

АВТОНОВОСТИ



Разбился ведущий

Ведущий популярнейшего и для многих культового автомобильного шоу TopGear Ричард Хаммонд попал в страшную аварию.

Это случилось во время съемок очередной серии. Катастрофа произошла на трассе, построенной на территории расформированной базы британских ВВС.

Авария произошла во время тестирования шведского реактивного автомобиля Vampire, который сделала компания Thule. Теоретически этот автомобиль может разогнаться почти до 600 км/час — видимо Ричард и хотел это проверить и установить рекорд скорости. Однако при торможении со скорости примерно 450 км/час во время раскрытия специального тормозного парашюта машину повело в сторону, после чего Vampire с Хаммондом на борту съехал с трассы и несколько раз перевернулся.



После аварии Хаммонд находился в очень тяжелом состоянии, однако, как говорят свидетели, он мог разговаривать — он сообщил, что у него сильно болит поясница. Одного из самых известных автомобильных журналистов тут же доставили на вертолете в местный госпиталь, где его поместили в отделение реанимации.

Сам сдался

Участник ночных гонок в Казани, который стал виновником аварии, где погибло два человека и еще 11 получили ранения, сдался милиции, передает Интерфакс.

В ночь с 10 на 11 сентября этого года в Казани во время заезда стритрейсеров один из водителей не справился с управлением своего «заряженного» автомобиля и на полной скорости врезался в толпу зрителей. В результате два человека (молодой парень в возрасте 25 лет и 26-летняя девушка) погибли на месте, а еще 11 человек (в том числе и несовершеннолетние дети) получили серьезные травмы и были доставлены в больницы Казани. Что касается водителя, то он после инцидента скрылся с места происшествия.

Однако спустя несколько дней после трагедии он решил все же прийти к повинной в милицию. Водителем оказался 28-летний менеджер одной из казанских фирм Павел Алексанин. Он приехал на уличные гонки на автомобиле Lada-112, который был зарегистрирован на дальнюю родственницу Павла. По словам Алексанина, во время заезда он увидел, что какой-то человек перебегает трассу, нажал на педаль тормоза, после чего автомобиль и занесло прямо на толпу зрителей.

Сейчас Павел Алексанин находится под стражей. Когда состоится суд, пока еще не известно — водителю предъявлено обвинение по ст. 264 ч. 3 — «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц».

# Самые-самые...

В десятку самых распространенных попала и Лада

...неудачные

Американский страховой институт (IIHS) опубликовал список самых неудачных автомобилей, которые были проданы в период с 2003 по май 2006 года. При составлении этого рейтинга эксперты института сочли количество погибших или получивших тяжелые травмы в ДТП людей, а также число произошедших серьезных аварий. Плюс к этому добавили еще и количество угонов той или иной модели. Однако все же не угоны определяли самые удачные и неудачные машины. В IIHS уже давно поняли, что главное — это здоровье.

Если говорить в общем, то можно сделать такой вывод — чем меньше автомобиль, тем больше у водителя и пассажиров шансов получить травмы или вовсе погибнуть. Однако гораздо больший интерес представляет тот факт, что почти в каждой группе находилась какая-нибудь «паршивая овца», за рулем которой люди гораздо чаще попадают в аварии или гибнут. Взять, например, среднеразмерные седаны. Оказалось, что наиболее удачным является полноприводный Volkswagen Passat. Этот автомобиль набрал лишь 63 балла по пункту «смерть или травма», хотя при этом в серьезные аварии модель попадает достаточно часто. А вот для сравнения Mitsubishi Galant, водители которого попадают в аварии примерно с такой же частотой, как и шоферы Passat, имеют очень самый высокий показатель риска погибнуть — 189.

Примерно такая же ситуация и в классе компактных автомобилей — Volkswagen Golf оказался самым удачливым (63 балла), а вот такой автомобиль как Suzuki Aerio набрал сразу 235 смертельных очков. Здесь же можно отметить некоторые модели, которые широко представлены в России: Mazda3 (133), Ford Focus и Honda Civic (150), Hyundai Elantra (161), Kia Spectra (198), Mitsubishi Lancer (207). Интересно, но по индексу травмированности Lancer обогнал даже более компактные Chevrolet Aveo (169), Hyundai Accent (174) и Kia Rio (195).

А вот роскошные седаны премиум-класса не подводят своих владельцев. Такие автомобили как Mercedes-Benz S-класса, BMW 7-серии, Audi A8 и Lincoln Town Car имеют лишь 53–68 баллов. Хотя аварии с этими моделями происходит довольно много. Реже всего в серьезные аварии попадают водители американского Lincoln Town Car. Но при этом индекс смерти в этой машине 66. Для сравнения, полноприводный S-класс набрал всего 53 очка, хотя по пункту «серьезные аварии» он набрал 163 балла (у Lincoln лишь 93). Поэтому более везучим здесь надо признать все же Mercedes.

Среди удачных моделей еще можно отметить Audi Allroad (всего 45 «смертельных» баллов), Jaguar XJ (51), Lexus LS (52), Saab 9-5 и Saab 9-3 (58 и 69 соответственно), Volvo V70 (58), Mercedes-Benz E-класса (62).

Особо везет тем, кто ездит на роскошных кабриолетах и купе люкс-класса. Porsche 911 имеет всего 35 очков (кабриолет на базе 911 — 36 баллов), Mercedes SL заработал 46, Chevrolet Corvette 60, а Lexus SC 62 очка (самым же невезучим среди кабриолетов оказался Mitsubishi Eclipse — 134).

Сопутствует удача и владельцам больших и среднеразмерных внедорожников. Хотя здесь выбыл из общего списка Suzuki Grand Vitara XL7 — 146 очков, хотя большинство остальных моделей имеют от 53 до 99 баллов. Да и обычная Grand Vitara тоже не приносит удачи американцам — 161 балл. Кстати, эксперты IIHS выделили в отдельную категорию внедорожники класса люкс. Но покупателям этих автомобилей особо беспокоиться нечего — там с везением все в полном порядке.

...распространенные

Опубликован список самых популярных и распространенных автомобилей в мире. Составлялся этот рейтинг достаточно просто — эксперты просто взяли общее число выпущенных автомобилей той или иной модели и сравнили их между собой, передает ИА «Newsru». Интересно, что в список самых популярных машин в мире попала и наша Lada!

1. Самым распространенным автомобилем в



мире оказалась японская Toyota Corolla. Эта микролитражка, которая впервые появилась в 1966 году, разошлась общим тиражом более чем в 35 млн. экземпляров, причем вряд ли кто-то в ближайшие годы сможет сместить ее с лидирующей позиции. Хотя стоит заметить, что скоро автомобиля под именем Corolla в Европе и США больше не будет.

2. Второе место досталось американскому пикапу Ford серии F. Этот автомобиль продается только в США, но благодаря любви жителей Нового света к пикапам за последние десятилетия удалось продать аж 25 млн. подобных машин.

3. Volkswagen Golf завоевал третье место (24 млн. автомобилей). Это самая удачная европейская модель пользуется спросом не только в Старом Свете, но и в США, Латинской Амери-

Чем меньше автомобиль, тем больше у водителя и пассажиров шансов получить травмы

ке и многих других регионах. Хотя все же признаем, что Golf больше всего любят именно в Европе.

4. Четвертое место осталось за культовым «Жуком» Volkswagen Beetle (21,5 млн. экземпляров). Интересно, что работы по созданию «Жука» начались еще до второй мировой войны, а закончили делать этот автомобиль только в 2003 году в Мексике.

5. На пятом месте расположился самый первый по-настоящему массовый автомобиль Ford T, который и сделал Америку автомобильной

страной. Именно Ford T стали впервые собирать на конвейере. Ford T выпускали с 1908 по 1927 года.

6. Honda Civic. Пока этот автомобиль, который был показан в 1972 году, продан в объеме 16,5 млн. экземпляров. Однако благодаря последнему поколению Civic, которое пользуется огромным спросом во всем мире, скоро тираж этой модели может значительно увеличиться.

7. На седьмом месте расположилась мало известная у нас модель Nissan Sunny, которая также продавалась под именами Sentra и Pulsar (15,9 млн.). Этот автомобиль впервые появился в 1966 году.

8. Volkswagen Passat за всю свою карьеру был продан в объеме 14 млн. экземпляров.

9. На девятом месте идет автомобиль с хорошо знакомым нам именем Lada. Под этим словом американцы подразумевают классические заднеприводные «Жигули», которые представляют из себя модернизацию Fiat 124 60-х годов выпуска. Несмотря на старую конструкцию заднеприводных Lada сейчас сделано 13,5 млн. штук.

10. Ну а замыкает рейтинг самых популярных автомобилей в мире автомобиль под названием Chevrolet Impala. Эта большая машина появилась в 1958 году и пришлась по душе многим американцам благодаря своей не слишком высокой цене и приличным габаритам. В 1965 году Impala установила рекорд — ежегодный объем производства этой модели составил один млн. Но затем спрос на Impala пошел на убыль, и сейчас она имеет в своем активе 13 млн. экземпляров.

...плохие водители в Европе

Оказалось, что самые плохие водители в Европе живут в... России. Да-да, именно россияне чаще других ездят, не пристегиваясь ремнем безопасности, превышают скорость, проезжают дорогу на красный свет, пьют за рулем и даже занимаются сексом во время движения! Причем, что самое страшное, многие российские водители не видят в этом ничего страшного.

Согласно данным опроса, который проводила компания Goodyear совместно с агентством KRC Research, 36 процентов российских водителей регулярно превышают скорость. Это самый большой процент в Европе, передает «Деловой Петербург». Еще россияне чаще других жителей Старого света (а опрос проводился сразу в 15 странах) разговаривают во время езды по мобильному телефону. 30 процентов жителей 1/6 части суши хотя бы раз в жизни сядили за руль в состоянии алкогольного опьянения, а порядка 25 процентов водителей признались, что занимались в машине сексом!

Не привыкли российские водители следить за своим физическим состоянием. Если, например, в среднем по Европе лишь 9 процентов водителей согласились бы сесть за руль автомобиля при плохом самочувствии, то в России как минимум 23 процента владельцев машин не будут обращать особого внимания на то, что у них температура или болит голова, когда нужно куда-то поехать.

Еще можно отметить, что 23 процента россиян во время езды на машине ругаются на других участников движения. Столько же опрошенных позволяют себе рискованные обгоны с выездом на полосу встречного движения. Не проверяют состояние покрышек 60 процентов наших водителей.

Еще можно отметить, что 13 процентов россиян предпочитают стартовать не на зеленый сигнал светофора, а на желтый, который, между прочим, является запрещающим. Но здесь мы, по счастью, остались лишь на третьем месте — подобное поведение характерно для 19 процентов немецких водителей и для 16 процентов голландцев.