Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 41 (1269)
3 АПРЕЛЯ
СУББОТА
1948 года
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Коллективный договор—важное средство в руках профсоюзов и хозяйственных органов в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года, за дальнейшее улучшение благосостояния трудящихся.

(*„Правда“*).

СЛАВА ПОБЕДИТЕЛЯМ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ!

Молодежь—в первые ряды соревнующихся

Металлурги нашего комбината в самоотверженной борьбе за выполнение пятилетнего плана в четыре года одерживают значительные успехи. Отрадно отметить, что производственных побед комбинат добился в наиболее затрудненный период в условиях зимнего времени. Это является следствием непрерывного наращивания производительности труда, широкого развертывания социалистического соревнования, проведения в жизнь целого ряда организационно-технических мероприятий.

Значительный вклад в успехи металлургов вложили молодые труженики комбината. Кому в Магнитке неизвестна высокопроизводительная работа коллектива комсомольско-молодежного стана «300» № 3. Здесь молодые прокатчики добились не только всемерного повышения производства, но и рентабельной работы, большой экономии средств. Они первые на комбинате возглавили поход за бережливое расходование электроэнергии, топлива и материалов. Именно в этом и выражается результат высокой социалистической сознательности коллектива и чуткого умелого руководства со стороны партийной и комсомольской организаций цеха. Здесь сбережены тысячи рублей государственных средств.

В ногу с молодыми сортопрокатчиками идет коллектив комсомольско-молодежной мартеновской печи № 4. Инициатор соревнования с московскими сталеварами Алексей Корчагин первым среди сталеплавильщиков комбината завершил план первого квартала и выдал дополнительно к плану 1950 тонн стали. В своей работе он также имеет большую экономию топлива и материалов. Таких же результатов добились коллективы молодежного штрипсового стана «300» № 2 и 16-й комсомольско-молодежной мартеновской печи.

Там, где партийные и комсомольские организации руководят соревнованием молодежных коллективов не формально, а серьезно, вникают во все мелочи труда, направляют всю энергию, все знания молодежи в правильное русло, там безусловно одерживается успех. Партийный и комсомольский руководитель должен знать интересы, все нужды молодежи, должен хорошо знать производство, где непосредственно работают молодые труженики.

К сожалению, далеко еще не все молодежные коллективы следуют примеру молодых прокатчиков. Коллектив комсомольско-молодежного среднелистового стана на протяжении уже нескольких месяцев не справляется с заданием, имеет большой перерасход государственных средств. И чего стоит заявление секретаря комитета ВЛКСМ листопрокатного цеха т. Иваненчука, который заявил: «Мы пробовали выяснить причины отставания стана, да так и не выяснили. Темное дело. Тут не скоро разберешься». Интересно, сколько же времени еще нужно для того, чтобы наконец разобраться в причинах отставания стана. Вот тут и сказывается вся поверхностность комитета ВЛКСМ в руководстве социалистическим соревнованием среди молодых листопрокатчиков.

Недавно коллектив доменного цеха обратился ко всем металлургам с призывом встать на предмайскую стахановскую вахту, отметить празднование 1 Мая славными трудовыми подарками матери-Родине. И коллектив за коллективом отвечает на призыв доменщиков, молодежь вступает в ряды соревнующихся за достойную встречу всенародного праздника.

Вступление в предмайское соревнование коллектив комсомольско-молодежного электроремонтного цеха ознаменовал досрочным завершением плана первого квартала. Среди обжимщиков, вставших на эту стахановскую вахту, комсомольско-молодежная смена инженера т. Кудимова имеет за плечами серьезный опыт работы, большие производственные успехи. Встали на стахановскую вахту комсомольско-молодежные смены фасоно-литейщиков, руководимые мастерами-комсомольцами тт. Трошиным и Приказчиковым. Все новые и новые молодежные коллективы отвечают на патриотическое стремление лучших доменщиков страны.

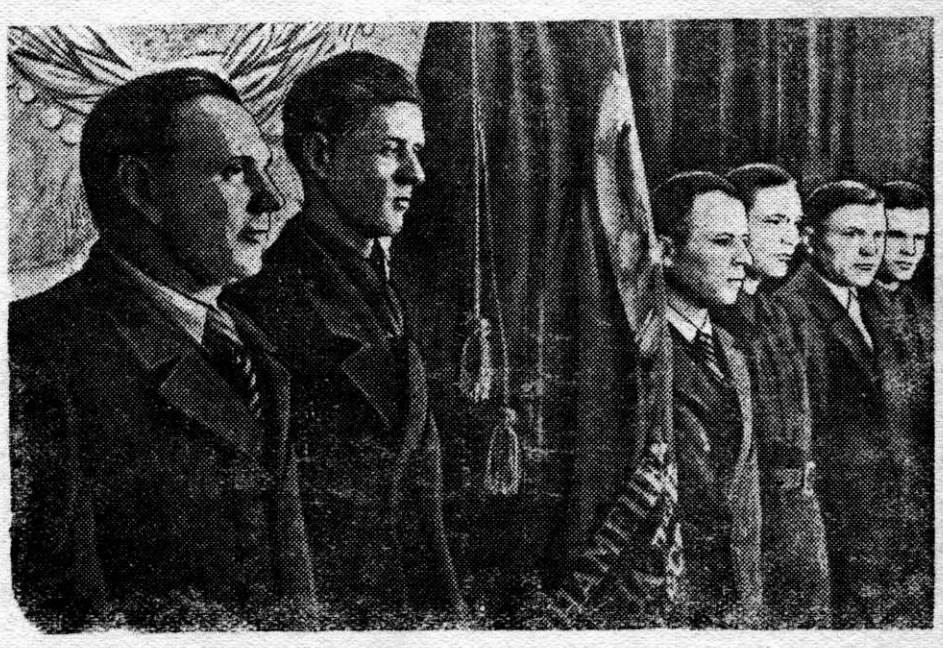
Особенно важно, чтобы выполнение обязательств, взятых молодыми металлургами, непрерывно проверялось партийными и комсомольскими организациями и чтобы сами обязательства смогли стать выразителями борьбы не только за количественные показатели, но и за снижение себестоимости, улучшения технико-экономических показателей. Именно так и поступили передовые комсомольско-молодежные коллективы. По этому пути должна итти вся молодежь комбината.

Борьбе за достойную встречу 1 Мая также должно способствовать еще лучшее освоение механизмов, правильное использование и заботливый уход за ними. Сейчас на комбинате по инициативе заводского комитета ВЛКСМ созданы комсомольские посты, осуществляющие контроль за эксплоатацией механизмов. Такие посты есть в проволочно-штрипсовом цехе, в коксохимическом цехе и в других цехах. Как правило это мероприятие организуется комитетами комсомола при деятельной поддержке партийных организаций.

Во всем этом кроются огромные резервы повышения производительности труда. Нет увеличения производства без знания техники, без умелой эксплоатации механизмов. Значит, нужно ежедневно, ежечасно изучать свое производство и только тогда успех будет обеспечен.

Этим именно и должны руководствоваться молодые металлурги, вступая на предмайскую стахановскую вахту. Партийные и комсомольские организации должны решительно изжить недостатки в руководстве соревнованием среди молодежных коллективов.

Вся молодежь комбината — в первые ряды предмайского соревнования!



Делегация внутризаводского транспорта в составе начальника т. **Пименова,** секретаря парторганизации т. **Сазонова,** начальника службы движения т. **Глушко** и других принимает знамя ВЦСПС и Министерства черной металлургии.

Фото К. **Шитякова.**

Вручено знамя трудовой славы

Впервые коллектив внутризаводского железнодорожного транспорта комбината одержал крупную производственную победу в условиях зимней работы. В феврале он вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании.

31 марта во Дворце культуры металлургов состоялось многолюдное собрание железнодорожников, посвященное вручению внутризаводскому транспорту переходящего Красного Знамени ВЦСПС и Министерства черной металлургии.

Вручая знамя победителям, директор комбината Г. И. Носов поздравил железнодорожников с победой и призвал еще больше напрячь усилия, чтобы транспорт действительно был надежным помощником металлургов в борьбе за выполнение взятых ими обязательств.

Директор комбината отметил в своем выступлении также недостатки, имеющиеся в работе транспорта, которые в ближайшее время должны быть изжиты. Он особое внимание обратил на снижение себестоимости грузоперевозок, которая еще остается очень высокой.

Тов. Носов в заключение выразил уверенность, что железнодорожники, решив очень много серьезных производственных вопросов, найдут достаточно сил, чтобы справиться с устранением и этих недочетов.

Принимая знамя, начальник внутризаводского транспорта т. Пименов сказал, что эта трудовая победа завоевана железнодорожниками в упорной борьбе.

— Но у нас еще много недостатков, которые мы должны с успехом преодолеть в ближайшее время. От имени своего коллектива я заверяю, что транспорт комбината ежемесячным перевыполнением заданий закрепит за собой знамя.

— Железнодорожники показали,—сказал выступивший секретарь городского комитета ВКП(б) т. Потребич, — что они могут серьезно и честно выполнять свои стахановские обязательства.

Тов. Потребич отметил, что дальнейшее увеличение производительности труда на транспорте зависит от повышения дисциплины труда и повышения технической квалификации всех рабочих.

— На транспорте еще не все вовлечены в социалистическое соревнование, — заявил он. — 26 процентов рабочих ЖДТ еще не охвачены индивидуальным соревнованием. Интересы дела требуют этот недостаток изжить в самом скором времени.

Выступившие член президиума ЦК профсоюза черной металлургии Восточных районов т. Кондаков и зам. секретаря заводского комитета ВКП(б) т. Холопов поздравили железнодорожников с крупной победой и призвали их работать еще высокопроизводительнее.

Стахановские вахты Степана Бадина

Отлично выполняет свои обязательства на предмайских вахтах сталевар печи № 13 второго мартеновского цеха Степан Никифорович Бадин. С 22 марта он перешагнул рубеж второго квартала и продолжает увеличивать социалистический фонд сверхплановой стали. На его счету имеется 1707 тонн металла, сваренного дополнительно к плану первого квартала.

Хорошо трудится и его напарник сталевар Иван Тимофеевич Лузик. В счет второго квартала он сварил 1235 тонн стали. 30 марта эти сталевары выдали полновесные плавки и суточное задание перевыполнили на 40 тонн стали.

Д. БАРАНОВСКИЙ, нормировщик.

Борьба с паводком

Коллектив дворового цеха активно включился в борьбу с весенним паводком. У листопрокатного цеха уже очищены водоотводные нитки и вырыты колодцы.

Для защиты от наводнения жилых домов Средне-Уральска проведены большие работы по расширению и изменению русла реки Башик возле арочного моста. В связи с этим удлинен деревянный мост через реку Башик, левый берег реки на протяжении 300 метров укреплен земляной отсыпкой, а на 15—20 метрах в наиболее опасном месте он дополнительно усилен обшивкой из броневых листов.

С помощью экскаватора очищено 350 погонных метров нагорной канавы, а на территории завода сточные воды рудообогатительной фабрики направлены в недавно сооруженный капитальный быстроток. Это значительно ускоряет прохождение воды, снижая опасность затопления.

Для борьбы с паводком уже приготовлены багры, лопаты, ломы, кирпич, мешки с песком, резиновые сапоги. В районе реки Башик установлен пост круглосуточного дежурства.

Обязательства железнодорожников

Вместе с металлургами комбината значительных успехов добился коллектив внутризаводского железнодорожного транспорта. План января по перевозкам был выполнен на 103,2 процента, простой вагонов парка МПС снижен на 1,59 часа.

Еще лучших успехов железнодорожники добились в феврале, выйдя победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании. Работа в марте шла с нарастающими темпами по всем основным показателям служб.

Принимая знамя ВЦСПС и Министерства черной металлургии, железнодорожники горячо поддерживают инициативу лучших доменщиков страны о развертывании предмайского соревнования.

На всех рабочих собраниях железнодорожников были тщательно проверены все производственные возможности. Коллектив транспорта берет на себя следующие обязательства:

Выполнить план апреля по перевозкам на 103 процента, снизить простои вагонов парка МПС на 5 процентов против нормы, снизить себестоимость перевозок на 15 процентов против фактической себестоимости прошлого года. Кроме этого, рабочие собрания постановили не позднее 15 апреля закончить подготовку к проведению огородной кампании, обеспечив стопроцентную вспашку земли огородникам транспорта.

По поручению рабочих собраний внутризаводского железнодорожного транспорта:

Г. ПИМЕНОВ, начальник внутризаводского ЖДТ; **М. САЗОНОВ,** секретарь партбюро; **В. ЖИРКИН,** председатель доркома; **З. КРУПНОВА,** секретарь комитета ВЛКСМ; **Г. ЛЫТКИН,** машинист паровоза; **Г. ШТРАУС,** начальник смены.