поверхностью.

На городском этапе конкурса Ленинский район города представят команды юных знатоков из школ № 9, 41 и 55, Правобережный – школы № 28, 63, академический лицей, а Орджоникидзевский район – команды санаторной школы-интерната № 2, школы № 7 имени Д. П. Галкина и школы № 67. В финале конкурса определятся лучшие юные знатоки дорожных правил.

Дорога

Среагировали оперативно

Всего за одни сутки дорожные полицейские города, благодаря оперативной информации, поступившей от граждан, задержали двух водителей, севших за руль в нетрезвом виде.

На днях в дежурную часть Госавтоинспекции Магнитогорска поступило два телефонных звонка от граждан, сообщивших о нетрезвых водителях. Незамедлительно по указанным адре-

сам отправились экипажи дорожно-патрульной службы, которые задержали правонарушителей. Экспертиза подтвердила: нарушители были пьяны.

Как сообщили в группе по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД, по этим фактам составлено два протокола об административном правонарушении за управление транспортом в нетрезвом виде и за отказ от прохождения медицинского освидетельствования.

Госавтоинспекция напоминает: в случае обнаружения водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, необходимо незамедлительно сообщать об этом дежурному ГИБДД по телефонам: **8 (3519) 20-90-13; 8 (3519) 20-90-14** для принятия мер оперативного реагирования и отстранения нетрезвых водителей от управления. Информацию можно сообщать круглосуточно.

✍ Михаил Скуридин