

ПО ПУТИ В КЛАСС „А“

Прошло немногим больше года с тех пор, как наш цех перешел на работу по новой системе планирования и экономического стимулирования. Этому переходу прежде всего предшествовала большая разъяснительная работа: трудящиеся цеха изучали особенности показателей, которые планируются при новой системе, их отличие от показателей, которые планировались до перехода.

Особое внимание было уделено повышению качества выпускаемой продукции. Каждый работающий должен был уяснить себе, что качество продукции играет большую роль в выполнении таких основных показателей, как объем ее реализации и прибыль. Было определено и доведено до сведения каждого, какие приплаты и скидки устанавливаются за качество, то есть была определена зависимость объема приплат от повышения качества продукции. Также

было определено, как может влиять коллектив нашего цеха на качество листа, на его товарный вид, и соответственно поставлены задачи перед коллективами каждого производственного участка.

До осуществления в цехе экономической реформы и уже после перехода на новую систему планирования в борьбе за повышение качества продукции был принят ряд организационных и технических мер.

В каждом отделении цеха были вывешены плакаты экономического содержания, чтобы каждому трудящемуся ясна была его роль в достижении высоких приплат.

В петлевых ямах травильных агрегатов были установлены чугунные бруссы вместо деревянных, чтобы избежать ца-

рапин на стальном травильном листе. На травильных агрегатах были установлены индикаторы провисания полосы. Внедрение их позволило предотвратить царапины на полосе, возникающие при трении о футеровку травильных ванн. Сама футеровка днища ванн служит теперь дольше: предотвращено истирание.

Сейчас на седьмом агрегате резки осваивается сортировка металла в потоке. Будет проведена реконструкция третьего агрегата резки, после нее сортировка металла будет автоматизирована и на этом агрегате. Внедрение нового мероприятия позволило сократить штат сортировщиков, ожидается новое высвобождение женщин-сортировщиц от тяжелого физического труда. Благодаря творческой

деятельности рационализаторов цеха в союзе с работниками управлений главного энергетика и главного механика, центральной заводской лаборатории и отдела технического контроля наши прокатчики освоили производство автолиста по классу точности «А», по высшему классу точности. Это принесло комбинату в условно-годовом исчислении два миллиона триста тысяч рублей дополнительной прибыли.

С планом объема реализации цех справляется, укладывается в заданную себестоимость, повышается производительность труда выросла в настоящее время до 106,3 процента, а заработная плата — до 106 процентов. Выходит, во втором листе прокатного цеха достигну-

то пусть пока незначительное, но все же опережение роста производительности труда в сравнении с ростом заработной платы.

Были разработаны новые системы премирования: дежурных слесарей и электриков — за экономно средств, запланированных на текущий ремонт оборудования, травильщиков — за прокатываемость сварных швов на станах, вальцовщиков трехклеточного стана — за сокращение количества перевалок и другие.

В настоящее время новыми положениями о премировании охвачено только 35 процентов работников цеха. Мы не имеем возможности премировать все категории рабочих, так как не хватает средств для выплаты премий. В

фонд материального поощрения цеху планируется ежемесячно две тысячи рублей, в то время как для выплаты премий по всем разработанным положениям необходимо около трех тысяч рублей в месяц.

При работе по новой системе планирования и экономического стимулирования особое внимание необходимо уделять вскрытию и реализации внутрипроизводственных резервов, развитию деловой инициативы трудящихся, направленной на повышение эффективности производства и производительности труда. К этому сейчас стремятся на комбинате все, в том числе и коллектив нашего цеха. Всем очевидно необходимость давать стране дополнительные тонны холоднокатаного стального листа отличного качества.

В. ГИЛЛЕР,
экономист
листопрокатного
цеха № 2.

● ИДЕМ В ЗИМУ

Пока мелочи. А зимой?

Приближается зима. А зимой железнодорожникам работать особенно трудно. И поэтому во всех цехах и службах железнодорожного транспорта заранее готовятся к работе в зимних условиях.

Коллектив службы сигнализации, централизации и блокировки также прилагает все силы, чтобы до наступления холодов привести в порядок все устройства. Но нормальная работа устройств СЦБ не всегда зависит только от старания одних работников службы СЦБ, а во многом зависит от содержания путевого хозяйства и умелого пользования самими устройствами.

Например, работа рельсовых цепей зависит от состояния балласта, изолированных стыков и от наличия сварных стыковых соединителей. Однако состояние балласта на железнодорожных магистралях комбината оставляет желать лучшего. На многих станциях железнодорожные пути засыпаны землей, шлаком, агломератом и т. п., хотя приказом начальника управления ЖДТ от 18 июля нынешнего года была предусмотрена своевременная подрезка балласта работниками цеха пути.

В соответствии с этим же приказом администрация цеха пути обязана была ввести в действие второй сварочный агрегат на дрезине для заварки стыковых соединителей, привести в порядок изолированные стыки, тяговые джемпера. Но пока ничего этого не сделано. Второго агрегата нет, а одного явно недостаточно для того, чтобы своевременно производить заварку отбитых стыковых соединителей на всех железнодорожных путях.

Неисправность или внезапная работа рельсовых цепей мешает нормальному функционированию устройств сигнализации, централизации и блокировки, создавая тем самым угрозу безопасности движения поездов. Тяговые джемпера на многих станциях с электрической централизацией пришли в негодность, но их не заменяют. Из года в год не приводятся в порядок водоотводные устройства. О них работники цеха пути вспоминают только весной, когда стрелочные переводы с электроприводами централизованных стрелок оказываются под водой.

Вот уже несколько лет не снимаются накаты-наплывы, имеющиеся на рамных рельсах централизованных стрелок. На одной только станции Западной более половины всех стрелок (а их здесь около восьмидесяти) имеют накаты-наплывы, превышающие норму, и во время последнего квартального комиссионного осмотра прямо было сказано: из-за большого износа рамных рельсов срочно заменить стрелочные переводы на четырех централизованных стрелках. Однако будет ли это предписание в скором будущем выполнено, пока неизвестно: нет стрелочных переводов.

Если уж коснулись станции Западной, то нужно заметить, что обе горловины станции засыпаны мусором, шлаком, кирпичом и т. п. Убрать весь накопившийся хлам один коллектив околота № 20 не в состоянии, ему необходима помощь, администрации цеха пути надо, видимо, позаботиться об этом.

Подъездные пути к складу № 20 на этой же станции засыпаны раскислителями: в свое время они складировались прямо вдоль путей, теперь их в основном убрали, мелочь же вместе с мусором так здесь и оставили. Но убирать надо. А кому? Цеху подвижного состава или службе погрузки-выгрузки? До сих пор гадают. Но от этого не легче составителям, обслуживающим участок: в любой момент каждый из них может травмироваться.

Все эти недостатки можно, конечно, отнести к разряду мелких и можно опять забыть. Но только на время. Зимой эти мелочи обязательно напомнят о себе, потому что будут мешать нормальной работе железнодорожного транспорта. Лучше устранить недостатки до наступления холодов.

М. ГАТТАРОВ,
старший электромеханик службы СЦБ ЖДТ.



Цех металлической посуды.

В числе других здесь хорошо трудятся эмалировщицы **Г. М. ЧЕЧИНА** и **В. М. МАЧЕНКО**, которых вы видите на снимке нашего фотокорреспондента **Н. Нестеренко**.

ВЫПИСЫВАЙТЕ И ЧИТАЙТЕ „СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ИНДУСТРИЮ“!

Каждый день в почтовых ящиках и на прилавках киосков «Союзпечати» появляется очередной номер новой массовой общественно-политической газеты Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза — «Социалистическая индустрия», которая начала выходить с 1 июля 1969 года. Она рассчитана на рабочих, инженеров, техников, работников научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, ученых всех отраслей промышленного производства.

На страницах «Социалистической индустрии» публикуются материалы по проблемам коммунистического строительства, ускорения научно-технического прогресса, научной организации труда, развития промышленности в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования.

Много внимания газета уделяет социалистическому соревнованию за до-

срочное выполнение заданий пятилетки, движению за коммунистический труд, опыту новаторов производства. Публикуемые в газете материалы рассказывают о деятельности хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, коллективов предприятий по использованию резервов производства, научной организации труда в различных отраслях и звеньях социалистической индустрии, знакомят с новинками отечественной и зарубежной науки и техники. Люди труда — в центре внимания газеты.

Газета рассказывает о высокой творческой активности советских людей, которые делают своим опытом, мыслями о том, как лучше организовать массовое трудовое соревнование, развернувшееся к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Газета знакомит читателей с важнейшими событиями в нашей стране и за рубежом, со строительством новой жизни в стра-

нах социализма, с борьбой трудящихся капиталистических стран за свои политические и социальные права.

На страницах газеты можно прочитать разнообразные материалы о жизни советских людей, молодежи, об успехах наших ученых, работников культуры и искусства.

Газета использует разнообразные литературные жанры, публикует очерки, рассказы, фотоочерки, отрывки из произведений советских и зарубежных писателей и поэтов, посвященных жизни рабочего класса. Значительное место занимают материалы по вопросам науки, культуры, быта и отдыха трудящихся, физической культуры, туризма, спорта. Предусмотрена публикация материалов по самым различным житейским проблемам советских людей.

В «Социалистической индустрии» публикуются ответы на вопросы читателей, консультации по различным отраслям знаний. Заведен специальный раз-

дел фельетонов, сатиры и юмора, бюро справок, советы для женщин.

Газета выходит на четырех полосах формата «Правды» шесть раз в неделю.

С первых дней существования газеты «Социалистическая индустрия» ее журналистский коллектив направляет свои творческие усилия на постоянный поиск путей, которые позволят сделать газету подлинно массовой и полнее удовлетворять высокие и разносторонние запросы ее подписчиков, стать близкой широким массам читателей. В этом поиске у журналистов самым верным и надежным помощником является вы, читатели газеты.

С помощью своих верных друзей и помощников редакция газеты «Социалистическая индустрия» делает все возможное для того, чтобы каждый номер удовлетворял запросы читателей, помогал им в решении грандиозных задач коммунистического строительства.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„Вагоны держать — работе мешать“

В заметке, опубликованной под таким заголовком в «Магнитогорском металле» 13 сентября, в адрес мартеновского цеха № 3 имеется замечание о перепростое вагонов МПС в июле и августе.

Сообщаю, что действительно был перепростой вагонов МПС на складе

ферросплавов, особенно в июле, из-за неравномерной подачи вагонов с грузами и неудовлетворительной работы кранов на складе.

Отделом главного сталелитейщика, администрации мартеновского цеха № 3 приняты меры для того, чтобы в даль-

нейшем подобных простоев вагонов парка МПС не наблюдалось. Для кранов выделены дополнительно запасные части, штат машинистов кранов укомплектован ответственными рабочими.

Е. СЕМЕНОВ,
нач. мартеновского
цеха № 3.