

# Сколько стоит покататься и потом припарковаться?

➤ Проблема автомобильных пробок и паркинга остро стоит не только в Магнитогорске, но и во всем мире

КОГДА на заре технологической революции стало очевидно, что города стремительно увеличиваются, активно начал муссироваться и вопрос о пределе роста мегаполисов. Тогда-то и возникло одно из предположений – мегаполис может расти до тех пор, пока у каждого из его жителей не будет своего автомобиля. Правда, ученых и общественников, занятых вопросами социологии расселения, волновала тогда не столько проблема парковок, сколько возможность совместного передвижения по мегаполису автомобилей и пешеходов, а также опасность загазованности.

Со времени начала дискуссии прошло чуть больше полувека. И вот современный мир столкнулся с ситуацией, когда машины есть если не у каждого жителя мегаполиса, то у каждой отдельно взятой семьи – точно. В пробках стоят Москва и Челябинск, Екатеринбург и Нижний Новгород. А параллельно с проблемой пробок возникает и сопутствующая – где парковать машину? И вот в крупных городах эвакуаторы увозят припаркованные вдоль тротуаров авто, а возмущенные водители спешат предъявить претензии к власти: мол, не автомобилю надо эвакуировать, а парковки удобные создавать! А мировой опыт показывает: золотую середину, сводящую воедино интересы автомобилистов, пешеходов и власти, отвечающей за состояние территории, найти вполне возможно!

За опытом обратимся к странам европейским. Почему именно к ним? Потому хотя бы, что хваленая американской цивилизации с ее многочисленными удобствами и продуктивностью – от силы лет двести. И блага цивилизованного мира создавались там с учетом развития технологии. Отсюда и «продуманность»: от широких улиц и удобных дорожных развязок до подземных и наземных многоуровневых паркингов. Куда сложнее странам европейским, имеющим многовековую историю. Самый «широкий» транспорт, который много веков видели мощные улицы, – кареты аристократов. Вряд ли тогда кто-то всерьез задумывался о расширении улиц под будущие авто! Так что опыт этих стран оказывается ценен сегодня для России с ее желанием сохранить историческое наследие прошлого и обеспечить достойное будущее, которое без технического прогресса невозможно.

Главный вопрос: кто платит? В европейских странах это обоюдная проблема муниципальной власти и автомобилистов. Если, например, вы выезжаете на скоростную трассу, за это может взиматься опреде-



ленная плата. Правда, не везде есть возможность такие трассы построить: их нет в Польше. Вернее, они есть, но это не скоростные трассы в нормальном понимании: они проходят через деревеньки и города, где встречаются светофоры, пешеходные переходы, стоят предупреждения о радарах, полицейские посты и ограничители скорости. Правда, на юге страны строится скоростная трасса, и даже в недостроенном состоянии она уже платная и приносит местным муниципалитетам деньги.

Скоростные трассы в буквальном понимании – правый крайний ряд – для автобусов и грузовиков со скоростью 100–110 километров, левая полоса – для авто с рекомендуемой скоростью 130 км/ч – есть в Германии. И они платные частями, как, впрочем, и во Франции. Это зависит от того, на чьей территории пролегает дорога. Деньги поступают в местный бюджет и используются властью для поддержания дорог в надлежащем состоянии. А вот в Швейцарии все дороги платные: автомобиль покупает виньетку стоимостью около 30 евро сроком на год. В Австрии можно приобрести талон и на более короткий срок – например, на десять дней, и стоимость его в районе восьми евро. Во Франции система несколько иная: сначала водитель получает талон, а

при его сдаче, в зависимости от набранного километража, насчитывается плата. Правда, дороги вокруг городов во Франции бесплатны, о чем предупреждают специальные таблички.

Во всех европейских странах трассы сопровождаются системой парковок. И сами парковки тоже делятся на платные и бесплатные. Бесплатные – минимум. Объяснение простое и логичное: поставил автомобиль – взял, пусть и ненадолго, землю в аренду. А значит, заплати. Более того, плата за парковку, например, на общественной земле, – важная статья дохода муниципального бюджета и защита дворов, тротуаров от вторжения автолюбителей.

Впрочем, не во всякое время парковки платные. Самая распространенная система: оплата по временным периодам. На улочных парковках плата может взиматься только в определенное время: с 9.00 до 14.00 и с 15.00 до 19.00 по рабочим дням и с 9.00 до 14.00 по субботам, а в воскресенье стоять можно бесплатно. «Платные часы» написаны на каждом парковочном автомате, через который водитель производит оплату за парков-

ку. Время определяется автоматически, и сумма за парковку считается также. Интересная система оплаты в Осло, где распространены парковочные автоматы, работающие на оптическом элементе: специальный «глаз» направлен на место для парковки, и, когда в поле зрения попадает автомобиль, заехавший на оплачиваемое место, на табло столба начинается отсчет времени. На некоторых парковках введен дополнительный контроль: пластиковая карта, которая подтверждает право водителя здесь стоять, – это может быть ограничение по месту жительства или по работе – такая система введена, например, в Швейцарии.

Иногда бывает, что парковка вокруг крупных торговых центров разрешена не более двух часов, чтобы не создавать затора в движении.

В этом случае парковочный автомат не примет оплату за большее время, а если водитель проигнорирует предупреждение – штраф. Конечно, эти меры не избавляют европейские страны от пробок полностью, но автомобильное движение там более чем упорядочено, а состояние дорог если и не идеальное, то уж удовлетворительное – точ-

нее. Более того, благодаря просветительской работе в общественном сознании европейца система платных участков дороги и паркинга воспринимается как некая «договоренность» между водителем и местной властью: один ездит и платит за это, другой – обеспечивает безопасность и комфорт трасс, а также доступность и продуманную систему парковок.

Без сомнения, не весь европейский опыт можно перенимать безоговорочно: надо учитывать и плату за бензин – в России она значительно ниже, чем в странах европейских, но выше, чем в странах «нефтяных». Стоит помнить и о налогах. Причем не только «автомобильных»: например, в Швеции подоходный налог составляет 30 процентов, при этом швед также оплачивает многочисленные страховые платежи, в результате чего на руки получает чуть больше половины своей официальной зарплаты. И все же на свой годовой доход средний швед может купить 4745 литров бензина, в то время как в России это показатель – всего 1025 литров. Но все же кое-что позаимствовать можно, и это уже делается.

Платные многоуровневые круглосуточные парковки уже есть у нашего ближайшего соседа – Челябинска, чем значительно облегчается движение в центре города. Цокольная бесплатная парковка на пять

тысяч машин есть в торговом центре «Мега» в Екатеринбурге.

Ученые делают очередные оптимистичные прогнозы: по их оценкам, мегаполисы в своем росте начинают останавливаться. Это связано с развитием Интернета – для ведения бизнеса нет необходимости снимать дорогостоящий офис в центре города, а значит, постепенно отпадает потребность и в деловом центре. С развитием техники все шире будет распространяться идеология «домашнего офиса», когда у сотрудников не будет необходимости каждый день ездить на работу. Причем во многих крупных европейских городах это направление активно поддерживается местными властями, потому что так снижается транспортный поток, уменьшаются пробки и загрязнение окружающей среды. Ученые утверждают: XXI век будет веком «кампусов» – поселков, построенных фирмой для себя и своих сотрудников. Кампус включает в себя офисы для работы, коттеджи для персонала, объекты сферы обслуживания, а также стоянки для автомобилей. Впрочем, этот процесс только начинает проявляться, а практика нам демонстрирует: все тенденции развиваются десятилетиями, а иногда – и столетиями. Так что будем работать на перспективу и... ждаты! ☺

НАТАЛЬЯ БАЛЫНСКАЯ  
ФОТО © ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

## Платные многоуровневые круглосуточные парковки уже есть в Челябинске

### ➤ РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

**РЕАБИЛИТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ПОЛЕВОЙ»**  
45-99-12  
реабилитация наркоманов и алкоголиков

**УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ШКОЛА РУССКОГО БОЕВОГО ИСКУССТВА СЛАВЯНЕ**  
проводит X ежегодный открытый турнир по русскому рукопашному бою.  
Турнир пройдет 16–17 апреля по адресу: ул. Бехтерева, 8/1, Дворец людоеда.  
Начало турнира в 10.00.

**Уважаемые жители Ленинского района!**  
Если Вы уже немолоды, если вам, вашим близким или соседям сложно обходиться без посторонней помощи, обратитесь в «Комплексный центр социального обслуживания населения» Ленинского района в специализированное социально-медицинское отделение. Обслуживание направлено на поддержание здоровья человека, его реабилитацию после перенесенных тяжелых заболеваний:  
• наблюдение за состоянием здоровья;  
• выполнение медицинских процедур (перевязки, обработка пролежней и т. д.);  
• оказание санитарно-гигиенических услуг (обтирание, гигиенические ванны, стрижка ногтей);  
• кормление ослабленных больных;  
• покупка и доставка продуктов питания и товаров первой необходимости;  
• помощь в оформлении медицинских документов и многое другое.  
Мы помогаем не только одиноким пенсионерам, но и всем, кто нуждается в нашей помощи.  
Звоните нам по телефонам: 22-05-40, 8-951-254-16-76.  
Наш адрес: пр. Металлургов, 3/2, каб № 4.

**Уважаемые пенсионеры, инвалиды и ветераны Ленинского района!**  
«Комплексный центр социального обслуживания населения» Ленинского района приглашает вас отдохнуть в отделении дневного пребывания. В течение 14-ти дней к вашим услугам: двухразовое горячее питание, ежедневный медицинский осмотр, тренажерный зал, экскурсии, комната психологической разгрузки, профессиональные консультации юриста и многое-многое другое! Особой популярностью пользуются сеансы фитотерапии, занятия на тренажерах. Досуговая программа всегда насыщена концертами, конкурсами, лекциями, встречами с интересными людьми, праздниками. В центре пожилые люди преобразуются, забывают о своих болячках, печалах и невзгодах, появляется интерес к жизни. Каждому отдыхающему находится занятие по душе: шитье для любителей рукоделия, музыкальные часы для любителей пения и танцев, есть возможность в хорошую погоду организовать оздоровительные и развлекательные мероприятия на свежем воздухе.  
Мы ждем Вас по адресу: пр. Металлургов, 3/1.  
Справки по телефонам: 20-68-31; 22-19-60.

**ВОСЬМОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ГИТАРЫ ИМЕНА И.Е. КУЗНЕЦОВА Г. МАГНИТОГОРСК - 2011 г.**  
**12-15 апреля**  
12 апреля 19.00  
Дворец культуры им. С. Фадеевича  
**ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ФЕСТИВАЛЯ**  
Концерт почетных гостей  
13 апреля 19.00  
Театр «Кортеж» ул. Б. Гурьева, 18  
**КОНЦЕРТ КЛАССИЧЕСКОЙ ГИТАРЫ**  
Эрнесто Мунчо (Испания)  
Кристиан Лаваринер (Италия)  
Маурисио Ди Фульвио (Италия)  
Мадис Давид (Швейцария)  
Виктор Назаров (Россия)  
Аркадий Курганов (Россия)  
14 апреля 19.00  
Дворец культуры им. С. Фадеевича  
**ГИТАРА В ДЖАЗЕ**  
Народный артист России Алексей Кузнецов  
актёр, музыкант Тимур Ведерников  
солист Президентского оркестра Сергей Шитов  
виртуозный гитарист-инноватор Александр Родовский  
вокалист, исполнитель на клавишных инструментах Сергей Манукян  
участник проекта «Юрки нашего века», ансамбля «Брод Ветеранов Чебоксар» и другие  
15 апреля 19.00  
Дворец культуры им. С. Фадеевича  
**ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАКРЫТИЕ ФЕСТИВАЛЯ**  
Награждения лауреатов  
Гала-концерт гостей фестиваля  
БИЛЕТЫ В НАСАХ  
ДК им. С. Фадеевича: 23-32-01  
Нонскалярский: 42-30-06.  
Театр «Буратино»: 35-17-20