

СПАСИБО ВЕЛИКОМУ СТАЛИНУ

В цехах депо внутривозовского железнодорожного транспорта развинулась проработка решений пленума ЦК ВКП(б) по вопросам проекта конституции СССР и об уборке урожая и сельскохозяйственных заготовках. Во всех цехах беседы — агитаторы партийного комитета гг. Николаев, Козлов, Моисеев, Коробов, Кузнецов и Яблоновский зачитывают резолюцию об уборке урожая и сельскохозяйственных заготовках.

Рабочие приветствуют постановление ЦК и за то, что они примут все меры к тому, чтобы помочь колхозам в срок закончить уборку урожая и сдать государству хлеб.

Единодушное мнение всех рабочих — это как можно лучше помочь подшефным колхозам в уборке урожая. Сейчас уже решено, что в один из ближайших дней в подшефный колхоз Магнит

вый вылетит один из стахановцев. Там он узнает, какая нужна помощь колхозу, и все его заказы будут выполнены в цехах депо. Многие рабочие заявили согласие провести свой отпуск в подшефном колхозе.

Особенно большой интерес вызвал у рабочих проект конституции СССР. Стахановцы депо гг. Пустовалов и Дегтярев заявили:

— Мы бесконечно рады тому, что под гениальным руководством нашего великого вождя товарища Сталина пришли к такому моменту, когда можно принять новый проект конституции. В этом мы выразим мнение всего нашего коллектива, а также спасибо нашему родному Сталину за счастливую жизнь.

Все рабочие цехов, проработав решения пленума, просят партию и правительство ускорить созыв всесоюзного съезда советов для рассмотрения проекта конституции.

ПОМОЖЕМ СОБРАТЬ СТАЛИНСКИЙ УРОЖАЙ

8 июня рабочие и служащие станций Ежовка и Дробилка проработали резолюции пленума ЦК ВКП(б).

— Мы приветствуем проект новой конституции, которая создана под руководством товарища Сталина, — заявили рабочие.

Вчера утром, перед началом работы, рабочие второй бригады также собрались и обсудили резолюции пленума.

Стахановец — тормозильщик этой смены тов. Зудов в своем выступлении сказал, что в ответ на решение пленума ЦК надо оказать всемерную помощь в уборке урожая.

Рабочие решили составить график отпусков с таким расчетом, чтобы большинство стахановцев могли поехать в отпуск в колхозы и помочь в уборке урожая колхозникам.

Рабочие также решили в ответ на резолюцию пленума по докладу товарища Сталина о проекте конституции СССР сделать станцию Сортировочная передовой на внутривозовском железнодорожном транспорте.

В СОВЕТЫ ПОПАДУТ ЛУЧШИЕ ЛЮДИ

Буржуазия всех стран и в особенности фашисты — злейшие враги рабочего класса, всячески клеветали на нашу конституцию. Они старались доказать, что у нас якобы отсутствует демократия и царит неограниченная диктатура.

То, что у нас наряду с широкой советской демократией существует грозная сила для всех врагов пролетарского государства — пролетарская диктатура — мы не отрицаем.

Мы гордимся, что наш президент СССР Михаил Иванович Калинин вот уже 18 лет стоит у руля власти. Мы гордимся тем, что нами руководит любимый товарищ Сталин и ленинская партия.

Мы отлично знаем, кого будем выбирать в советы. В советы попадут только лучшие люди нашей великой пролетарской родины!

И. ПИСАРЕВ.

Фабрикант
мелкосортного цеха.

ПОЧЕМУ ВЫГОРАЮТ ПОДИНЫ?

На нагревательных печах в мелкосортном цехе подины выгорели. Вообще выгорают они очень часто.

Почти все крыши лежат неплотно, кирпичи вываливаются, из-за чего получается большой засос воздуха, а следовательно и большие окислы.

Чисть крышек не работает, — не годятся подъемные цепи, плохие шестеренки, из-за этого крышку окна поднять трудно.

Все это тормозит вылачу металла и снижает производительность цеха.

Кроме этого следует отметить, что до сего времени не собраны установить вентиляцию для обдувания рабочих.

МЕЩЕРЯКОВ.

ПРОСТОЕВ НЕ БУДЕТ

В июне стану „300“ предстоит дать 10 тысяч тонн готовой продукции, освоить много новых профилей.

Рабочий коллектив смены инженера Гунина и мастера Зуева обсудил на производственном совещании все возможности лучшего выполнения возложенного задания. Мы вместе со слесарем Грищенко взяли на себя обязательство: не допустить ни одного простоя механизма по собственной вине, привести в образцовый порядок свой рабочий участок, дать максимальную экономию смазочных материалов.

БРОЧЕНКО.

Где моя газета?

Я работал в копровом цехе и выписал на три месяца газету „Магнитогорский металл“. В мае меня перевели в управление горнорудного строительства. Уходя из цеха, я просил секретаря Кудрицкую переадресовать газету мне на дом.

Не получая газету, я обратился еще несколько раз с той же просьбой к Кудрицкой, но безрезультатно.

ИВАНОВ.

Автогенщик горнорудного хозяйства.

СОВЕТСКИЙ ПАТРИОТИЗМ

Трудящиеся Советского союза безгранично преданы своей великой родине. Они являются подлинными патриотами своей социалистической страны.

Что означает слово патриотизм? Патриот — это человек, любящий свою родину, преданный ей.

«Чуждо ли нам, великорусским сознательным пролетариям, чувство национальной гордости? Конечно, нет! Мы любим свой язык и свою родину, мы больше всего работаем над тем, чтобы ее трудящиеся массы (т. е. девять десятых ее населения) подняли до сознательной жизни демократов и социалистов.

Нам больше всего видеть и чувствовать, каким насилиям, гнету и издевательствам подвергают нашу прекрасную родину царские палачи, дворяне и капиталисты. Мы гордимся тем, что эти насилия вызывали отпор из нашей среды, из среды великоруссов, что эта среда выдвинула Радищева, декабристов, революционеров-разночинцев 70-х годов, что великорусский рабочий класс создал в 1905 году могучую революционную партию масс, что великорусский мужик начал в это время становиться демократом, начал свертывать пона и помещика, — писал В. И. Ленин в статье „О национальной гордости великоруссов“, — опубликованной 12 декабря 1914 года в газете „Социал-демократ“.

Сейчас, когда в нашей стране под руководством гениального Сталина завершается строительство социализма, когда мы вступили в период бесклассового общества, все народы, населяющие великую страну советов, являются горячими патриотами своей родины.

Чувство патриотизма выражается не только в готовности стать в любую минуту на защиту советских границ, если на них посягнут враги. Советский патриотизм проявляется ежедневно, ежечасно.

Подлинными патриотами показали себя комсомольцы завода „Карболит“ Виктор Сидоров и Владимир Моисеев. Они завершают лыжно-пеший пере-

ход по маршруту Орехово-Зуево — Москва — Комсомольск-на-Амуре. гг. Сидоров и Моисеев заявили о желании служить в рядах Особой Краснознаменной Дальневосточной армии. Они знают, что на Востоке враги грозят советским границам. И отважные комсомольцы решили с винтовкой в руках стать на защиту своей великой родины.

Подлинным патриотом показал себя работник нашей заводской охраны тов. Крамаренко. Когда произошел взрыв в коксовом цехе, тов. Крамаренко был взрывом сбит с ног. Осколки стекла порезали ему лицо и руки. Несмотря на это, тов. Крамаренко поднялся и снова стал на пост. Он знал, что ему доверена охрана завода и, несмотря ни на что, он не ушел с поста.

Прекрасный пример советского патриотизма показали летчики, в неимоверно трудных условиях спасшие челюскинцев. И подлинным советским патриотом является Алексей Стаханов, создавший новую систему работы, позволившую значительно повысить производительность труда, еще больше укрепившую мощь нашей великой родины.

Все честные трудящиеся нашей родины являются советскими патриотами. Они безгранично преданы своей родине, они в любой момент готовы стать на ее защиту. Они готовы отдать все свои силы, все свои знания и таланты своей прекрасной родине, чтобы она росла и крепла, чтобы она была еще сильнее и еще прекраснее. Любовь к нашей родине — это любовь к расцветающему социализму. Любви, преданности нашей великой родине — это преданность делу мировой пролетарской революции, так как Советский союз является ударной бригадой мирового пролетариата. В. И. Ленин прямо писал, что „именно в интересах укрепления связи с международным социализмом обязательно оборонить социалистическое отечество“.

Нет обмена опытом

В модельном цехе внедрением стахановских методов работы общественные организации не занимаются.

Уже более трех месяцев не было проверки выполнения обязательств. В цехе есть немало подлинных стахановцев, как гг. Василий, Кадошцев, Кузнецов, которые всегда перевыполняют нормы, сдают

работу на „хорошо“ и „отлично“. Но наряду с этими ударниками производства есть и такие отстающие рабочие, как Максименко и Ульянов, которые занимают во время работы посторонними разговорами, в нормы не укладываются, постоянно перекладывают сдаваемую продукцию. КУ.ОВ.

ПРЕТЕНЗИИ К СМЕНЕ Т. ПЕТУХОВА

МОРОЗОВ
весовщик проката

Второго июня первая бригада инженера Трубикина и стахановца оператора Огородникова взяла на себя обязательство прокатывать в смену 308 слитков, при условии ответственности товарищеской помощи мартеновцев.

Как же нам помогает мартеновский цех? Плавки выпускаются не по графику. Третьего июня в смену инженера Петухова плавки на печах № 7 и 9 должны были быть выпущены в 10 часов и в 10 часов 30 минут. Фактически они были выпущены в 12 часов дня. На печах № 1 и 6 надо было выпустить плавки в 11 часов, а выпуска-

лись они в 13 и 14 часов.

Из-за этого прокатчики с 7 часов до 13 часов получили всего лишь одну плавку, которая, к слову сказать, разливалась в предыдущей смене мартеновцев.

Четвертого июня такая картина выпуска стали в мартеновском цехе повторилась.

Нужно сказать, что и разлив в изложницы производится небрежно. Плавки стали к подовам составят 50—60 проц. ...

Нельзя сбывать молчаливо безобразную работу транспорта и стрипперного отделения. Как идет перевозка плавки с поста Стального на стриппер?

Четвертого июня на посту при взвешивании плавки № 10525, разлитая в 8 часов, получена прокатом только в 8 часов 30 минут. Плавка № 2255, разлитая в 7 часов 10 минут, получена в 9 часов 10 минут.

Только в очень редких случаях прокатчики получают слитки немедленно после разлива. Если даже железная дорога быстро вывезет

изложницы с мартена, то их обязательно задержат стрипперное отделение.

Самое здание стриппера очень захлещено, обращено в какой-то музей брака мартеновского цеха. Здесь по месяцам лежат заготовки маложелезные, заготовки и др. Сюда же свозятся недоливки и всякой другой брак.

Из стриппера в основном занимают отбываем приваренными остатков, обмытым подинов, а раздеванием плавки в последнюю очередь. Чтобы увеличить пропускную способность стрипперного отделения, прокатчики тоже помогают отбывать приваренные слитки.

Помимо того, что раздевание плавки вообще уделяется мало внимания, в последнее время самое раздевание на стриппере задерживается еще тем, что на электроточильных кранах работают ученики-практиканты. Они вместо положенных 12 минут раздевают слиток по 30—40 минут. Готовить кадры, конечно надо, но все же не в ущерб производству.