

Дата

## День памяти и скорби

Глава Магнитогорска Сергей Бердников и председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов почтили память участников Великой Отечественной войны в день и час, когда 79 лет назад о её начале объявил народный комиссар иностранных дел СССР Вячеслав Молотов.

В период пандемии массовые мероприятия отменены – тем более скорбно на безлюдной площади перед монументом «Тыл – Фронту!» смотрелись одинокие гвоздики на плитах с именами погибших на войне, принесённые магнитогорцами.



Евгений Рухмалёв

– Фашисты без объявления войны напали на Советский Союз, и люди после фразы Молотова «Враг будет разбит, победа будет за нами!» ещё не понимали весь ужас произошедшего, думая, что война закончится быстро и будет не так болезненна, – говорит Сергей Бердников после возложения цветов к Вечному огню и минуты молчания. – Десятки миллионов жизней унесла война. Мой дед прошёл её, мой папа мальчишкой работал каждый день по 12 часов на горно-обогатительном производстве. В первый год в кратчайшие сроки введены в строй комбината две доменные, город жил под девизом: всё для Победы. И страна победила. Наш долг – сохранять самим и передавать детям, внукам историческую правду. Чтобы больше такое не повторилось.

– Как-то подчитали: если почтить минутой молчания каждого погибшего на полях боёв советского солдата, мир замолчал бы больше, чем на 50 лет, – говорит Александр Морозов. – Время не властно над памятью о той войне. Опаснее попытки Украины, стран Прибалтики и Европы пересмотреть историю. Спасёт ситуацию только патриотизм. Наверное, он не должен быть излишне крикливым, он должен идти от сердца. Тогда нам ничто не страшно.

COVID-19

## Коронавирус не отступает

По данным оперативного штаба, на 22 июня, в Челябинской области подтверждено 6298 случаев заболевания коронавирусной инфекцией (плюс 187 новых подтвержденных к предыдущему дню).

Кроме того, выявлен групповой очаг заболевания в Челябинском областном клиническом центре онкологии и ядерной медицины – 83 случая (подробности на стр. 5). За весь период пандемии 3301 пациент выздоровел и выписан из больниц. 38 граждан переведены в медицинские учреждения по месту прописки в другие регионы РФ. За прошедшие сутки в регионе умерло пять человек. По данным оперативного штаба по Магнитогорску, на 22 июня в городе подтверждено 1086 случаев COVID-19, из них 638 пациентов выздоровели и выписаны из больниц.



КОМПЛЕКС СЖИЖЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА (КСПГ)  
г. Магнитогорск

**ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ**

- ОПЕРАТОРА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК
- СЛЕСАРЯ КИПиА
- СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК
- МАШИНИСТА КОМПРЕССОРНЫХ УСТАНОВОК

- ✓ официальное трудоустройство
- ✓ своевременная выплата заработной платы
- ✓ дополнительные социальные компенсации

Более подробная информация о вакансиях на сайте  
www.novatek74.ru  
Отдел по работе с персоналом  
Гагарина Марина Владимировна  
тел. 8(351)247-47-67



Девелоп

Качество жизни

# Дорожный ренессанс

В Магнитогорске реализуют национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Андрей Серебряков

**Проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанный Министерством транспорта России по указу президента Владимира Путина, продолжил масштабную работу в сфере дорожного хозяйства. Так, в 2017 и 2018 годах эффективным механизмом федеральной поддержки регионов был проект «Безопасные и качественные дороги», работы в рамках которого проводили на территории 38 крупнейших городских агломераций в составе 36 субъектов. А национальный проект «БКАД» охватывает всю страну, в нём принимают участие 83 региона и 104 агломерации.**

Работы ведут по четырём направлениям. Под эгидой Минтранса России оказались проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», Министерство внутренних дел Российской Федерации курирует проект «Безопасность дорожного движения», а Министерство обороны – «Автомобильные дороги Минобороны России».

Основную «дорожную» составляющую реализуют в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Среди главных задач – увеличение доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1 процента на конец 2017 года до 50,9 процента к 2024 году, снижение в два раза количества мест концентрации ДТП, доведение показателя протяжённости дорог городских агломераций в нормативе до 85 процентов. Кроме того, к 2024 году должны снизить на десять процентов долю федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки.

Предусмотрены мероприятия по обеспечению сохранности дорожной сети за счёт размещения в регионах автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, внедрения интеллектуальных транспортных систем, расширения системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Особое внимание уделяют технологическому росту в отрасли. Работают над созданием реестра новых и наилучших технологий и материалов. К 2024 году планируют увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности до 80 процентов. Финансируют программы из федерального и регионального бюджетов.

«Когда стартовал нацпроект, создали общественный совет, в который вошли неравнодушные люди. Ежемесячно собираемся, иногда выезжаем на объекты и обсуждаем ход работ, какие-то

перспективы. Это очень важно для всех. Мало делать ровное покрытие, нужно развивать систему пассивной безопасности. В 2019 году в рамках нацпроекта сделали десять участков освещения на региональных автодорогах, которые проходят через населённые пункты. Устанавливаем дорожные знаки, вводим разграничение транспортных потоков, в 2020 году совместно с областным ГИБДД договорились делать разграничение потоков на дорогах второй категории», – отметил министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев.

На 2020 год в Магнитогорске по проекту «БКАД» запланировали восстановить 12 километров автомобильных дорог на 12 городских участках. Все они указаны на интерактивной карте нацпроекта – bkdrf.ru/map. Как сообщает пресс-служба муниципалитета, работы уже завершены на улицах Октябрьская, Менделеева, Комсомольская, Оранжевая, Енисейская и Труда. В работе участки на улицах Суворова, Советская, проспекте Карла Маркса и Южном переходе. На очереди – Центральный переход и улица Бахметьева.

К снятию старого асфальта на Южном переходе по направлению к левому берегу приступили в конце прошлой недели – здесь высокий трафик, и образовались колеи, из-за которых переход считается местом повышенной аварийности. При этом движение на участке не перекрыто, а только ограничено: на одной из трёх полос работает дорожная техника, полосы восстанавливают поэтапно, и автомобилистам необходимо ориентироваться исходя из текущей ситуации и размещения предупреждающих знаков. По маршрутам № 1, 3, 4А, 11, 13, 16Б, 18, 22 и 25 продолжают следовать трамвайные вагоны. Однако, если техника располагается на левой полосе, прилегающей к рельсам, это может вызвать значительное снижение скорости общественного транспорта.

– Работы ведут на участке от первого температурного шва мостового соору-

жения до кругового движения в районе ТЭЦ. Это около полутора километров площадью девять тысяч квадратных метров, – рассказал начальник отдела по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального казённого учреждения «Управление капитального строительства» Андрей Поздняк. – Кроме обновления асфальтобетонного покрытия предполагается частичная замена бордюрного камня.

В 2019 году Магнитогорск получил 150 миллионов рублей из 3,46 миллиарда, которые составляли общее финансирование нацпроекта в Челябинской области. Благодаря «Безопасным и качественным автомобильным дорогам» в Магнитке восстановили 13 участков протяжённостью 13,1 километра. Среди них были главные городские магистрали – проспекты Ленина и Карла Маркса, улицы Советская, Строителей, Гагарина.

– Замечал колеи на Южном переходе, да и по всему городу их достаточно, – поделился работник ПАО «ММК» Александр Ильюшин, который заправляет свой автомобиль неподалёку на АЗС. – Где-то, действительно, прямо страшно ехать, особенно перестраиваться в соседний ряд: нет уверенности, что машину не поведёт. В дождь или гололёд колея – угроза не только тебе, но и другим машинам в потоке. Хорошо, что местные власти реагируют на эту проблему, стараются минимизировать количество аварий на магнитогорских дорогах. Ведь ездят не только частные машины – это и пожарная охрана, аварийные службы, полиция, и, конечно же, скорая помощь, которая в условиях пандемии не должна встречать на пути вообще никаких препятствий.

На сроки проведения ремонтов могут повлиять лишь погодные условия. Касаемо магнитогорской агломерации, кроме городских дорог, по проекту «БКАД» в этом году запланирован ремонт участка трассы Магнитогорск-Кизильское-Сибай.

✍ Максим Юлин

### Какие задачи национального проекта считаете наиболее важными?

(на этот вопрос в социальных сетях на страницах «БКАД» ответили 26729 пользователей, которые могли выбирать сразу несколько вариантов)

- 40,56 % – ремонт дорог городских агломераций
- 39,04 % – ремонт региональных дорог
- 37,75 % – повышение уровня ответственности подрядных организаций
- 29,79 % – применение современных технологий и материалов
- 27,61 % – снижение количества погибших в ДТП
- 19,09 % – уменьшение количества загруженных участков региональных и федеральных дорог
- 18 % – уменьшение количества мест концентрации ДТП
- 12,14 % – уменьшение состояния дорог Минобороны России