

> ОСТАНОВКА

## До июня маяться

**КАК СООБЩИЛИ** в пресс-службе ОАО «Златоустовский металлургический завод» (входит в группу «Эстар»), управляющая компания приняла решение о приостановке производства до июня.

Как передает Интерфакс, будет приостановлено около 90 процентов производственных мощностей. Как пояснил исполнительный директор ОАО «ЗМЗ» Сергей Хомянин, необходимость приостановки работы связана с процедурой перехода права собственности над компанией «Эстар». «Есть необходимость привлечения инвестора, который решит вопрос реструктуризации и поддержит дальнейшее развитие всей группы», — передает слова Хомянина пресс-служба.

Сейчас рынок позволяет ЗМЗ работать с объемом месячной реализации в 300–350 млн. рублей и с убытком около 20 млн. рублей (без учета уплаты процентов). В начале года убытки составляли около 100 млн. в месяц. Примерно в такую же сумму будет обойтись простаивающее предприятие. Сергей Хомянин говорит, что банкротство или перепродажу ЗМЗ новый собственник не планирует, а его основная задача — как можно быстрее запустить производство.

# Транспортное скрещивание

## > Трамвай и автобус будут выживать вместе

**НА ПОСЛЕДНЕМ заседании городского Собрания депутаты дали согласие на слияние двух муниципальных пассажирских предприятий, но полутно высказали и ряд замечаний.**

У нового транспортного объединения пока нет названия, но оно должно приступить к работе уже 1 июля. Из всех возможных вариантов выбран экономически наиболее выгодный: АТП № 1 воляется в трест «Электротранспорт», а само как юридическое лицо прекратит существование до конца года. По данным, которые привел заместителю главы города Виталий Сидоренко, все последние годы автобусы с трамваями вытесняли с рынка, и сейчас они перевозят чуть больше половины пассажиров.

В то время как транспорт большой вместимости накапливал многомиллионные долги, частники плодились со страшной силой. Сейчас в городе работают около 700 легковых такси и без малого 1300 маршруток, хотя давно подсчитано, что их должно быть вдвое меньше. У муниципалов «хлебных» маршрутов почти не осталось: нерентабельны 15 из 32 трамвайных и 14 из 19 автобусных. Прошлый год оба предприятия заканчивали с убытками в 42 миллиона рублей. Часть суммы город возместит, но они все равно остались в огромном минусе.

— Чтобы стабилизировать ситуацию, надо сделать транспорт привлекательным, — подчеркнул вице-мэр.

Привычка ездить на маршрутках укоренилась прочно — они и остановятся, где попросишь, и домчат

по-быстрому. Конкурировать с ними непросто, но, решив объединить два предприятия, местные власти решили бросить перчатку частникам. Новая тарифная политика — только первый шаг. За введением единого проездного и установлением одинаковой цены на проезд в размере десяти рублей последуют и другие меры. Волшебное слово «оптимизация» — вот на что уповают реформаторы пассажирского транспорта. С практикой, когда трамвай с автобусом едут одной дорогой и отнимают друг у друга клиентов, решено покончить. Теперь ставку делают не на дублирование, а на взаимозаменяемость, что призван обеспечить единый диспетчерский центр.

Его создание вместе с установкой навигационного оборудования на транспорте позволит регулировать интервалы движения. Соблюдение графика станет условием работы на маршруте, независимо от того, муниципальное это средство передвижения или частное. С февраля кафедра промышленного транспорта МГТУ готовит по просьбе администрации новый вариант транспортной схемы города, которая должна быть готова к июню.

Перестройка ждет и будущее единое предприятие. Планируется сокращение административно-управленческих расходов, со временем дойдут руки до обновленной организационной структуры и штатного расписания. В том, что городской транспорт ждет новая страница истории, сомневаться не приходится. Но депутатов интересовало и то, как администрация собирается регулировать рынок пассажирских перевозок в целом.

— Наведем ли мы когда-нибудь порядок с маршру-

тами? — задал прямой вопрос заместитель председателя городского Собрания Иван Сенничев.

— Всем требованиям соответствуют лишь 600–700 «ГАЗелей», — признал Виталий Сидоренко. — Остальные действуют недобросовестно, но лишить их лицензии почти невозможно, потому что получить новую — проще простого. Без изменений в законе, которые давали бы право применять к нарушителям санкции, не обойтись.

Справедливости ради стоит заметить, что то же самое «несовершенное» федеральное законодательство не мешает исполнительной власти Челябинска и Уфы упорядочить движение микроавтобусов. Техническое же состояние магнитогорских маршруток таково, что ездить в них опасно для жизни и здоровья. Есть у частного транспорта и другая визитная карточка, которая не красит город.

— Все мы представляем себе конечные остановки маршруток, — говорит председатель бюджетной комиссии Игорь Вьер. — Скопище «ГАЗелей», чад, дым, выхлопы. Тут водители и ремонтируют транспортные средства, и обедают в антисанитарных условиях... Допустимо ли это? И чем виноваты жильцы соседних домов, вынужденные терпеть такое соседство?

К осени, как заверили представители городской администрации, появится возможность говорить о первых результатах транспортной реформы. Давая принципиальное согласие на ее проведение, депутаты обязались не выпускать процесс из-под контроля. Намерения у чиновников, как водится, благие, но до элементарного порядка в этой сфере ой как далеко ☹

ЮРИЙ ЛУКИН

# Два взгляда на весну

## > Партийная кооперация добавила демонстрации массовости



**ПЕРВОМАЙ — праздник, на который нет политической монополии.**

В столицах многошестые знамен наблюдаются давно: редкая партия не выходит в этот день на демонстрацию. Теперь и Магнитогорск решил не отставать — с той лишь разницей, что местные сторонники КПРФ и «Справедливой России» объединились в одну колонну, прошедшую привычным маршрутом — от театра оперы и балета до памятника Ленину.

Временный политический союз явно добавил демонстрантам численности. За коммунистами был перевес по количеству флагов, зато новые социалисты брали живой силой. В целом получилось торжество плюрализма: красивые советские полотноща соседствовали с российским триколором, а объединяющим гимном стала мелодия «Катюши», которую, не смолкая, исполнял духовой оркестр.

— Мы все, независимо от партийной принадлежности, переживаем за страну, — так объяснил кооперацию с «эсерами» первый секретарь горкома КПРФ, депутат Законодательного собрания Анатолий Ковалев.

На этом, собственно, сходство и закончилось, и было любопытно, как организаторы митинга станут держать баланс. После зачитанного с трибуны приветствия Геннадия Зюганова логично бы прозвучала восточка и от Сергея Миронова, но «эсеры» решили не копировать коллег. Не увлеклись они и переименованием Первомай, который для коммунистов не столько День весны и труда, сколько праздник классовой борьбы.

— Весна есть, а труда нет, — пессимистично высказался о текущем моменте Анатолий Ковалев.

— Грядет весна в политике, и это наша весна, — дал иную сезонную оценку лидер городских «эсеров», заместитель председателя городского Собрания Вячеслав Евстигнеев. — Мы за то, чтобы рабочий человек не был бедным.

Для коммунистов же весеннее солнце засветит ярче, когда власть учтет, наконец, предложения КПРФ. По их мнению, лучше той теории, что разработали марксисты-ленинцы, у человечества по-прежнему нет. Почему же она не пользуется массовой популярностью среди россиян, своеобразно объяснил юрист-коммунист Вячеслав Гутников.

— 25 процентов жителей нашей страны имеют психические отклонения и не могут адекватно оценивать действительность, — сообщил он собравшимся.

Нелишне было бы уточнить, ко всякой ли аудитории относится эта статистика и подпадают ли сюда участники митинга. Но слушатели, вероятно, относили себя к адекватным, потому не оскорбились, и не потребовали пояснений, за что удостоились новых откровений. Оратор одним махом причислил к спекулянтам всех предпринимателей, которых вместе с членами семей насчитал около ста тысяч, то есть — каждого четвертого горожанина. Тут недалеко и до причисления классово чуждых элементов к психически неадекватным.

Из факта совместного митинга делать вывод об альянсе коммунистов и «эсеров» не приходится — они и на площади перед техническим университетом держали дистанцию. Представители КПРФ привычными фразами,

которые затвердили давно и навсегда, поругивают власть за все, что бы она ни делала. Выступающие от имени «Справедливой России» призывали и на себя оборотиться.

— Мы голосуем за тех, кого потом критикуем, — подчеркнул Анатолий Начаров, представлявший на митинге региональное отделение «эсеров». — Нужно идти в массы, воспитывать и объяснять, что правда, а что ложь.

Первомайское утро выдалось погожим, только желания подольше задержать это не вызвало. Минут через сорок приступили к чтению резолюции, которую по традиции решено отправить на имя президента страны. Количество пунктов в документе свели к минимуму, что, очевидно, явилось следствием компромисса. Остались лишь те положения, которые устраивали обе партии. Выяснилось, что требования магнитогорских коммунистов и «справороссов» не выходят за рамки экономических.

Левые политические силы высказались за восстановление государственного заказа для промышленности, заморозженные тарифы на жилищно-коммунальные услуги, лекарства и товары первой необходимости, минимальные ставки рефинансирования и льготных кредитов. Отдельным пунктом в итоговый документ включили предложение обратить внимание на сельское хозяйство, на нужды которого должно пойти до десяти процентов государственных расходов.

К совместной резолюции, которую подписали оба партийных лидера, Анатолий Ковалев и Вячеслав Евстигнеев, замечаний не было. Знамена организованно свернули, звукоусиливающие колонки с трибуны сняли, и очень скоро площадь перед МГТУ приняла обычный будничны вид ☹

ОЛЕГ ГРИШИН  
ФОТО > ДМИТРИЙ ГУХМАЛЕВ

## > ЗАКОНОПРОЕКТ

### Опять двойка

**ЗА ПРОХОЖДЕНИЕМ этого закона наблюдают как за линией фронта, и с каждым месяцем она все ближе к главам муниципальных образований.**

А все началось с послания Президента России Дмитрия Медведева Федеральному собранию. Именно тогда, в ноябре, впервые прозвучала инициатива о снятии мэров с должности. Право занести над головами глав карающий меч было доверено депутатам городских Собраний. Они, по мысли главы государства, в состоянии оценить, когда местное самоуправление подменяется самоуправством.

Президентский законопроект не залежался под сукном, на что, вероятно, рассчитывали его противники (в январе он прошел первое чтение, в апреле — второе и должен быть принят до конца весенней сессии). Но их робкий голос утонул в другом хоре: Всероссийский центр изучения общественного мнения по горячим следам выяснил, что крутые меры в отношении мэров поддерживают почти две трети граждан страны. Причина не вступаться за всенародно избранных давно на поверхности. Эксперты сбились со счета, сколько градоначальников оказалось под следствием или находится в розыске. По данным комиссии Общественной палаты по местному самоуправлению, неприятности с ними в среднем случаются раз в три дня.

Взятки и злоупотребление должностными полномочиями, оплата телохранителей за бюджетные счеты и даже подделка школьных аттестатов — в чем только не обвиняли недавних правителей. И где только не приступали к работе следственные бригады, словно руководствовались девизом: «Ваш мэр еще не сидит? Тогда мы идем к вам!» Томск и Тюльятти, Орел и Владивосток, Волгоград и Архангельск... Разные города, но абсолютно похожие истории. И ведь не скажешь, что имело место совпадение или чей-то злой умысел. «Люди, облеченные властью, должны думать об интересах граждан, которые проживают на этой территории и доверили им управление», — так еще в качестве президента отвечал Владимир Путин, когда на итоговой пресс-конференции в Кремле его спросили про одного из подследственных мэров.

Прошло несколько месяцев, в России состоялись президентские выборы, но и новый глава государства не забыл про слабое звено в системе исполнительной власти. В Думе уже готовились рассматривать президентские поправки, когда Дмитрий Медведев сделал еще одно жесткое заявление. «Качество местного самоуправления мы сами знаем какое, — сказал он, выступая на заседании коллегии Генпрокуратуры. — Очень часто туда проникают люди, которые не нашли себя в другой сфере. И нужно сделать все, чтобы их оттуда выгнать».

Выставить, действуя в рамках нынешнего закона, чаще всего нет никакой возможности. Процедура, начиная с организации референдума, настолько сложная, что пройти ее до конца никому не удалось. Чем тратить годы на отстранение нерадивого главы — проще дождаться, когда закончится срок его полномочий. Но подобное долготерпение тоже чревато: дела на «безвластной» территории могут окончательно пойти прахом.

В городе Коврове Владимирской области с мэром и несовершенством законодательства за пять лет нахлебались. Конфликт представительной и исполнительной ветвей власти тянется пять лет, и нет из него выхода. Последний год мэр Ирина Табачкова не появляется на заседаниях городского Совета и его комитетов. «Исполнительная власть поставила город на грань социального взрыва, — считает спикер местного парламента Людмила Петрова. — В этом году мы вообще могли остаться без бюджета. Представьте: 30 декабря, в последний рабочий день, Табачкова девять раз налагала вето, и мы девять раз его преодолевали. Это вообще Книга рекордов Гиннесса! Причем мэр на заседании не присутствовала, хотя находилась в том же здании, — передавала свое вето через зама». В Коврове не сомневаются, что отстранение от должности такого главы — на благо горожан, потому и ждут закона с нетерпением. Та же ситуация и в Смоленске, где глава давно в контрак с депутатами, а председатель городского Совета Сергей Лебедев прямо говорит: «Мы три года бились за ограничение безраздельной власти всенародно избранных мэров. Наконецто президент и Дума нас услышали».

Критики президентских поправок говорят, что мэрам теперь жить не будет, а депутаты якобы начнут сводить с ними счеты. Страхи, как это часто бывает, сильно преувеличены. Мир между ветвями власти возможен — было бы желание. «Мы плотно работаем с депутатским корпусом, учитываем его мнения, реагируем на пожелания и замечания», — рассказал в недавнем интервью агентству «Новый регион» о взаимодействии с городским Собранием Челябинский градоначальник.

Поводы, по которым депутаты отправляют мэра с вещами на выход, не допускают вольных толкований. Печальная участь ждет главу, если он накопил долги, которых могло не быть, а бюджетные деньги расходовал не по назначению. По пунктам расписано и трехмесячное бездействие — еще один повод попасть под карающую статью закона. Не принято, скажем, к сведению и не обнародовано решение депутатов — импичмент не за горами. К ничегонеделанию приравнено игнорирование мэрами вопросов местного значения и неисполнение возложенных на них государственных полномочий.

Отчитываться перед депутатами о проделанной работе градоначальники будут раз в год, за который не должны получить больше двух «неудов». Иначе треть парламентариев вправе инициировать отставку, а две трети голосов узаконят ее окончательно и бесповоротно. Оспорить в суде принудительное увольнение отставник не имеет права, все, что ему позволено, — объясниться с населением через прессу.

Крутые меры законодателей не пугают. «Нужно не просто насолить кому-то, а реально не исполнять обязанности, чтобы восстановить против себя две трети депутатского корпуса», — полагает председатель думского Комитета по местному самоуправлению Вячеслав Тимченко. Есть у сторонников нойти управу на мэров еще один козырь. Не могли избиратели сами отозвать мэра — так вот сейчас депутаты добьются торжества народоудавления.

Верно кем-то замечено: власть в России как трамвай — важно залезть, а там доедешь. Что при этом думают другие пассажиры — неважно. И вот о них, кажется, вспомнили.

ЮРИЙ ЛУКИН