

Регион

«Подъёмный» проект



На Южном Урале будет сформирован кластер грузоподъёмного оборудования.

Такое решение принято на совещании с участием заместителя губернатора Челябинской области Руслана Гаттарова, министра экономического развития Татьяны Кузнецовой и руководства предприятий.

В июле губернатор Челябинской области Борис Дубровский и министр промышленности и торговли России Денис Мантуров подписали соглашение о взаимодействии в сфере промышленной политики и торговой деятельности. Кроме того, было поручено проработать вопросы и сформировать «дорожную карту» создания в Челябинской области центра компетенции по производству грузоподъёмного (кранового) оборудования, организовать сбор заявок в фонд развития промышленности на предоставление федеральной поддержки.

— Необходимо сохранить темпы стремительного развития данного проекта, — подчеркнул Руслан Гаттаров (на фото). — Наличие в регионе

обширных компетенций в отрасли краностроения, соответствующей научной базы, высококвалифицированных кадров, производственных площадок создаёт предпосылки для становления Челябинской области как центра краностроения России.

Министр экономического развития Челябинской области Татьяна Кузнецова добавила, что, объединив свои усилия, участники кластера грузоподъёмного оборудования могут получить ряд федеральных преференций, таких как субсидии на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, на модернизацию основных производственных фондов предприятий; компенсацию процентной ставки по кредитам. Также предприятия смогут получить перспективные заказы российских государственных корпораций — увеличить сбыт оборудования на российском рынке, и возможность выхода на высококонкурентные международные рынки.

Сироты

Пособие ниже минимума



В Магнитогорске постепенно уменьшается число детей-сирот и оставшихся без попечения родителей. Об этом на аппаратном совещании в администрации города сообщил заместитель начальника управления социальной защиты населения Эдуард Зуев (на фото).

В городе сейчас проживают более 81 тысячи детей, 2206 из которых имеют статус сирот. 1543 ребёнка находятся на воспитании в семьях опекунов, попечителей, приёмных родителей и усыновителей, 663 — на попечении отдела опеки и попечительства, а также профессиональных высших учебных заведений. За полгода было усыновлено 13 детей, передано под опеку — 90, в приёмные семьи — 28 ребят.

В этом году увеличилось количество детей, возвращён-

ных в кровные семьи родителям. Снизилось количество родителей, лишённых родительских прав.

Но вот с финансированием в этой сфере дела обстоят далеко не так благополучно. Например, пособие на детей-сирот составляет чуть больше пяти тысяч рублей, что в два раза ниже прожиточного минимума. Тогда как в других городах родителям, усыновившим детей, выплачивают по восемь-девять тысяч рублей. За шесть месяцев текущего года в Магнитогорске было выплачено 17,8 миллиона рублей 756-ти опекунам. Также вознаграждение получили 128 приёмных родителей на общую сумму 16 миллионов рублей.

Не радует и показатель взыскания алиментов с родителей. Сегодня алименты получают только 116 из 247 детей-сирот.

Перспективы

Фундамент строительства — инфраструктура

Город развивается в соответствии с главным документом — генеральным планом Магнитогорска



ФОТ Андрей Серебряков

Окончание. Начало на стр. 1.

— Соблюдается ли баланс строительства объектов различного назначения — жилого, социального, коммерческого?

— В развитии города руководствуемся главным документом — генеральным планом Магнитогорска. От него — ни на шаг. Он, конечно, предусматривает баланс социальных и коммерческих объектов. Но, как я сказал, надо учитывать, что многое зависит от инвесторов, будь то промышленное или гражданское строительство.

Сегодня для многих семей даже жильё эконом-класса не по карману. В каждом городе свои возможности: недавно в Екатеринбурге на съезде глав городов Урала показывали ряд небоскрёбов по типу «многого дома», где квадратный метр жилья будет стоить больше ста тысяч рублей. Если такое жильё востребовано — его будут строить.

Город берёт на себя строительство социальных объектов, на которые инвестор сегодня не готов прийти. То же — с дорогами: их не инвестируют. Изучение зарубежной практики доказывает, что с этим явлением сталкиваются по всему миру: инвесторы не спешат вкладываться в сети. Значит, если хотим привлечь инвестора на строительство коммерческих объектов, надо обеспечить наличие инфраструктуры. Это обязательства бюджета.

В этом году в городе стабильно строят социальные объекты. Запланирована сдача пяти детских садов — это большой объём инвестиций. Деньги трёх бюджетов — федерального, областного и местного. Не факт, что удастся удержать такой темп в следующем году, но в этом — большой рывок. В следующем году намечено возведение школы. Последняя по времени школа — 10-я, в 143 микрорайоне, — построена ещё в 1999 году. Теперь планируется в 144-м. Есть площадка, есть проект, он сейчас на корректировке — ведь правила, нормы

меняются. И, вероятно, начнём строительство ещё одного детского сада.

Ещё одна сфера строительства — автодороги. В последние годы освоено триста миллионов рублей, в прошлом году — четырёхста, в этом году снова триста. Конечно, этого недостаточно: в городе есть что капитально отремонтировать, реконструировать или вновь строить. Но за счёт местного бюджета не разбежишься — финансирование в большей степени областное. Посмотрим, что будет предложено на следующий год — по крайней мере, не меньше нынешних объёмов.

— Как будет развиваться малоэтажное строительство?

— Малоэтажное строительство активно развивают не просто «индивидуалы», а компании-застройщики — названия созданных ими малоэтажных посёлков у всех на слуху: Нежный, Раздолье, Светлый, Княжёво. В этом году около половины построенного жилья — малоэтажное. Это очень много, и так и должно быть. Ещё будучи президентом, Дмитрий Медведев говорил, что надо выходить на равное соотношение в возведении индивидуального и многоэтажного жилья, я сомневался, что такое возможно. На тот момент, ещё до экономического кризиса, такой баланс казался недостижимым. А сегодня мы его достигли: горожане переезжают в индивидуальные, малоэтажные дома. Но чтобы такое стало возможным, была обеспечена инфраструктура. За строительство берутся, если в качестве площадки предоставлено не картофельное поле, а участок, где есть вода, электричество, газ, канализация.

— Как соотносятся практичность и эстетика возводимых зданий? Это в генплане не предусматривать?

— Выполняем первоочередную задачу, без которой о качестве постройки говорить не приходится: подготовить инфраструктуру для строителей. Что же до эстетики и практичности — сегодня в городе строят детские сады: есть на что посмотреть, выглядят интересно.

Обычно инвестор согласовывает социально-бытовые объекты с управлением архитектуры. И всё же есть в городе ряд объектов, к которым у общественности возникли вполне обоснованные претензии — они неоднократно озвучены в прессе.

— Испытывает ли город нехватку в людях, занятых в строительной отрасли?

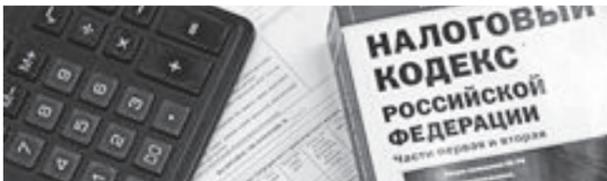
— Это болезненный вопрос. Снижение темпов строительства заставило кадры переквалифицироваться, уйти в другие профессии. К тому же спецы, на которых держалось строительство, уходят на заслуженный отдых. Но им на смену приходит пополнение: МГТУ готовит кадры. Правда, опыта им пока не хватает, но молодёжь хочет работать, практикуется. Надо признать: раньше действовало больше строительных фирм. Кроме таких крупных организаций, как «Монтажник», «Прокатмонтаж», существовало очень много маленьких. Заказов было так много, что на бюджетный объект трудно было найти подрядчика. Сегодня всё не так, и даже на социальных объектах работают серьёзные подрядчики: трест «Магнитстрой», Южуралавтобан. Конкуренция определяет сильнейших. Уверен, что со временем строительная отрасль вернёт свои позиции.

— Привлекательна ли Магнитка для иногородних инвесторов в плане строительства?

— В жилищном строительстве в городе давно работают несколько строительных фирм из Челябинска. Мы ведь создаём основные условия — обеспечиваем наличие земли и инфраструктуры. Рады видеть инвесторов, которые будут заниматься строительством не только жилья, но объектов различного назначения. Уже запланировано строительство котельной в 148-м микрорайоне, электроподстанции для южной части города — всё за счёт средств инвесторов. Город создаёт условия для привлечения инвесторов.

Подготовила Алла Канышина

Налоги



Опережая показатели

За первое полугодие 2015 года в бюджеты всех уровней от налогоплательщиков, находящихся на территории Челябинской области, поступило 89,3 миллиарда рублей, что на 29 процентов выше аналогичного показателя 2014 года.

От налогоплательщиков, администрируемых управлением, объём полугодичных платежей вырос на 14,7 процента и до-

стиг 67,7 миллиарда рублей. Среднероссийский показатель по темпу роста налоговых поступлений составляет 112,9 процента.

Об этом доложил исполняющий обязанности руководителя УФНС России по Челябинской области Михаил Бирюк на расширенной коллегии ведомства. Дополнительные доходы в бюджеты всех уровней стали возможны благодаря росту объёмов промышленного производства, продукции сель-

ского хозяйства, грузооборота автомобильного транспорта. Кроме того, значительно выросли финансовые показатели работы предприятий области.

Поступления в федеральный бюджет выросли на треть за счёт высокого темпа роста по налогу на добавленную стоимость. В консолидированный бюджет региона собрано 44,5 миллиарда рублей (плюс семь процентов), в том числе в региональный бюджет — 34,7 миллиарда рублей (рост — девять процентов).

В структуре налоговых поступлений продолжает лидировать налог на доходы физических лиц, составив 20,4 миллиарда рублей. Наиболее значительное увеличение платежей — на 5,8 миллиарда рублей — обеспечено налогом на добавленную стоимость. По сравнению с первым по-

лугодием прошлого года он вырос в 1,4 раза и достиг 19,3 миллиарда рублей. Это обусловлено как ростом налоговой базы, так и снижением объёмов возмещения НДС.

Совокупная задолженность по состоянию на 1 июля 2015 года составила 20,3 миллиарда рублей, снизившись за второй квартал на 0,5 миллиарда рублей.

Из дополнительно начисленных платежей по результатам проверок в первом полугодии поступило 1636 миллиона рублей, что больше, чем за аналогичный период прошлого года на 246 миллионов рублей, или на 17,7 процента.

По результатам судебной работы за шесть месяцев текущего года налоговыми органами выиграно в судах 2,014 миллиарда рублей, или 77 процентов от оспариваемой суммы.

Статистика

Автоледи идут на рекорд



Неожиданная новость: каждый десятый водитель, задержанный в Челябинской области за вождение автомобиля в нетрезвом виде, — женщина в возрасте от 18 до 35 лет.

По сравнению с прошлым годом количество за рулём пьяных автоледи в области увеличилось почти вдвое. Вот статистика: по данным управления Федеральной службы судебных приставов

России по Челябинской области, за семь месяцев 2015 года по сравнению с тем же периодом 2014 года количество соответствующих исполнителей производства выросло с 500 до 980.

Основное наказание — штраф, в среднем на 30 тысяч рублей. Всего с начала года с таких представительниц прекрасного пола было взыскано более 4,6 миллиона рублей.

Галина Николаева

