

Дамы за рулем аккуратнее мужчин, но аварии с их участием – нелепее

ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ АВТОЛЕДИ

МОЖНО ТОЛЬКО догадываться, как обстоят дела дома у наших сограждан: равноправие в их семьях или патриархат? А вот на дорогах теперь все равны.

Вспомните, какое удивление и восхищение вызвала женщина за рулем лет тридцать назад? Это была смелая, отважная женщина – одна из немногих, решившихся сесть за руль автомобиля. Еще семь-десять лет назад представительниц слабого пола за рулем было немного. Пока их меньше, чем водителей-мужчин. Но жизнь не стоит на месте: обстоятельства заставляют милых дам работать больше. Настоящая женщина всегда должна найти время заняться собой, посетить различные заведения, клубы, спортивные залы. Ребенку надо дать хорошее образование, вовремя отвезти его и забрать из школы, доставить в кружок или спортивную секцию. Чтобы все успеть, женщины садятся за руль собственного или мужниного авто. Итог эмансипации: с начала нынешнего года МРЭО ГИБДД Магнитогорска выдало равное количество водительских удостоверений мужчинам и женщинам.

Армия женщин на дороге управляет автомобилем. Теперь никто не удивляется, видя в потоке восемнадцатилетнюю блондинку или солидную даму. Но до сих пор женщин за рулем опасаются, объезжают стороной. Частенько слышно от водителей-мужчин: «Баба за рулем, все понятно...» Обидно: чем женщины хуже? Я тоже женщина, вожу автомобиль, и мне обидно за всех женщин-водителей. Чтобы быть объективнее, решила присмотреться к этой проблеме пристальнее.

Статистика: только за одну неделю февраля текущего года в городе зарегистрировали 160 ДТП, 109 по вине водителей-мужчин и лишь 51 – по вине водителей-женщин. Заглянем в автошколы: дамы практически не пропускают занятия, женщин в группах больше – порядка 60–70 процентов. По словам преподавателей,



ФОТО АНДРЕЯ СЕРЕБРЯКОВА

представительницы слабого пола внимательнее, старательнее, собраннее и ответственнее на теоретических и практических занятиях.

Сотрудники ДПС отмечают: женщина, сев за руль, еще до начала движения пристегнется. Может, срабатывает инстинкт самосохранения или материнский? У женщины-

водителя всегда полный порядок с документами – редко когда она забудет водительское удостоверение или страховой полис. Женщина управляет автомобилем аккуратнее – насколько это позволяют навыки, полученные в автошколе за скромные 2,5–3 месяца обучения. Этого явно недостаточно: движение с каж-

дым днем все интенсивнее, пробки на дорогах давно стали привычными, как и гололед вкупе с зауженной проезжей частью зимой.

Дежурные инспекторы Госавтоинспекции, выезжающие на дорожно-транспортные происшествия, категоричны: причины ДТП у мужчин и женщин, в основном, схожи. Но мужчины попадают в аварию, значительно превысив дозволённую скорость, выезжая на встречную полосу, мчась на красный сигнал светофора. Словом – после таких нарушений предотвратить ДТП практически невозможно. Мужчина поясняет: виноват, нарушил, но избежать столкновения уже не мог. Женщина попадает в ДТП там, где этого можно было избежать: при движении задним ходом, не почувствовав габариты автомобиля... Как правило, это происходит внутри жилого квартала, на тихой улице. Иногда не только при наезде на препятствие, но и на пешехода. Женщина потом поясняет: не подумала, не увидела, обзор был затруднен... Но кто помешал ей воспользоваться помощью других участников дорожного движения? Бывают и другие случаи. К примеру, девушка пытается начать движение задним ходом и выехать на проспект Ленина. Ее автомобиль справа и слева заставлен другими автомобилями. Девушка из соседнего авто пришла на помощь, подсказав: дорога освободилась, можно двигаться. Первая водительница за это «отблагодарила» ее по полной – стукнула своим автомобилем автопомощницы. Это правило поведения женщин за рулем или исключение?

Женщина практически всегда соблюдает ПДД, но иногда это только вредит. Если мужчина, видевший нарушения другого водителя, остановится и пропустит, прокричав вслед

«пару ласковых», то женщина будет дальше ехать по правилам! В результате – ДТП, в котором формально ее вины нет. Но именно она не захотела просчитать последствия и избежать аварии. Подобное ДТП случилось на улице Набережной. Одна женщина за рулем начинает движение на зеленый сигнал светофора и «догоняет» другую, завершающую проезд перекрестка. Удар. Дальше – принцип домино: та ударяется в третий, в тот момент стоящий автомобиль, за рулем которого – женщина. В салоне одного из автомобилей травмировалась еще одна представительница слабого пола – пятнадцатилетняя девушка. К счастью, травмы не опасные. Можно было избежать этого происшествия? Вполне.

Психологи уверены, что у наших милых дам отличная от мужчин реакция на происходящее. Но если женщина торопится, то – держись! Тут уже не до правил. Ведь позвала мама – надо срочно приехать. Или мчаться накормить ребенка. А тут еще в магазине объявили скидки, в салоне ждет свой мастер, надо заехать за подарком любимому и успеть на занятия в спортклуб... Ох, много у женщины-водителя неотложных дел! Все надо успеть. В итоге – нелепые, глупые происшествия. Только за один день февраля из всех зарегистрированных ДТП 70 процентов совершили женщины. Вот такие противоречивые получились выводы.

Ну как тут быть? Спасти женщин могут лишь мужчины, которых за рулем пока больше. Помогите нежным и хрупким дамам не нарушать правила, не смотрите на них как на равных – в первую очередь они женщины.

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор по пропаганде
ГИБДД Магнитогорска.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ
Мужской коллектив Госавтоинспекции УВД
Магнитогорска искренне поздравляет всех женщин
с прекрасным Днем 8 марта.
Желаем всех земных благ и безаварийной езды!



WWW.MMGAZETA.RU

В суд по встречной полосе

Из открытого письма ГИБДД магнитогорцам

ЭТО ПИСЬМО подготовлено в ответ на некоторые публикации в городских газетах, односторонне и необъективно осветившие конфликт, возникший после открытия южной стороны проезжей части дороги по улице 50-летия Магнитки.

В адрес сотрудников Госавтоинспекции прозвучало много пафосных замечаний, лирических отступлений и откровенной неприязни. Вниманию читателей предложим даже разложенную «по полочкам» линию защиты «потерпевших», основанную на ГОСТ 23457-86. Но сегодня действует новый ГОСТ Р52289-2004.

Статьи перенасыщены словами о долге, чести и достоинстве, с указаниями на то, что делать гаишнику, а что нет. Досталось и судам – их упрекнули в «неуютности». Словом, то дорожные знаки стоят не там, где требуется, то водителей не предупредили об изменении дорожной ситуации, то вдруг наступила ночь... Виноваты все, только не «потерпевшие». Авторы статей «забыли» об одной «мелочи» – обязанности водителя.

После открытия южной проезжей части по улице 50-летия Магнитки некоторые водители поехали по привычному маршруту, выехав на полосу встречного движения. Сотрудники Госавтоинспекции задержали девятнадцать «заблудившихся», а не десятки, как было указано

в сомнительных публикациях. Сотни других водителей сориентировались правильно – ведь в России правостороннее движение. Они выехали на дорогу, где даже без знаков очевидно направление движения: проезжая часть дороги размечена разделительной полосой, по три полосы движения в каждом направлении. Шесть материалов прекращены судами по объективным причинам, а не по факту неправомерных действий сотрудников милиции. По остальным из-за грубейших нарушений правил дорожного движения назначено наказание – лишение права управления транспортом.

Еще один объективный момент: реальное ужесточение законодательства не оставило выбора в наказании за нарушения, непосредственно являющиеся причиной ДТП, в которых гибнут и травмируются люди. Закон действует, и никакие деньги и знакомства на это повлиять не могут. «Лихие девяностые» прошли, но не всем водителям это по душе. К тому же, сотрудники ГИБДД составляют материалы грамотнее, и по формальным признакам в судах дела прекращают все реже. Получается, что искусственно «развалить» дело стало сложно.

Нет ничего удивительного в том, что в суде правозащита использовала правовой нигилизм, отсутствие гражданственности и негативное отношение части населения к сотрудникам ГИБДД. Проще говоря, дело преподнесли так: законы у

нас плохие, пешеходный переход не там, светофор работает не так...

Действия сотрудников милиции – не личная инициатива, а веление закона и констатация государственной претензии к нарушителям правил дорожного движения. Если граждане не воспринимают государственное требование добровольно – применяют меры государственного принуждения. Все нарушения, являющиеся причиной ДТП с тяжкими последствиями, создающие угрозу безопасности окружающим, будут в зоне повышенного внимания сотрудников Госавтоинспекции и других подразделений милиции.

Обеспечение безопасности дорожного движения, тесно связанное с демографической проблемой, возведено в ранг государственной важности. Принята федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения». Аналогичные программы действуют на уровне субъектов и муниципальных образований. Это большое общественное и государственное дело, в котором участвуют многие организации и ведомства, а не только Госавтоинспекция. И успех его возможен лишь при неукоснительном выполнении требований закона, понимании личной ответственности и дисциплинированности каждого участника дорожного движения. Принцип неотвратимости наказания должен стать главенствующим в решении этой непростой задачи.

Пресс-служба УВД Магнитогорска.