Поднимать активность коммунистов

У нас, работников трамвайного гонять задержал движение. На поезда идут по графику, никто не ков самыми недобрыми словами. замечает, но стоит произойти запричин нарушения графика движения, рабочим нужен трамвай, чтобы вовремя поспеть на работу, а также, без ненужных ожида**ж**й на остановке, вернуться до-

Четкое движение поездов зависит в основном от работников трамвая, от того, насколько честно, добросовестно и умело каждый член коллектива выполняет свои обязанности.

Однажды на линии в сторону Березок остановился трамвай. Оказался неисправным вагон. Движение прекратилось. Немедленно на линию был послан мастер Сергей Белоусов. Но он не добрадся до неисправного вагона. Глянул в хвост: «Поезда как-будто пошли», взял и повернул обратно, а через несколько минут вагон «Поступай, как я поступаю».

цеха, обязанности не так уж про- остановках стояли сотни людей, выделяются мастера Вячеслав Ни- некачественный ремонт вагонов, сты, как иногла считают. Когда и конечно, поминали трамвайщи-

Хочется, чтобы металлурги знаминке, как все наши беды на ви- ли, что факты недобросовестного ду. Никому, понятно, нет дела до отношения к делу, нераспорядительность не проходят у нас безнаказанно. На страже порядка группы. Приходится сожалеть только, что у нас мало еще коммунистов. В коллективе из 1600 человек 68 членов и кандидатов или с кем-то в отдельности. партии. Слабо занимались мы ростом наших рядов. А опыт показывает: там, где больше коммунистов, дела идут лучше.

В вагоноремонтных мастерских самая большая партгруппа — 21 коммунист. Возглавляет партгруппу бригадир Петр Сергеевич Рябов, инициативный и требовательный товарищ. Что отличает его? Это исключительно добросовестное отношение к делу. Понятно, такой партгрупорг может потребовать и от других, вправе сказать

Среди коммунистов партгруппы Сейчас все реже колаевич Бухарин и Геннадий Да- но тем большую вызывает тревонилович Ткаченко. Это и органи- гу каждый случай брака. Один заторы производства и воспитате- из вагонов только вышел из ли. В бригаде т. Ткаченко работает молодежь, в основном выпускники технических училищ. Нет т. Рябов собрал коммунистов, Быу них ни достаточного опыта, ни ло решено усилить контроль, еще стоят коммунисты, партийные того чувства ответственности, каким должен обладать рабочий. Не проходит дня, чтобы Геннадий Данилович не беседовал со всеми

Проверяя работу ребят, мастер услышал:

Сойдет, выдержит!.. Это вы о своей-то работе? спросил Геннадий Данилович - и строго посмотрел на пария. - У нас нельзя на авось. Колеса и редукторы должны быть надежными. Вникни и поймешь — от них зависит хорошая работа сотен людей, их настроение. Если в какомто цехе допустили брак - это потери, но поправимые. Наш же брак может нарушить нормальную работу десятков людей.

встречается ремонта и вскоре вернулся в депо. В тот же день партгрупорг

раз поговорить о качестве ремон та с каждым рабочим.

К коммунистам у партийной группы требования особые. Както во время дежурства мастер коммунист т. Семкин организовал игру в шашки. Хотя в этот пери-од никакого ЧП не произопло, от него потребовали объяснений.

 Какой же вы мастер, какой коммунист, если забываете о своих прямых обязанностях?! сказал партгрупорг. — Вы показываете дурной пример молоде жи, всем тем, кто работает рядом.

В трамвайном цехе много еще недостатков и, в частности в воспитательной работе. И все это во многом зависит от того, что не

все коммунисты выполняют свой партийный долг. Есть такие: отработал положенные часы и хоть трава не расти. Вот Аркадий Александрович Евдокимов вместо того, чтобы беспартийных привлекать к учебе, показывать пример, сам не посещает занятия в кружке конкретной экономики. На собраниях тоже не выступает. Его, видимо, не волнуют неполадки в мастерских и вообще в работе цеха, он равнодушен к тому, что на трамвайных остановках бывает иногда скопление людей из-за нарушения графика движения поездов.

На пассивных должна влиять, прежде всего, партийная группа. Нельзя терпеть, когда в группе находятся товарищи, которые забывают о широком круге обязанностей коммуниста, призванного быть вожаком во всем.

Сейчас партийное бюро цеха принимает меры, чтобы поднять роль партийных групп, активность всех коммунистов. Это должно помочь и в росте рядов нашей партийной организации.

И. ИВАШИН, секретарь партбюро трамвайного цеха.

ОТВЕТЫ на вопросы

партийных поручениях

- Как коммунистам даются партийные поруче-

Партийное поручение коммунисту может быть дано по решению партийного собрания, парткома (партбюро). Секретарь бюро парторганизации вправе и в оперативном порядке поручить то или иное дело коммунисту. Вышестоящие партийные органы часто привлекают коммунистов к изучению разнообразных партийных и государственных вопросов. Добросовестное выполнение этих заданий почетно не только для коммунцета, но и для всей партийной организации.

Наша партия добивается высокой активности всех коммунистов. Чем выше их инициатива и самодеятельность, тем сильнее, боеспособнее партия в целом. Вот почему очень важно, чтобы члены партии постоянно и с огоньком веди общественную работу, чувствовали большую ответственность за свою организацию и за всю партию. Освобождаются ли от партийных поручений

коммунисты, обучающиеся заочно? При распределении поручений парторганизация не может не учитывать учебу коммунистов в вечерней школе, техникуме институте. Парторгана-

зация обычно дает этим коммунистам такие задания, которые не мешают им успешно учиться. Иногда на какое-то время парторганизация может освободить (если сочтет необходимым) коммуниста от выполнения партийной работы. Но вообще коммунисты-учащиеся не должны отрываться от жизни своей партийной организации.

 Как проверяется выполнение партийного поручения?

Задача парторганизации состоит в том, чтобы каждый коммунист добросовестно выполнял свое партийное поручение. И в этом деле от секретаря парторганизации, партбюро (парткома) многое зависит. Они призваны советовать коммунистам, постоянно помогать им, контролировать их.

Вопрос о том, как тот или иной справляется с заданием, может быть обсужден на заседании парткома (партбюро), партийном собрании. По мере необходимости на партийных собраниях следует информировать коммунистов о ходе выполнения поручений. Наиболее проявивших себя коммунистов следует поощрять: рассказать о них на собрании, написать в газету «Партийная жизнь» № 2 за 1965 год.

ΠΟ СЛЕДАМ НАПЕЧАТАННОГО

ПРАВ Н. В. БРАУН

зете корреспонденцию «Не крутится, не вертится», ответ при-слал главный механик коке эхимического производства К. Филя-шин. «Корреспонденция написана без проверки фактического положения дел», — утверждается в ответе.

Наш корреспондент побывал на блоке первого коксового цеха. Выяснилось, что работники механической службы блока обсуждали корреспонденцию на сменно-встречном собрании и признали факты соответствующими действительности. Сменные мастера блока, машинисты стракторов и коксовыталкивателей, заместитель начальника цеха П. С. Левченко и другие коксовиподтверждают - механическая чистка дверей и рам вительно работала плохо

На опубликованную в нашей га- дит, ответ т. Филяшина необоснован.

Главный механик производства пишет в редакцию, что согласно составленному 11 декабря прошлого года графику ремонта меха низмов чистки дверей коксового цеха № 1, предусматривается обновление всех механизмов чистка с реконструкцией слабых узлов в течение 1965 года.

В настоящее время, сообщается далее, в соответствии с графиком изготовлен и установлен механизм чистки дверей, а такж собрана цепь органа чистки для капитального ремонта.

Коксовики третьего блока подтверждают - с 8 февраля первом двереэкстракторе дейстзует модернизированная чистка рам. 9 февраля на батареи был привезен механизм чистки дверей для первого двереэкстрактора, монтаж которого начался П февраля. Сейчас двери чистятся механизмами на трех коксовыталкивателях и будут со временем чиститься на третьем двереэкстракторе.

Все эти работы выполнены после 13 января — дня опубликования корреспонденции. Как видно, механизмы закрутились. Только не понятно, почему т. Филяшин решил опровергнуть все, что сделано после выступления газеты,

на корреспонденцию

Он сообщает:

директора

«Странно, да и только» прислал в редакцию председатель профкомбината союзного комитета Ф. Рожков.

«Минеральная вода на вынос в буфете столовой дома всяких препятствий.

По договоренности дома отдыха т. Монаковой с ки-нопрокатом улучшен отбор кинофильмов для демонстрации в клубе дома отдыха».

УСПЕХИ НЕ ВЕЗДЕ ОДИНАКОВЫ

Рационализаторы первого листопрокатного цеха подвели итоги своей работы за 1964 год. Первое место в соревнованим твердо удерживают механики. Они внедрили 120 предложений. сэкономили государству 106 тысяч рублей.

Неплохо обстоят дела с рационализацией у электриков, внедривших около 90 предложений, у технологов, давших 195 тысяч рублей экономии. Всего по цеху гласность». Ее автор т. Зайцев лей. Среди людей творческой ната явно недооценивается конбригадиры электриков Макс Лор коммунистический трудман и Константин Ветчанинов, прав. внедрившие с начала семилетки Возьмем станцию Заводская 70 предложений на счету масте-50 ценных предложений у механика Павла Полега.

Василий Пресняков и Василий Андреев.

Но вот уже несколько лет плохо обстоит дело с рационализацией на адъюстаже и складе слябов, хотя «узких» мест на этих участках больше, чем на других.

и. давыдов, старший контролер ЛПЦ № 1.



РАЗ О ГЛАСНОСТИ

В газете «Магнитогорский металл» за 2 февраля приводились праздникам станция Заводская такие слова: «В соревновании за коммунистический труд важнейшее требование состоит в том, чтобы все достигнутое передовиками применять повсюду, их успехи и методы работы делать достоянием широких масс».

В том же номере газеты напочатана заметка «Соревнованию было сэкономлено 348600 руб- заявляет, что в ряде цехов комбимысли достойное место занимают кретная наглядная агитация за Автор

60 предложений каждый. Известно, что работа каждого поста определяется технико-распрера Александра Караваева Более делительным актом, но выписок из этих актов на новых постах как пост № 14. например, нет. Не Много ценных рациредложений видно кто и за что отвечает. На подали слесари Анатолий Фролов старых постах висят устаревшие и Александр Темников, электрики вышиски, подписанные заместителями начальника станции, давно ушедшими на пенсию, нет памяток по содержанию постов, соревнующихся за пост отличной работы.

> Пять лет назад со станции пропала Лоска показателей. О выполнении плана рабочие имеют представление только по расчетным книжкам. Четыре года назад на миниатюрной Лоске почета появились семь фотографий передовиков. За это время на ней произоигли маленькие изменения: две фотокарточки были сняты. Среди оставшихся фото ненсионерки, год назад ушедшей на пенсию.

В прошлом году к Октябрьским і бя сфотографировал. заняла на транспорте первое место, ее коллектив даже был премирован. Четвертого ноября я зашел к заместителю начальника района т. Назарец Н. С. и пред-

- Нельзя ли обновить Доску почета к празднику. У нас много любителей-фотографов, которые с удовольствием выполнят такое. поручение.

— Ну что вы, — с поспешностью ответил т. Назарец, - меня это оскороляет. Я сам хороший заместитель т. Ревун. Он, возможзапас первосортного материала... А вот насчет Доски все недосуг. А ту, а коллектив ему в этом помо фотографирую я на отлично По- жет. смотрите вот на пропуск. Сам се-

Заместитель начальника подал мне пропуск. Пришлось взять.

Снимок действительно получился удачным. Я вернул пропуск обладатель

и вышел из кабинета. Не знаю, для кого он бережет

фотоматериалы, «первосортные» ведь доска по сей день висит с выцветшими фотографиями.

Сейчас т. Назарец переведен на станцию Западную. Желаем ему успеха на новом поприще. У нас приступил к обязанностям новый фотограф у меня такой большой но, учтет упущения своего предшественника и возмется за рабо-

В. ГЕРАСИМОВ.

Сигнал партгосконтроля

Вопреки здравому смыслу

Южно-Уральской железной дороги в адрес Магнитогорского металлургического комбината прибыл лесоматериал в вагонах парка Министерства путей сообщения. Работниками отдела снабжения комбината указанный был занаряжен на стан «2500» листопрокатного цеха № 4.

На железной дороге существует такое правило: подали вагоны с грузом — выгружай немедленно, ведь вагоны нужны для других грузоперевозок. Но на «2500» такое правило не признают. Они решили организовать склад

Со станций Ай и Усть-Катав прямо на колесах - меньше ка- лишним недели, которые они пронители. Так, например, вагон ных вагонов составляет уже более 960 часов, за которые цех будет платить штраф 1200 рублей.

Непроизводительно простаивают вагоны с лесом, на стане лежит готовая продукция к отгрузке и не грузится потому, что нет порожних вагонов.

Если бы эти три вагона своевременно разгрузить за две с

стаивают, можно было бы пере-№ 6205292 находится под вы- вести со стана «2500» для Чегрузкой с 11 часов 24 января лябинского трубного завода более лябинского трубного завода более 1965 года, а вагоны №№ 6441435 1000 тонн стального листа кото-и 6559854 с 9 часов 1 февраля этого года. Перепростой указан-ожидают.

Кто же все-таки ответит за простои этих вагонов: начальник ЛПЦ № 4 т. Алимов или начальник отдела снабжения комбината т. Тринько? А хотелось бы знать

и. соколов. председатель группы содействия партгосконтролю ЖДТ