

БОГАТЫРИ АРКТИКИ

Героический экипаж ледокола „Седов“



Команда героического ледокола „Георгий Седов“. НА СНИМКАХ: верхний ряд (слева направо): капитан ледокола—К. С. Бадигин, парторг команды ледокола старший механик—Д. Г. Трофимов, старший помощник капитана ледокола „Седов“—А. Г. Ефремов, боцман ледокола—Д. П. Буторин, врач—А. П. Соболевский; второй ряд: третий механик ледокола—В. С. Алферов, гидрограф—В. Х. Бузницкий, второй механик ледокола—С. Д. Токарев, повар ледокола „Седов“ П. В. Мегер, машинист первого класса—И. М. Недзвенский; нижний ряд: кочегар первого класса—И. И. Гетман, матрос первого класса—Е. И. Гаманков, радист ледокола „Седов“—Н. М. Бекасов, старший радист ледокола—А. А. Полянский и машинист Н. С. Шарыпов. (Фото-кино ТАСС).

Пятнадцать отважных

К. С. БАДИГИН

Капитан «Седова» Константин Сергеевич Бадигин родился в 1910 г., сын агронома, из крестьян. Девятнадцатилетним юношей он уже плывал матросом на лесовозах и нефтеналивных танкерах. В 1927 г. был принят в комсомол. Окончил курсы Владивостокского морского техникума. В 1931 г. был принят в кандидаты, а в 1932 г. — в члены ВКЦ(б).

Откликнувшись на призыв ЦК ВЛКСМ, т. Бадигин поступил матросом 1-го класса на краснознаменный ледокол «Красин», сделавшийся комсомольским ледоколом. Здесь он проявил себя как способный, отлично знающий мореходное дело большевик и быстро завоевал авторитет и уважение всего экипажа. Вскоре его выдвинули на должность 3-го, а потом и 2-го помощника капитана.

В 1937 г. тов. Бадигин был назначен 2-м помощником капитана высокоширотной экспедиции на ледоколе «Садко». Осенью того же года «Садко», «Малыгин» и «Седов» зазимовали во льдах моря Лаптевых. Во время зимовки тяжело заболел и был вывезен на материк самолетом капитан ледокола «Седов» т. Швецов. 20 марта 1938 г. К. С. Бадигин, как опытный и мужественный командир-коммунист, был назначен капитаном этого ледокола.

Д. Г. ТРОФИМОВ

Старший механик и помощник ледокола «Седов» Дмитрий Григорьевич Трофимов 16 лет плавает в море. Свою работу на водном транспорте он начал матросом, а потом был кочегаром на амурских речных пароходах. Затем работал кочегаром и машинистом на судах Тихоокеанского торгового фло-

та. В 1931 г. Трофимов был переведен из кандидатов в члены ВКЦ(б).

В 1934 г. за стахановскую работу на ледоколе «Литке», прошедшем по Северному морскому пути с востока на запад в одну навигацию, т. Трофимов был награжден орденом Трудового Красного Знамени. По окончании курсов повышения квалификации он был назначен 4-м механиком на ледокол «Ермак».

А. Г. ЕФРЕМОВ

Старший помощник капитана Андрей Георгиевич Ефремов — опытный штурман, много лет плавающий на судах советского торгового флота. Окончив Ленинградский институт инженеров водного транспорта, он получил звание инженера и диплом штурмана дальнего плавания.

В 1935-36 гг. т. Ефремов работал помощником капитана на ледоколе «Красин».

В 1937 г. в качестве старшего гидрографа научной группы т. Ефремов отправился в экспедицию на ледоколе «Малыгин». Во время зимовки он был переведен на ледокол «Седов».

С. Д. ТОКАРЕВ

Второй механик Сергей Дмитриевич Токарев родился в 1906 г. в Вольске, в семье рабочего. Он прошел большой трудовой путь. Работал на Костромской текстильной фабрике, на цементном заводе, служил в авиачасти.

В Арктике работает восемь лет. На ледоколе «Ленин» плавал сначала в качестве старшего машиниста, а потом получил квалификацию 4-го механика. В 1937 г. был назначен на ледокол «Седов».

Н. С. ШАРЫПОВ

Машинист-комсомолец Николай Сергеевич Шарыпов родился

в 1915 г. На ледоколе «Седов» работает шесть лет. Сначала был кочегаром 1-го класса, теперь машинист.

Тов. Шарыпов прекрасно знает механизмы судна. Во время сжатия ледяных полей он вместе с механиком Токаревым работал, стоя в ледяной воде, и предотвратил аварию судна.

В. С. АЛФЕРОВ

Третий механик Всеволод Степанович Алферов в течение шести лет работает на ледоколе «Седов». До этого он плавал кочегаром 1-го класса на морских торговых судах. Упорно повышая свою квалификацию, тов. Алферов подготовился на специальность машиниста, а затем и 3-го механика.

Тов. Алферов особенно отличился в ночь на 26 ноября 1938 г. Во время сильного сжатия корабля ледяными полями, он во-время подготовил к действию котлы и механизмы.