

> НОВОВВЕДЕНИЕ

Получать права
станет сложнее

ПО СЛОВАМ разработчиков, на такую меру ГИБДД вынудили пойти два обстоятельства: плохо контролируемая коррупция в процессе получения прав и печальная статистика ДТП – каждая шестая трагедия на дороге происходит по вине новоиспеченных обладателей «стальных коней».

Проект приказа «Об утверждении Административного регламента предоставления МВД РФ госуслуги по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений» представлен на всеобщее обозрение на сайте ведомства.

В нем предлагается сократить время сдачи экзамена с четырех-пяти часов до 3,5 часа, одновременно увеличив общее количество тестов. При этом любой неверный ответ повлечет за собой пять дополнительных вопросов. Из практической части для категорий «В», «С» и «D» уберут так называемую змейку, оставив обязательными упражнения: «остановка и начало движения на подъеме», «параллельная парковка задним ходом», «поворот на 90 градусов» и «разворот и парковка».

В перечисленных мерах прослеживается стремление ужесточить жизнь честным соискателям. Тем, кто будет потеть в компьютерном классе и на экзаменационной площадке. Об антикоррупционной мере по отношению к тем, для кого права в ряду товаров первой необходимости, почти ни слова. Всего лишь упоминание о «независимой антикоррупционной экспертизе проекта приказа путем размещения его на официальном интернет-сайте МВД России».

> ЗАПРЕТ

Радары без камер

В ГИБДД России запретили радары без камер. Глава МВД Владимир Колокольцев запретил ГИБДД использовать приборы старого образца, не оборудованные камерами.

Соответствующее указание было направлено в регионы. Теперь сотрудник ГИБДД, если нет видеофиксации нарушения скорости, не может обвинять водителя в нарушении правил дорожного движения и выписывать штраф. В частности, записи нет у радаров российского производства «Сокол» и «Искра-1».

> ПАМЯТНИК

«Правый навсегда!»

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ открыт памятник правому рулю. На барельефе, уместившемся на стене жилого дома, изображен моряк, который в поднятой правой руке держит руль от японского автомобиля, в левой – руль от российской машины.

Подпись под барельефом – «Правый навсегда!» На днях во Владивостоке ввели новую схему движения. После запуска в эксплуатацию моста через бухту Золотой Рог в центре города появились участки дорог с левосторонним движением, как в Японии, Англии и ряде других стран. Жители Дальнего Востока преимущественно ездят на праворульных автомобилях, поставляемых из соседней Японии.

> ФЕСТИВАЛЬ

Полицейские запоят

СОТРУДНИКИ МВД области планируют заняться творчеством. Завтра они соберутся на базе отдыха ЮуРГУ «Наука» на озере Большой Сунукуль.

Здесь пройдет открытый фестиваль самодельности «Территория-02». Как сообщает пресс-служба ГУ МВД по области, гости фестиваля смогут услышать хоровое и сольное пение, игру инструментальных ансамблей и авторскую песню. Будут также танцы в исполнении полицейских и ветеранов МВД. С помощью искусства организаторы «Территория-02» планируют повысить престиж профессии полицейского.



Новая реальность

> Вчера Россия официально вступила в ВТО

Она стала ее 156-м участником. Процесс вступления растянулся на 17 лет.

Переговоры велись в рамках рабочей группы, в которую входили представители стран, имевших нерешенные вопросы в торговле с РФ.

Самыми сложными были переговоры с Грузией, ЕС и США.

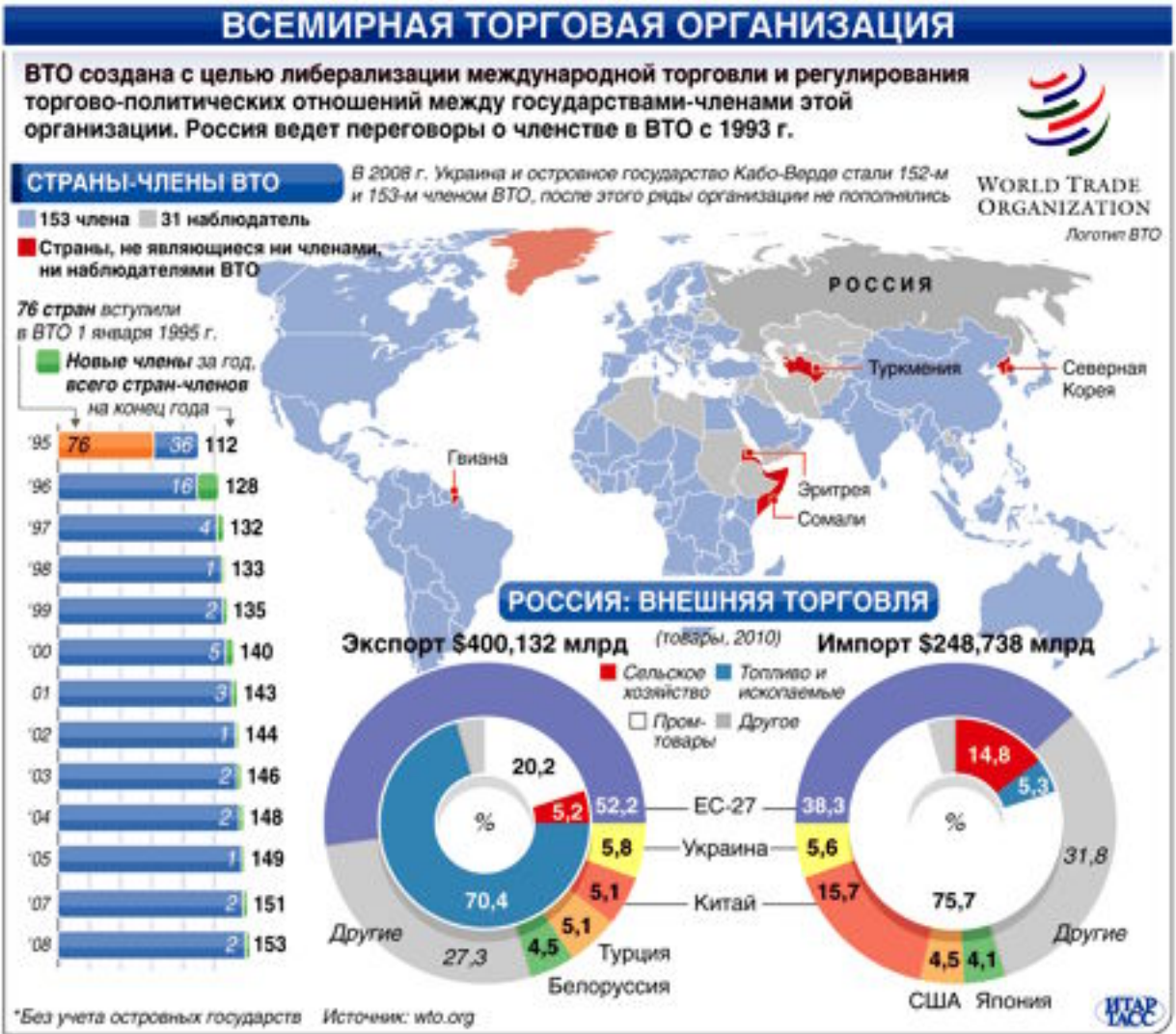
Окончательно вопрос о вступлении был решен на министерской конференции ВТО в Женеве 16 декабря 2011 года, присоединение РФ ко Всемирной торговой организации было одобрено единогласно. Что касается США, то пока не будет отменена поправка Джексона-Вэника, нормы ВТО не могут применяться в торговле с этой страной. Согласно договоренностям, торговля в этом случае будет регулироваться действующим двусторонним торговым соглашением.

Вступление РФ в ВТО в целом было поддержано российским экономическим сообществом, хотя у этой идеи достаточно и рьяных противников. В Минэкономразвития РФ отмечают, что вступление России в эту организацию – это, прежде всего, стабильность условий работы на внешних рынках, снижение барьеров в торговле, а также возможность участия России в формировании правил международного экономического сотрудничества.

Уже осенью начнется активная работа по снятию действующих ограничений против российского экспорта. По состоянию на 1 июля 2012 года 19 стран (Австралия, Азербайджан, Армения, Белоруссия, Бразилия, Индия, Индонезия, Киргизия, Китай, Республика Корея, Мексика, Молдова, США, Таиланд, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, а также ЕС как единая таможенная территория) применяют защитные меры в отношении российских товаров.

Во же время нельзя забывать, что одними из условий присоединения к ВТО являются снижение ввозных таможенных пошлин, ограничение господдержки ряда отраслей, что может привести к росту конкурентоспособности иностранных товаров. В целом после завершения переходных периодов для либерализации доступа на рынок, которые составляют два-три года, а по наиболее чувствительным товарам – пять-семь лет, снижение средневзвешенной ставки импортного тарифа составит по промышленным товарам три процентных пункта, по сельскохозяйственным товарам – 4,4 процентных пункта. Около 30 процентов ставок будут снижены не более чем на пять процентных пунктов.

В частности, снизятся ставки пошлин на иностранные лекарства с 15 процентов до шести с половиной-пяти процентов в течение переходного периода и, одновременно, опережающими темпами будут снижаться пошлины на медицинское оборудование и



лекарственные субстанции (до двух-трех процентов).

В течение трех лет после присоединения будут отменены пошлины на компьютеры, средства из производства и элементную базу. Пошлины на бытовую электротехнику и электронику, снизившись с 15 процентов, останутся на уровне семи-девяти процентов.

В отношении транспортных средств уровень тарифов на момент присоединения к ВТО должен вернуться к «докризисному» состоянию российского тарифа периода до 2009 года. На новые легковые автомобили произойдет снижение пошлины с 25 процентов до 15 процентов в течение семи лет. Причем снижение происходит в основном в течение последних трех лет, что, с одной стороны, обеспечит интересы российских покупателей и потребителей, с другой – позволит в полном объеме реализовать крупные инвестиционные проекты с участием иностранного капитала по производству автомобилей в России. При этом пошлины на старые автомобили (бывшие в употреблении от трех до семи лет) сохраняются на уровне 20 процентов после снижения с 25

процентов в течение переходного периода.

Достигнута также договоренность о применении переходного периода, в течение которого могут сохраняться противоречащие правилам ВТО элементы режима «промышленной сборки» автомобилей и автокомпонентов, что является беспрецедентным в истории ВТО. Переходный период истекает 1 июля 2018 года, когда подавляющее большинство инвесторов выйдет на полную окупаемость инвестиционных проектов и начнет получать чистую прибыль на вложенные инвестиции.

В стратегическом плане этот шаг даст мощный импульс для инновационного развития экономики

Российская политика в области ценообразования на энергоносители должна после присоединения России к ВТО обеспечивать покрытие затрат и получение дохода российскими производителями и поставщиками природного газа. Они должны действовать на основании коммерческих соображений. Эти правила не касаются поставок газа некоммерческим потребителям газа, в отношении которых Российская Федерация сохраняет право применять такое регулирование цен на природный газ, которое будет обеспечивать социально-

экономические цели и задачи России. То есть, обязательства в ВТО соответствуют нынешнему законодательству и практике, сообщает ИТАР-ТАСС.

Одним из наиболее чувствительных для России вопросов на переговорах о вступлении в ВТО была защита отечественного сельского хозяйства. В результате удалось добиться того, что обязательства по поддержке сельского хозяйства отличаются от стандартных обязательств, которые принимались другими странами, присоединявшимися к ВТО. Для России разрешенный уровень поддержки будет составлять девять миллиардов долларов, что более чем в два раза превышает уровень, который был бы разрешен России в соответствии со стандартными правилами.

Владимир Путин неоднократно выражал уверенность, что членство России в ВТО в стратегическом плане даст мощный импульс для динамичного, инновационного развития российской экономики. «Нам надо использовать инструменты ВТО в своих интересах, как это делают «старожилы» организации», – убеждал он депутатов Госдумы.

Вместе с тем, по его мнению, надо понимать, что вступление России в ВТО – это новая реальность, рост конкуренции – это серьезный вызов для российской экономики, для целого ряда ее отраслей ☹

Качели, опасные для ребятни

> Управление ЖКХ мэрии ответит прокуратуре за детские площадки

В ХОДЕ проведения прокуратурой проверки соблюдения требований законодательства о безопасности эксплуатации детских игровых конструкций на придомовых территориях, спортивных площадках выявлены грубые нарушения, допущенные в том числе по вине должностных лиц администрации Магнитогорска, сообщили в прокуратуре Правобережного района.

Свои претензии прокуратура адресует начальнику управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии Александру Скородумову.

Согласно статьям 209, 210 Гражданского кодекса РФ, бремя содержания принадлежащего ему имущества несет собственник. Выборочная проверка земельных участков, находящихся в муниципальной собственности с размещенными на них детскими игровыми и спортивными площадками, показала, что администрация города, будучи собственником этого имущества, обязанности по надлежащему его содержанию не исполняет.

– Проверкой установлено, что практически повсеместно нарушают требования государственных стандартов, предусматривающих порядок содержания и технической эксплуатации детских площадок, техническое состояние оборудования представляет опасность для детей, – пояснила старший помощник прокурора Правобережного района Татьяна Выдрина.

Среди проблемных мест, например, детский игровой комплекс по адресу: ул. Советская, 84, оборудование которого, по мнению прокуратуры, «имеет серьезные деформации». В ведомстве напоминают, что, согласно национальному стандарту

РФ, оборудование детских площадок «не должно допускать застревания тела, частей тела». Содержащийся в материалах прокурорской проверки перечень неисправностей лишь этой детской площадке впечатляет.

«В конструкции горки данного комплекса отсутствует доска, что может привести к проваливанию в образовавшееся отверстие тела ребенка. Сама поверхность горки шероховатая, со сколами, способная при спуске ребенка причинить ему травму. В данной конструкции имеются не утопленные шляпки гвоздей, в отдельных случаях гвозди торчат от поверхности на расстоянии двух-десяти см. Верхняя деревянная перемычка примыкающей к горке железной стенки вышла из соединения со стойкой горки, что грозит ее обрушением. Деревянные перекладины шведской стенки имеют трещины до одного см. Также на конструкции изношена петля для подвеса штанги с резиновой автомобильной покрышкой, которая, к тому же, порвана в месте крепления. В нарушение требований ГОСТа основание конструкции деревянного грибка детской песочницы сгнило, что образовало угол его наклона к поверхности земли около 70 градусов и грозит обрушением. Также не обеспечена устойчивость деревянных качелей, у которых расшатаны столбы-основания, имеется щель между фундаментом и столбом качелей. Столбы качелей имеют широкие расщепления древесины. У металлической горки обнаружено отсутствие верхнего обрамления наклонной части, что может привести к падению ребенка с высоты сооружения. Металлические качели, расположенные на площадке, имеют износ оси узла крепления качелей, торчащие гвозди на поверхности сиденья, ограждение

для удерживания тела ребенка оторвано, что не обеспечивает безопасности ребенка», – говорится в представлении прокуратуры.

Подобным же образом описана еще одна детская площадка, расположенная вблизи домов № 120 по пр. К. Маркса и № 117/2 по ул. Суворова, игровое оборудование которой также «представляет опасность для жизни и здоровья детей».

Отмечено и неудовлетворительное санитарное состояние обеих детских площадок: по территории разбросаны мусор и битое стекло.

– Все эти дефекты свидетельствуют о полном отсутствии текущего контроля за техническим состоянием детских площадок, и это может привести к тяжким последствиям для жизни и здоровья детей, – считает Татьяна Выдрина.

– Если дефекты невозможно устранить сразу, должны быть приняты меры, обеспечивающие невозможность пользования оборудованием, либо его демонтируют. Однако, как показала проверка, ничего этого не сделано должностными лицами управления ЖКХ и отдела развития и благоустройства администрации Магнитогорска. Это забота мэрии, поскольку данные площадки включены в Реестр муниципального имущества Магнитогорска и в собственность управляющей организации не переданы. Бездействие должностных лиц является незаконным и может привести к трагическим последствиям.

По результатам проведения проверки в адрес главы Магнитогорска внесено представление с требованием устранить нарушения и привлечь должностных лиц к дисциплинарной ответственности ☹



АННА СМИРНОВА

> Торговля объединяет человечество во всеобщее братство взаимной зависимости и интересов. Джеймс ГАРФИЛД