

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ВСЕМЕРНО УЛУЧШАТЬ РАБОТУ ПАРТИЙНЫХ ГРУПП

Трудно переоценить роль и значение партийных групп в организации всей партийной работы в цехах нашего металлургического комбината. Ведь во многих цехах парторганизации насчитывают несколько десятков коммунистов. Работают они в разных сменах, на разных участках. При таких условиях секретари партийной организации очень трудно дойти до каждого коммуниста, осуществлять широкое партийное влияние. А партийные группы, возглавляя соревнование на своих участках, мобилизуя коллектив на устранение недостатков, непосредственно проводят в жизнь партийные решения, проводят большую работу по воспитанию трудящихся.

Именно так работает партгруппа второй бригады мартеновского цеха № 2, которой руководит инициативный коммунист, машинист крана т. Нестеренко. Здесь коммунисты регулярно собираются вместе, обсуждая на своих собраниях важнейшие вопросы производственной и партийной жизни. Партгруппа активно реагирует на критические замечания трудящихся, принимает действенные меры к устранению недостатков. В этом году партгруппа обсуждала вопросы об авангардной роли коммунистов, о политическом образовании. Был случай, когда мастер-коммунист т. Бибаторов вышел на работу в непрессованном виде. Партгруппа сурово осудила поведение т. Бибаторова, строго предупредила его.

Однако надо сказать, что другие партгруппы в этом цехе работают менее активно. Партбюро и его секретарь т. Самойлюкевич не руководили систематически их работой, не распространяли опыта работы партгруппы т. Нестеренко. Отсутствие должного руководства привело к запущенности работы партгруппы пятой бригады, которой руководит т. Тележкин. В эту партгруппу были включены и главный сталеплавильщик т. Дикштейн и начальник цеха т. Волков, председатель цехкома т. Исупов и другие руководящие работники цеха, что затрудняло проведение собраний партгруппы. Тов.

Самойлюкевич мирился с тем, что партгруппы т. Тележкин более трех месяцев не работал в цехе и партгруппа бездействовала.

Еще хуже работают партгруппы в первом и третьем мартеновских цехах, где секретари парторганизаций тт. Кузнецов и Овчинников, самоустранились от руководства партгруппами, не направляли их работу, не проводили семинаров и бесед. Это привело к тому, что в большинстве партгрупп собрания не проводились по нескольку месяцев. За последнее время на сменно-встречных собраниях в мартеновском цехе № 3 даже читки газет не проводятся регулярно, роль сменно-встречных принижена, но партгруппы проходят мимо этого.

Партгруппы мартеновских цехов не проводят работу по выполнению задач, поставленных в обращении участников Всесоюзного совещания работников промышленности. Партгруппы проходят мимо фактов нарушения графиков выпуска плавок, случаев выдачи металла не по заказам, а также аварий и нарушений правил техники безопасности.

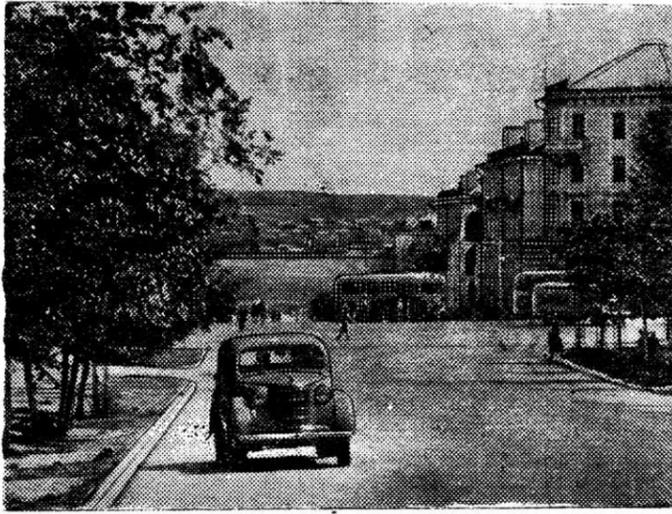
В партийных организациях первого и второго мартеновских цехов нарушаются сроки проведения отчетно-выборных собраний партгрупп. Вопросы о работе партийных групп не обсуждались ни на заседаниях партийного бюро, ни на партийных собраниях.

Заводской партийный комитет на днях обсудил на своем заседании вопрос о руководстве работой партийных групп в мартеновских цехах, отметил серьезные недостатки в этом деле и обязал партбюро принять действенные меры к устранению их.

Улучшение работы партийных групп в мартеновских цехах поможет поднять уровень всей партийной работы, роль партийных организаций в борьбе за выполнение задач, поставленных в настоящее время перед сталеплавильщиками.

Ф. АВРАМЕНКО,
заместитель секретаря
парткома завода.

К 25-летию нашего города



Правобережный район Магнитогорска. Вид на площадь имени Свердлова.
Фото Е. Карпова.

ВЫСТАВКИ, БЕСЕДЫ, ЛЕКЦИИ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЕ

Металлурги деятельно готовятся отметить славное 25-летие родного города. В цехах завода, во Дворце культуры, в библиотеках читаются лекции, доклады, организуются выставки о нашем городе.

Недавно во Дворце культуры металлургов состоялась лекция на тему: «Магнитогорск — 25 лет». В библиотеке Дворца к этому знаменательному дню организована красиво оформленная выставка. На ней представлены картины, книги новаторов-металлургов В. Захарова «Борьба за сталь», А. Шатилина «На domaх Магнитки» и др. В разделе «Магнитогорск в художественной литературе» выставлены письмо А. М. Горького «Рабочим Магни-

тогорск», Е. Федорова «У горы Магнитной», Е. Воробьева «Высота», В. Катаева «Время, вперед!» и др.

В научно-технической библиотеке выставлен макет правобережной части города. К этому макету организована выставка книг на тему: «Проектирование архитектуры городов», где описан труд магнитогорских градостроителей. Выставлена книга З. Н. Нестеровой «Магнитогорск».

В среду, 6 июля, в научно-технической библиотеке лектор старший инженер УКСА т. Власенко прочитает лекцию на тему: «25 лет городу Магнитогорску и пути его дальнейшего развития». Здесь же будет демонстрация макета города.

Бригада шёфов на строительстве дома в МТС

Черкасинская МТС Бизильского района получила детали сборного 8-квартирного двухэтажного дома для механизаторов. Собрать дом своими силами не могли и попросили помощи в нашем цехе, который шефствует над МТС. Нами направлена в МТС бригада из 6 слесарей под руководством контрольного мастера т. Мохова. Бригада приступила к работе и за

короткое время собрала каркас дома, производит отделку его.

Коллектив цеха оказывает и другие виды помощи МТС. На днях механик МТС т. Лоскутов просил изготовить 6 шестерен для хлебоуборочных машин. Эти шестерни были изготовлены.

А. ФОРТУНИН,
секретарь партбюро основ-
ного механического цеха.

Навести порядок в коллективном саду

Многие трудящиеся комбината имеют участки в коллективном саду. Но порядка там должного нет. Очень плохо дело с поливкой деревьев.

Особенно эти трудности испытывают те, чьи участки расположены чуть повыше. Договорились о том, чтобы регулировать поливку, установили график в какие дни поливать один участок и в какие — другие. Но график не выполняется, а нам приходится носить воду ведрами за полкилометра.

Нет должной и агрономической помощи. Агронома т. Замахаева никак нельзя поймасть и ответов на свои запросы садоводу получить не от кого.

П. БАКАНОВ,
слесарь основного
механического цеха.

Коллектив СТРОЧКИ СИМУЛЯНТ

Люковому коксового цеха Юрию Полевик с утра 1 июля надо было идти на работу. А настроение у него было совсем нерабочее. Лень на этот раз крепко взяла его в руки. К тому же в голову вдруг пришла идея — не только на работу не пойти, но и бюллетень получить. Он и решил нагреть немного — всего до 37,4 градуса термометр (чтобы не бросилось в глаза!) и в процедурном кабинете заменить его на термометр, принадлежащий поликлинике. Сказано — сделано. Но... конец этого «дела» оказался не в пользу симулянта.

Возвратив, вернее подсунув свой термометр, Полевик вдруг услышал требовательное:

— Дайте, пожалуйста, наш термометр, а не принесенный из дому.

Разоблаченный и разгневанный симулянт так и ушел ни с чем, оставив в поликлинике и свой термометр и пропуск.

(Из письма работника).

**На работу — нет охоты,
Раздирает рот зевота,
Одолела парня лень —
Получить бы бюллетень.
Но обман его открылся,
Симулянт здесь поплатился,
Чтоб в дальнейшем не привык
Жить обманом Полевик.**

МОГУЧАЯ СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ

Ежегодно наша страна торжественно отмечает День Воздушного флота. Советский народ горячо любит созданный им под руководством Коммунистической партии могучий Воздушный флот, заботится о дальнейшем его развитии, гордится доблестными подвигами советских летчиков.

Наш народ по праву называют крылатым народом. Крылья человечеству дала Россия, которая явилась родиной воздухоплавания и авиации. Первый в мире полет на воздушном шаре был совершен в 1783 году рязанским подьячим Крякутным, а первый в мире летательный аппарат тяжелее воздуха, основную схему которого мы видим в современных самолетах, построен русским моряком А. Ф. Можайским. Летом 1882 года самолет Можайского поднялся в воздух, положив начало эре авиации. Изобретению первого в мире самолета предшествовали исследования и работы выдающихся отечественных ученых М. В. Ломоносова, М. А. Рыкачева, Д. И. Менделеева.

Основы авиационных наук были заложены гениальными учеными нашей Родины: Н. Е. Жуковским, которого наш народ любовно называет отцом русской авиации, С. А. Чаплыгиным и

другими. Знаменитый деятель отечественной науки К. Э. Циолковский создал теорию реактивного движения. Проникая своим мысленным взором в будущее, он разработал научные и технические основы межпланетных полетов.

Установление в нашей стране советского общественного и государственного строя создало невиданные возможности и перспективы для прогресса в области науки и техники. Благодаря мудрой политике Коммунистической партии и Советского правительства наша страна стала могучей авиационной державой. Создание и преимущественное развитие мощной тяжелой индустрии, наличие первоклассной авиационной промышленности дали возможность оснастить наш Воздушный флот замечательными самолетами как для нужд обороны страны, так и для потребностей народного хозяйства. Постоянная забота партии и правительства обеспечивает непрерывный прогресс нашей авиационной науки и техники.

В годы первых пятилеток советские ученые и конструкторы, продолжая дело К. Э. Циолковского, настойчиво и плодотворно работали над практическим осуществлением идеи реактивного по-

лета. В 1941—1942 гг. группа авиационных конструкторов под руководством В. Ф. Болховитинова построила реактивный самолет-истребитель, планер которого был разработан инженером А. Я. Березняком, а двигатель — А. М. Исаевым и Л. С. Душкиным. 15 мая 1942 года летчик Г. Бахчиванджи впервые в мире совершил полет на реактивном истребителе.

Еще в довоенные годы наши летчики изумили мир своими доблестными подвигами, в которых блестяще сочетались беспредельная отвага и высокое мастерство. Спасение челюскинцев, дальние беспосадочные полеты по неизведанным маршрутам, первая в истории авиации посадка самолетов на Северном полюсе, исторические перелеты из Москвы в Соединенные Штаты Америки, мировые рекорды высоты и скорости полета, подвиги В. Чкалова, М. Громова, С. Супруна, В. Степанченка, П. Осипенко, М. Расковой, В. Гризодубовой и многих других составили славу страны отечественной авиации.

Героизм советских летчиков, их боевое мастерство особенно ярко проявились в битвах Великой Отечественной войны. В тесном боевом взаимодействии со всеми родами войск советская авиация наносила сокрушительные удары

по фашистским захватчикам, громила вражеские военные объекты, уничтожала авиацию противника в воздушных боях и на аэродромах. Советские авиационные командиры, воспитанные Коммунистической партией, показали себя мастерами управления крупными соединениями авиации.

Отвага и боевое мастерство советских летчиков, проявленные ими в годы Великой Отечественной войны, были высоко оценены Родиной. Десятки тысяч воинов Советского Воздушного флота награждены орденами и медалями. 2.119 авиаторам присвоено звание Героя Советского Союза, 63 пилотам это звание присвоено дважды, а летчикам А. Покрышкину и И. Кожедубу — трижды.

После войны Коммунистическая партия и Советское правительство, выполняя ленинский завет о всемерном укреплении обороноспособности Советского Союза, обеспечили дальнейшее развитие и совершенствование Вооруженных Сил нашей Родины и их авиации. На базе высококачественной и неуклонно растущей тяжелой промышленности советский народ создает для своей армии и авиации более совершенную технику. Наша авиация в настоящее время вооружена вполне современными скоростными реактивными самолетами.

Осваивая новую технику, советские летчики совершенствуют искусство реактивного полета. В послевоенные годы они первыми в мире стали выполнять индивидуальные и групповые высший пилотаж на реактивных самолетах.

Традиционный воздушный парад в День Воздушного флота будет внушительной демонстрацией новых достижений нашей авиационной промышленности, замечательных успехов советских летчиков. На воздушном параде покажут свое искусство авиационные спортсмены — летчики, планиристы, парашютисты, авиамоделисты, объединенные в рядах массового патриотического Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту СССР. Свидетельством их растущего мастерства являются завоеванные ими многочисленные мировые рекорды по различным видам авиационного спорта.

Советские авиаторы зорко стоят на страже воздушных рубежей Родины. Вместе со всеми советскими воинами они готовы нанести сокрушительный удар любому врагу, который осмелится нарушить мирный труд советского народа.

Полковник Б. СИМАНОВ.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

Адрес редакции: завком металлургов, 2-й этаж. Телефоны АТС 3-38-04 и 3-31-33.