

ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА

Советская Армия и Военно-Морской Флот, созданные Коммунистической партией для защиты завоеваний Великого Октября, за 47 лет своего существования прошли доблестный овеянный славой побед боевой путь. На фронтах гражданской войны они разбили войска иностранных интервентов и бело-гвардейцев. В смертельных битвах второй мировой войны были разгромлены фашистские полчища.

Подвиги советского народа и его вооруженных сил в Великой Отечественной войне — под Москвой и на Волге, под Курском и на Днепре, на полях Белоруссии и Молдавии, на Висле, Дунае и Одере, под Будапештом, Веной и Берлином — навечно вошли в историю.

Генеральной линией нашего государства в области внешней политики является борьба за мир и смягчение международной напряженности, осуществление выдвинутого В. И. Лениным принципа мирного сосуществования государств с различным социальным строем. Но поскольку остается опасность империалистической агрессии, Коммунистическая партия и Советское правительство принимают и принимают все меры для укрепления обороноспособности нашей великой Родины, для обеспечения неприкосновенности ее границ и безопасности всего социалистического содружества.

Важнейшим фактором предотвращения мировой термоядерной войны является совершенствование Советских Вооруженных Сил и их постоянная боевая готовность. Мощная экономика Советского Союза, развитие науки и техники дали возможность оснастить армию и флот новейшей боевой техникой, создать стратегические ракетно-ядерные силы. Военная мощь нашей Родины служит интересам обеспечения мирного строительства коммунизма, интересам поддержания мира во всем мире.

Воины армии и флота, повседневно повышая военные и политические знания, совершенствуя свое боевое мастерство, доблестно охраняют труд строителей коммунизма, стоят на страже мира. Годовщина Вооруженных Сил — это подлинно народный праздник трудящихся СССР и других социалистических стран.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 23 (3992)
Год издания 26-й

СРЕДА, 24 февраля 1965 года

Цена 1 коп.

Всенародный
праздник

ТРУД НА БЛАГО
МИРА

В КОЛЛЕКТИВЕ
КОММУНИСТИЧЕСКОМ

КАНДИДАТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Рая со „Станции смелых“

Условия работы на станции Кокосортировочной, пожалуй, самые трудные на комбинате. Здесь требуется особая внимательность и четкость. «Станция смелых» — так называют Кокосортировочную на транспорте. Ранее она обслуживалась старыми кадровыми рабочими. Затем старые кадровики пошли на пенсию, а часть из них была переведена на более легкую работу. Кокосортировочная укомплектовалась молодыми работниками, пришедшими на производство из техникумов. Главное — среди них большинство девушки. Слабые на вид, но упорные в достижении намеченной цели, они буквально за короткий период поломали установившиеся традиции.

Когда начали работать по всем правилам технической эксплуатации, стало ясно — на станции имеются лишние работники. В начале решили объединить обслуживание стрелочных постов № 1 и № 2. Результат получился положительный — освободелось четыре человека.

Долгое время считалось, что нормальной работы станции не может быть без дежурных по парку. Но при четких действиях дежурного по станции такая

СЕГОДНЯ

Состоится XXIII отчетно-выборная профсоюзная конференция комбината в помещении правобережного Дворца культуры. Начало конференции в 17 часов.

убежденность развеялась. Должность дежурного по парку стала лишней. Продуманная организация труда принесла транспорту большую экономию средств и удешевила грузоперевозки.

Во всем этом немалая заслуга Раисы Григорьевны Чернецовой, дежурной по станции Кокосортировочная.

Автобиография Раисы Григорьевны короткая, как у десятка тысяч наших комсомольцев. Родилась в 1937 году, училась в семилетке, закончила техникум. После учебы работала в городе Катав-Ивановске и с 1960 года — на Магнитогорском комбинате.

Короткий жизненный путь, не

большой рабочий стаж, но в них отражена кипучая деятельность нашего современника. Жизнь Раисы Григорьевны достойна подражания.

В прошлом году, при уходе начальника станции в отпуск, Раиса Григорьевна, замещая его, легко справлялась с работой среднего командира, завоевав при этом доверие большого коллектива.

Не случайно работники транспорта, выдвигая кандидатов в депутаты городского Совета, назвали Раису Чернецову. За нее они отдадут свой голос, к этому призывают всех избирателей.

Н. РОМАНОВА,
стрелочница.



Гвардейцы труда

Напряженная работа идет на уступах горы Магнитной. По-боевому трудится бывший фронтовик машинист экскаватора Петр Васильевич Пышкин. На его сверхплановом счету за 20 дней февраля две тысячи тонн руды.

Успешно штурмует горные горизонты офицер запаса экскаваторщик Георгий Никандрович Заварзин.

Ценная идея

На сульфидной фабрике горного управления завершена реконструкция привода лотковых питателей. После реконструкции эти питатели стали работать более надежно, более устойчиво. Экономия от внедрения этого рационализаторского предложения составляет около тысячи рублей в год.

Авторы ценной технической идеи — молодые механики сульфидной фабрики Геннадий Демченко, Геннадий Желтуха и механик ремонтного цеха горного управления Александр Корчагин.

ИЗДЕЛИЯ будут лучше

В цехе металлической посуды на изготовлении плоских изделий внедрен метод широкой обводки буртов. Это позволило повысить качество выпускаемой продукции, придать ей более изящный вид.

21 февраля звено эмалировщиков Розы Потаповой, работая по новой технологии, более 80 процентов изделий выдало первым сортом.

Много избирателей бывает по вечерам в агитпункте избирательных участков №№ 42 и 43, которые закреплены за партийной организацией коксохимического производства.

На снимке: агитатор, машинист загрузочного вагона В. А. Колычев, секретарь избирательной комиссии А. П. Антропова, агитатор-машинист электровоза Н. А. Долгов, секретарь избирательной комиссии № 42 Н. Н. Щепина и агитатор, слесарь А. А. Комков. Фото Е. Карпова.

НА КОНКУРС

Коллектив дружных

В небольшую конторку сменно-встречного собрания пришли электрики. Мастер Борис Александрович Караваев внимательно оглядел всех присутствующих.

— Вот что, товарищи, стан останавливается на суточный ремонт, перед нами стоит боевая задача. Нужно отремонтировать главные троллеи над печами. Но трудность состоит в том, что нет лесов.

Каждый электрик знал, чтобы сделать леса, на это требуется не менее шестнадцати часов, а на ремонт троллей времени не останется. И нельзя допустить того, чтобы стан простоял еще смену. Выход один — работать с приставной лестницей на поясах. Это было ново для электриков, но делать нечего. Все переглянулись между собой.

— Ну что ж, давайте попробуем, — сказал опытный электрик Василий Пресняков и направился к выходу.

Надев монтажный пояс, Юрий Полуэктов первый полез на траншею, за ним последовали Николай Зотов и Александр Вахрамеев. Юрий вилкой рас-

правлял кронштейн, Александр бил кувалдой. Поочередно кувалда переходила из рук в руки.

— Жарковато, — между прочим заметил Александр, когда по лестнице забрался Пресняков.

Работать было тяжело, но дело спорилось. Заменяли один за другим изоляторы, подтягивали слабые контакты. Пот градом катился по лицу ремонтников. Подгоняя друг друга шутками, они работали старательно.

— Во что бы то ни стало в эту смену нам надо закончить ремонт троллей, — подбадривал Василий Пресняков, когда работа велась над последней печью.

Рабочий день подошел к концу. Уходить со смены никто не торопился, и темп не сбавлялся, а усиливался. Работа скоро была закончена. Веселые и возбужденные шли в душевую электрики. Для них это было обычное дело.

Однажды 5-й и 2-й краны на складе слябов остановили на ремонт. Две смены надо для того, чтобы сменить проводку.

За работу взялись Василий Пресняков и Александр Вахрамеев. Трудно извлечь провода из монтажных труб. Изоляция высохла. Но с этим заданием они справились успешно. Закончилась смена. Можно, как говорится, с чистой совестью идти домой. Поработали неплохо. Но Василий и Александр не думали уходить. Обратились в цех электриков, чтобы прислали бригаду для затяжки новой проводки. К сожалению, там людей не оказалось, так как были на других ремонтах.

— Что ж, придется самим малость задержаться, — оказал Пресняков.

Вахрамеев и не думал возражать. Трудились не разгибаясь, спор. Ведь за плечами у обоих электриков по десятку лет работы по этой профессии. Через два часа дело было закончено. Краны пошли. Загудели и двигатели стана.

Бригада электриков слывет и людьми творческой мысли. Такие рационализаторы, как мастер электриков А. Караваев, внедривший за семилетку более 70 предложений, брига-

ды электриков М. Лорман и К. Ветчинин, имеющие на своем счету по 60 предложений, известны как лучшие рационализаторы комбината. Наряду с известными появились и новые имена электриков: Преснякова, Полуэктова, бригадир Гололобова и многих других. Только за прошедший год электрослужба внедрила в производство 88 предложений, это дало государству многие тысячи рублей экономии.

Взять хотя бы предложение Василия Преснякова, который изменил конструкцию барабана на кране № 23. Раньше при выходе из строя барабана кран простоял по 8 часов, а сейчас после реконструкции на замену барабана требуется всего 20—30 минут.

Начинающий рационализатор бригадир электриков Юрий Гололобов изготовил специальный ключ для крепящей муфты конического вала двигателя. Раньше, как правило, приходилось применять зубило, что выводило из строя гайки.

Примеров творческой работы рационализаторов привести можно немало. Ведь многие

электрики сочетают учебу с работой, это помогает им в творчестве.

По вечерам за чертежами можно застать старшего мастера Анатолия Чирова, электрика Александра Безрукова. У них настала пора дипломирования. На четвертом курсе техникума учатся электрики Макарычев, Кормушкин. На втором курсе В. Тибкин и В. Олейник. Здесь учатся все.

«Один за всех, все за одного» — такой девиз у электриков претворен в жизнь. Хорошей традицией стало отмечать день рождения каждого члена бригады. Или такие события как женитьба. Ведь многие из электриков еще молоды.

В конце прошлого года у электриков была большая радость на заседании профкома бригаде было присвоено звание коммунистической. Принимая удостоверение, старший электрик Анатолий Иванович Сенельников, от имени своей бригады заверил заводской комитет, что коллектив электриков первого листопротатного цеха оправдает высокое звание.

Подтверждение этому — дела самоотверженные.

И. ДАВЫДОВ,
старший контролер ЛПЦ-1.