

Непредвиденный соперник

➤ Мотокросс памяти погибших милиционеров подтвердил класс магнитогорских спортсменов

– КОМУ «МАЛЫШИ», а кому кандидаты в мастера спорта, – «поправили» меня каменск-уральские спортсмены. – У нас ниже кандидата в команде званий нет.

Признаюсь, глядя на явных учеников начальной школы, не могла заподозрить в них асов. Но уже через полчаса, когда они взлетали над трассой на почти игрушечных мотоциклах и уверенно приземлялись, признала: это профи. «Малышня» начала десятый межрегиональный мотокросс Уральского и Сибирского регионов памяти милиционеров, погибших при исполнении служебного долга по наведению конституционного порядка. Кроме младшего эшелона, в них участвовали спортсмены в открытом классе без шипов и открытым с шипами, в классах мотоциклов «85». Магнитку представляла команда спортивно-технического клуба мотокросса и ОАО «ММК».

С одним из младших участников соревнований знакомлюсь перед стартом. Тринадцатилетний Дима Карепкин приехал в Магнитку из Трехгорного с тренером Максимом Дедыкиным и отцом Сергеем – по совместительству механиком. Обычное дело: большинство юных мотоспортсменов начинают спортивную карьеру вслед за отцами и в соревнованиях участвуют с ними вместе. Тренер Диму хвалит за упорство и желает откатать трассу без травм. Насколько актуально пожелание, выясняется на первых же кругах: кто-то из младших падает с мотоциклом на повороте с подъемом в момент обгона, к тому же, в месте, закрытом от преследователей. Есть риск столкновения, но юные мотоциклисты оценили ситуацию – к парнишке уже мчатся тренер и мать – и успевают

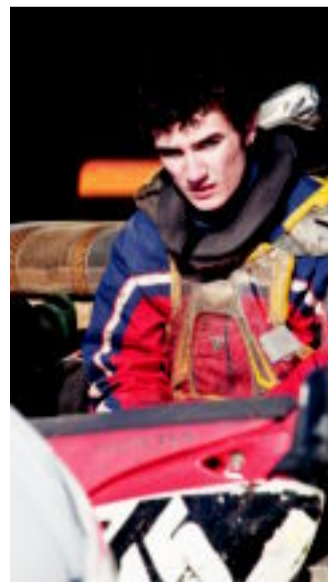
объехать упавшего. Как переживают эти гонки взрослые, можно судить по признанию Сергея Карепкина: на вопрос о степени напряжения он вынул по пачке сигарет из каждого кармана – все выкуривает за время соревнований. Обошлось без травм, и хотя спортсмен потерял время, но с места взял ближайшую высоту и продолжил гонки. День вообще удался без травм: по признанию профессионалов, Магнитка располагает на левом берегу высококлассной трассой, сочетающей сложность без ненужного риска и удобство обзора для зрителей.

Соревнования младших участников задали тон всему спортивному дню: много драйва, рева моторов, шумно и драматично. Не обошлось без фальшстартов: зимой на гонки не выводят стартовую машину, и гонщики едва справляются с адреналином. Первым среди младших пришел магнитогорец Саша Шерстнев. В классе «85» Магнитка заняла второе место – оно за Владимиром Лукониным, в открытом

Трассу профессионалы оценили на «отлично»: сложная для гонщиков и удобная для обзора

на шипах второе – за Александром Букреевым, в открытом без шипов второе – Сергей Терентьев, и третье – Максим Мишуков, в общекомандном за нашим городом второе. Главным нашим соперником стали челябинцы. Их победа предсказуема: команда – десятикратный чемпион страны, и в сезоне гонки у них, в отличие от нас, не первые, а зимняя практика особенно результативна. Организаторы не скрывают, что Магнитка в этот день выложилась не в полную силу, но есть и другой аспект: перед соревнованиями гости из губернской столицы называли своим главным конкурентом Каменск-Уральский. А соперничать пришлось преимущественно с Магниткой.

АЛЛА КАНЬШИНА
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



➤ Большинство юных гонщиков «седлают» машины по примеру отцов