

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИТЬ ТРАНСПОРТ К ЗИМЕ!

Больше помощи путевому хозяйству

Подготовка железнодорожного транспорта к зиме, как правило, начинается с наступлением весны. Значительная часть подготовительных работ ложится на коллектив службы пути. Именно его задачей является наведение полного порядка в путевом хозяйстве.

Согласно приказу директора комбината, путейцы должны были только в течение мая произвести капитальный ремонт 1250 погонных метров железнодорожного пути и 2500 погонных метров пути обеспечить средним ремонтом. Соответствующий объем работы был назначен и на июнь.

Однако ни в мае, ни в первой декаде июня коллектив нашей службы даже не приступил к капитальному ремонту, имеющему такое серьезное значение для обеспечения нормальной работы транспортников зимой. Только во второй декаде июня нам удалось приступить к ремонту пути. Но и эти работы ведутся недостаточно эффективно из-за постоянной нехватки рабочих рук. Таким образом, как и в мае, июньский план стоит перед угрозой срыва.

Неблагополучно обстоит дело и с текущим содержанием пути. Необходимый для проведения этих работ штат укомплектован всего на 57,5 процента. По той же причине (недостаток людей) всего на 60 процентов реализуется план работ по очистке путей.

Совершенно не ведется одна из важнейших работ — сооружение водоотводов. Между тем, к 15 сентября мы должны закончить копку 11,5 километра кюветов и на протяжении 1,7 километра соорудить дренажные устройства. Эти работы надо производить с помощью экскаватора «Кунгур», однако для этой мощной машины некому готовить фронт работ.

Значительные затруднения возникают у нас в связи с плохой постановкой дела в стрелочной мастерской нашей службы (начальник т. Андриянов). В течение по-

следних месяцев этот коллектив обеспечивает не более половины порученных ему заданий. В числе невыполненных мастерской работ — изготовление противугонов, остро необходимых нам для производства капитального ремонта на важнейшем перегоне Доменная — Ежовка. Из тысячи комплектов, подлежащих изготовлению в июне, за 24 дня было сделано всего 60.

До сих пор не палажена заготовка к зиме основных материалов, необходимых для ремонта путей. Так, для капитального и текущего ремонта совсем нет рельс. Заявка на получение шпал по вине отдела снабжения комбината осталась нереализованной и мы недополучили 30 процентов потребного количества. К нам все еще не поступило ни одного кубометра щебня, необходимой в качестве материала для сооружения щитов снегозащиты, которые мы обязаны изготовить и установить заблаговременно. Но в отделе снабжения это, видимо, не вызывает тревоги.

Есть у нас и свои внутренние неполадки. Не везде на должной высоте стоит трудовая дисциплина. Так, дорожный мастер третьего околотка т. Чеботарев исключительно из-за плохой организации труда не выполнил планово-предупредительный ремонт.

Все выше приведенные факты говорят о том, что в подготовке путевого хозяйства имеется много серьезных недостатков. Мы принимаем меры, чтобы их ликвидировать. Однако, усилий одних путейцев недостаточно, если отдел кадров и отдел снабжения не окажут им действенной помощи людьми и материалами. Руководители этих участков должны помочь нам в ближайшее время получить все необходимое для успешной работы.

С. ПОЛЕВОЙ, начальник службы пути ЖДТ комбината.

Электрификация стрелочных указателей

Среди работ, выполняемых в настоящее время в порядке подготовки к зиме железнодорожного транспорта комбината, особого внимания заслуживает электрификация стрелочных указателей. Эта задача поставлена на транспорте комбината впервые и осуществление ее достаточно сложно. Однако, общие усилия коллектива уже принесли желанный успех.

Для внедрения электрификации стрелочных указателей много сделали старший электрик железнодорожного транспорта А. Е. Кузнецов и электрик А. Тарасов. Они быстро ведут монтажные работы, хорошо устанавливают трансформаторы и укладываются с оборудованием стрелок точно в назначенные сроки.

В первую очередь решено было электрифицировать указатели наиболее напряженных станций — Входная, Кольцевая и Сортировочная. Работы по электрификации начались в первых числах июня текущего года и сейчас указатели первого, второго и четвертого постов станции Входная уже полностью электрифицированы. Проведенные на этих участках испытания дали положительные результаты.

Преимущество электрического освещения стрелочных указателей перед керосиновым

состоит в том, что они видны дальше и яснее, следовательно, они лучше обеспечивают безопасность движения поездов и маневровых работ на станциях. Одновременно это облегчает труд стрелочников.

Мы практически убедились в значительном превосходстве электрифицированных железнодорожных участков перед менее совершенными участками прежнего типа с паровой тягой и примитивной техникой сигнализации и пропуска поездов. Сейчас пропускная и перевозочная способность нашего транспорта на наиболее напряженных и решающих перегонах и станциях значительно повысилась. Проведение комплексной электрификации только на отдельных участках позволило увеличить их производительность на 30 процентов.

Таким образом электрификация освещаемых стрелочных указателей, наряду с электрификацией путей и централизацией стрелок, несомненно является значительным шагом вперед в развитии железнодорожного транспорта Сталкинской Магнитки.

С. КАВЕРЗИН, заместитель начальника службы движения железнодорожного транспорта комбината.

Закончился учебный год в школах взрослых

В конце мая состоялся последний выпуск группы допризывников, проходивших обучение по общеобразовательным предметам при завкоме металлургов в 1947—48 учебном году. Без отрыва от производства получили образование в объеме начальной школы 65 товарищей. В числе отличников учебы — рабочие паросилового цеха тт. Калатин и Жориницын, рабочий коксохимического цеха т. Фоменко и другие.

За истекший год школы завкома металлургов по ликвидации неграмотности и малограмотности на заводе выпустили свыше 300 человек. Из них 146 человек прошли курс обучения для неграмотных и 324 человека обучались по программе для малограмотных. Отличники учебы, освоившие программу четырех классов, получают путевки в пятый класс школ рабочей молодежи.

Е. БОГАТИКОВА.

ИЗВЕЩЕНИЕ

30 июня с 12 до 4 часов дня и с 6 до 9 часов вечера в завкоме металлургов председатель ЦК профсоюза металлургов Востока т. Ефанов будет принимать членов профсоюза по личным вопросам и жалобам.

Завком.

В ПАРКЕ КУЛЬТУРЫ МЕТАЛЛУРГОВ

Досрочное выполнение полугодичного плана вызвало радость металлургов нашего комбината. Народное гуляние в парке, посвященное этому выдающемуся событию, превратилось в торжество тружеников — стахановцев, добившихся больших достижений во славу Родины и великого Сталина. Поэтому яркими огненными буквами горят, высоко уходящие ввысь вдоль вышки парка, слова «Сталину — слава».

Празднично убран парк металлургов. Аллеи украшены показателями борьбы за досрочное выполнение пятилетки. Лучшим стахановцам комбината посвящены лозунги и стихи, написанные на красочных щитах. О трудовом подвиге магнитогорцев разносят радостную весть и многочисленные листовки, сброшенные над парком с самолета.

Много труда приложили правление Дворца культуры металлургов и кружки художественной самодеятельности, чтобы сделать праздник веселым и оживленным. Помогли комсомолы завода, особенно фанероделей цеха Лина Пааль, Сапа Пименов, Люба Малахова, Николай Карнаухов и другие. Они обслуживали многочисленные аттракционы.

Оба вечера народного гуляния 26 и 27 июня парк был переполнен. Стахановцы-

ветераны Магнитки и молодые рабочие в лучших костюмах пришли на свой праздник. Здесь и знатный обер-мастер третьего мартеновского цеха депутат Верховного Совета РСФСР З. П. Лупинов, инженеры тт. Носков, Потатурин, стахановец-слесарь основного механического цеха Виктор Пиллюганов с женой, стахановец фрезеровщик куста проката Иван Бубнов, мастер ОТК т. Набачикова, обер-мастер доменщик т. Губенко и сотни других.

К услугам отдыхающих были аттракционы, читальня, шахматы, кино. На эстрадах выступали силы художественной самодеятельности Дворца, на площадке было массовое разучивание «Гимна демократической молодежи» и других советских песен. Бригада Московской киностудии засняла гуляние металлургов на пленку цветного фильма «Сталинский Урал».

Общее торжество омрачало только то, что в парке ничего не было предпринято для борьбы с запыленностью. Совсем плохо обслуживал отдыхающих ОРС комбината. Воды и мороженого в буфетах ОРСа не было, многие утоляли жажду из фонтанов и возле кранов труб для поливки газонов.

А. КОЛОМИЦ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Наш счет главному механику

Краны разливочной машины изнашивались, требуют ремонта. То одна, то другая деталь выходит из строя и это тормозит работу. Главный механик комбината т. Матвиевский на это внимания не обращает и мер к ремонту кранов не принимает.

Недавно нужно было остановить на плановый ремонт кран № 1. Из цехов отдела главного механика в назначенное время прибыли рабочие, но деталей главный механик не дал. Ремонт не состоялся, приходится пользоваться неисправным краном.

Еще более серьезное положение на кране № 2. Он работает без ремонта уже вдвое больший срок, чем положено. И многие детали совсем сработались. На кране не хватает тросов, промежуточных шестеренок и других деталей. Пришел в аварийное состояние и требует замены крюк с траверсами. И этим краном нам приходится обрабатывать чугунолитейные ковши, выполнять трудоемкие работы, что может привести к несчастным случаям.

Кран необходимо остановить на ремонт и главный механик должен обеспечить его деталями отличного качества.

К отделу главного механика мы имеем и другие требования. Монтажные цехов

этого отдела должны исправить железную крышу на разливочных машинах. Крыша пришла в негодное состояние, тяжелые железные листы отрываются и с грохотом падают вниз. Они могут причинить травму рабочим разливочных машин и посторонним гражданам, проходящим по дорожке возле разливочных машин на правый берег Урала.

Более внимательно должны относиться к нашим нуждам и транспортники. Мы наводим порядок возле цеха, побелку стен и шлаковых ковшей, покраску конструкций и чугунных ковшей. Хотим очистить площадку разливочной машины от строительного материала, который там лежит с начала стройки комбината.

По приказу директора комбината транспортники должны обеспечить вывозку мусора на свалку. Десять дней этот приказ выполнялся. За это время транспортники вывезли около 150 вагонов мусора и десять вагонов металлического лома (третью часть задания) и прекратили подачу вагонов. Начальник третьего района ЖДТ т. Ильенко не заботится о том, чтобы быстрее выполнить приказ директора.

Г. ГЕРАСИМОВ, начальник разливочных машин.

Задерживают автотранспорт

Позади прокатных цехов проходит пешеходная дорога, соединяющая южную базу копрового цеха с площадками, где напружается на автомашины железный скрам. По этой дороге курсирует много автомашин.

Это, видимо, не понравилось начальнику железнодорожного района станции Сортировочная т. Путинцеву. Он решил маршруты автомашин внести некоторые исправления, для этого заставлял переезд через железнодорожную линию составами

вагонов. Вагоны на переезде он держит по несколько часов, а в это время машины и рабочие простаивают. Более предприимчивые рабочие «гусиным шагом» проползают под составом вагонов.

Шоферам же такие трюки не под силу. Они вынуждены стоять с автомашинами, ожидая, пока освободится переезд. По этому поводу идет много разговоров, но мер не принимают.

А. ЕЛЬКИН, инспектор дворового цеха

ВОЗВРАТИТЬ УТРАЧЕННЫЕ ПОЗИЦИИ

Огнеупорщики на кладке лещади второй доменной печи в последние дни снизили показатели. Здесь уже не укладывают в сутки один ряд кирпичей, как было недавно. Лишь молодежная бригада мастера В. А. Тихонова систематически выполняет свыше двух норм. 27 июня сделано значительно меньше по сравнению с предыдущими днями. Осталось два с половиной ряда лещади, на укладке их огнеупорщики должны догнать упущенное и уложиться в график.

На кладке в шахте наряду с передовыми бригадами тт. Детищенко и Осечина есть много невыполняющих норм. Особен-

но отстают бригада т. Князева.

Отставание во многом зависит от того, что среди огнеупорщиков, особенно подсобных рабочих, нет должной трудовой дисциплины, не проявлена инициатива в правильной расстановке и использовании рабочих прорабом т. Каштелян.

Нужно решительно повысить ответственность всех огнеупорщиков за выполнение заданий, чтобы не допустить срыва своевременного пуска доменной печи.

Ф. ЗАЙЦЕВ.

Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.