

ВОПРОСАМ КАЧЕСТВА — ПОСТОЯННОЕ ВНИМАНИЕ

Успешное осуществление программы по коренному улучшению качества продукции, поставленной XXIV съездом КПСС, требует планомерной, целенаправленной и систематической работы.

Учитывая это, райком партии всю работу в области борьбы за качество строит в соответствии со специально разработанным перспективным планом. Подобного рода планы разработаны также первичными партийными организациями на большинстве предприятий нашего района. И уже сегодня многое из намеченного успешно

выполнено, в чем несомненная заслуга секции по качеству продукции технико-экономического совета райкома.

Самое серьезное внимание мы придаем и другим видам работ, связанных с борьбой за качество. Так, ежегодно проводятся районные олимпиады по профессиям на звание «Лучший токарь», «Лучший фрезеровщик», «Лучший координатор».

Для руководящего состава предприятий читаются лекции по специально разработанным программам. Проводятся научно-технические и научно-прак-

тические конференции.

Шесть лучших предприятий района выделены в качестве базовых, и на них проводится обучение партийного актива и хозяйственных работников передовым методам хозяйствования.

На ряде предприятий района организованы партийные комиссии по контролю за хозяйственной деятельностью администрации в области качества. Эти комиссии привлекают к своей работе наиболее авторитетных специалистов и передовиков производства.

Работа в области качества

проводится нами в тесном контакте с профсоюзной и комсомольской организациями, а также с районным отделением общества «Знание».

Постоянное внимание райкома партии к вопросам качества положительно сказывается на общих итогах работы предприятий. Так, за последнее время снизились потери от брака. 60 процентов изделий, производимых в районе, в настоящее время отвечает лучшим отечественным и зарубежным образцам. 16 изделий выпускается на наших предприятиях со Знаком качества, еще столько же — подготовлено к государственной аттестации.

Б. НЕБОРАЧКО,
инструктор Ленинского райкома КП Латвии.

«Качество — дело партийное» — так называется постоянная рубрика, открывшаяся на страницах журнала «Стандарты и качество».

Первые материалы этой рубрики предлагает сегодня Пресс-центр Госстандарта СССР.



Имущественная ответственность предприятия за поставку недоброкачественной продукции

Какую ответственность должно нести предприятие за выпуск недоброкачественной продукции?

Ответственность предприятия за поставку недоброкачественной продукции (товаров) установлена в форме штрафа и возмещения убытков.

Штраф исчисляется в определенных процентах от стоимости поставленной продукции (товара). Размер штрафа зависит от характера и степени нарушения требований к качеству.

В каких размерах налагается штраф за поставку недоброкачественной продукции?

Если продукция забракована как не соответствующая стандартам или техническим условиям, на предприятие — изготовитель налагается штраф в размере 20 процентов стоимости забракованной продукции. Такой же размер штрафа установлен и за поставку некомплектной продукции.

Изготовитель продукции с производственными дефектами, которые могут быть устранены на месте, должен уплатить покупателю штраф в размере 5 процентов стоимости этой продукции. В случае неустранения недостатков в установленный срок поставщик выплачивает штраф в размере 20 процентов, т. е. как при поставке забракованной продукции.

При поставке продукции более низкого сорта (качества), чем это оговорено в документе, удостоверяющем качество (технический паспорт, сертификат и т. п.), штраф взыскивается в размере 20 процентов от суммы скидки, но не более чем 20 процентов стоимости продукции до скидки.

В случае неустранения

конструктивных недостатков поставляемой продукции производственно-технического назначения, изготовитель уплачивает неустойку в размере 3 процентов стоимости продукции при просрочке устранения этих недостатков до 10 дней, а при просрочке свыше 10 дней — дополнительно неустойку в размере 5 процентов стоимости продукции.

Изготовитель недоброкачественной продукции уплачивает штраф. Освобождает ли его это от возмещения убытков?

Нет, не освобождает. В соответствии с действующим законодательством, убытки, по общему правилу, взыскиваются в объеме, не покрытом суммами полученных штрафных санкций. Однако, во всех случаях поставки недоброкачественной продукции, о которых говорилось выше, изготовитель и выплачивает штраф, и возмещает убытки.

Может ли предприятие, получившее недоброкачественную продукцию, не взыскивать штрафа?

Нет. В целях борьбы с поставками недоброкачественной и некомплектной продукции (как наиболее серьезных нарушений требований к качеству) законом установлена, наряду с повышенной ответственностью изготовителей (более высокий размер штрафа), также и обязанность покупателей отказаться от принятия и оплаты такой продукции и взыскать штраф.

Л. БРОСЛАВСКИЙ,
зав. сектором Отдела правовых проблем ВНИИ стандартизации Госстандарта СССР, кандидат юридических наук.

ЗАВОДСКОЙ АТТЕСТАТ КАЧЕСТВА

станции, состав и обязанности заводской аттестационной комиссии, контроль за качеством аттестации изделий, порядок материального и морального стимулирования и другие вопросы.

В числе первых харьковских предприятий принял и соответствующим образом конкретизировал положение о заводской аттестации коллектив электроаппаратного завода. Служба главного конструктора разработала здесь перечень основных деталей, от качества которых зависит качество продукции предприятия в целом. Была проведена

корректировка конструкторской и технологической документации. Рабочие места обеспечили необходимыми приборами и измерительными инструментами.

Особое следует отметить, в частности, практикуемые здесь мероприятия по материальному и моральному стимулированию передовиков. На каждом рабочем месте, где изготавливаются прошедшие заводскую аттестацию детали, устанавливается вымпел с фотографией рабочего. Успехи в проведении заводской аттестации учитываются при составлении

графиков отпусков, выделения путевок в дома отдыха и санатории и т. д.

Благодаря этим и другим мероприятиям предприятие хорошо подготовилось к государственной аттестации, в ходе которой 18 изделий было удостоено государственного Знака качества.

В. ФАСТОВСКИЙ,
начальник лаборатории по аттестации качества продукции Харьковского государственного НИИ метрологии Госстандарта СССР (ХГНИИМ).

средоточить в ОУК необходимое количество квалифицированных специалистов.

Перестройка службы качества на предприятии по существу находится в начальной стадии. Но к новому начинанию проявили живой интерес во многих городах страны. На фабрику имени 40-летия ВЛКСМ приходят запросы и приезжают представители из Кишинева, Бендер, с Украины, из Азербайджана, с предприятий Прибалтики.

А. ГАВРИШИН,
Д. ТАРНОПОЛЬСКИЙ,
Молдавская республиканская лаборатория Госназора за стандартами и измерительной техникой.

ЭКСПЕРИМЕНТ НАЧАТ

Отвечает ли отдел технического контроля — ОТК — возросшим требованиям к организации работ в области качества на предприятии? Как повысить его действенность? Как добиться систематического, целенаправленного и при этом оперативного воздействия на качество продукции?

Интересный ответ на эти и многие другие вопросы, относящиеся к проблеме качества, был предложен коллективом Тираспольской швейной фабрики имени 40-летия ВЛКСМ.

Как известно, повышение качества изделия — проблема сложная, комплексная. Ее решение зави-

сит от четкой работы служб проектирования, планирования, снабжения, сбыта (с учетом отзывов об эксплуатации изделия, о конъюнктуре спроса на него). При организации же производственного процесса должны быть решительны и исключены все случайные и неслучайные факторы, приводящие к ухудшению качества.

Так не логично ли передать все эти вопросы в ведение одного отдела, ответственного за качество продукции на предприятии?

Тщательно разработав программу действий, четко определив, кто и за что от-

вечает на всех этапах — от разработки модели до поставки продукции потребителю, тираспольчане внесли свое предложение на обсуждение Министерства легкой промышленности Молдавской ССР. Инициатива была поддержана, и на швейной фабрике имени 40-летия ВЛКСМ с 1 июня 1971 года вместо ОТК начал работать новый отдел — ОУК: отдел управления качеством продукции.

ОУК состоит из 4 секций — проектирования, стандартизации, контроля качества и экономической. Проведенная реорганизация ряда отделов внутри предприятия позволила со-

Договор, вызванный жизнью

ЯРЧЕ ОГОНЬ СОЦСРЕВНОВАНИЯ!

Нет в Советском Союзе железнодорожной системы, замкнутой в себе. Любая, самая маленькая ветка в самом глухом уголке страны может вывести к большим городам, к центральным магистралям. Страну охватывает стальной панцирь железных дорог.

Железнодорожное предприятие комбината имеет выход в большой мир через станцию Магнитогорск. Отсюда уходит по своим адресам металлургическая продукция, сюда приходят материалы, сырье со всех концов страны.

Чтобы обеспечить хозяйство металлургического гиганта громадным объемом перевозок, требуется четкое взаимодействие этих транспортных узлов, без условное подчинение интересов «своих», местных, интересам комбината: 95 процентов всего объема грузовой работы станции Магнитогорск приходится на долю железнодорожников ММК.

Понятно, что в таких условиях социалистическое

соревнование между трудящимися двух железнодорожных предприятий представляется совершенно необходимым. Договор о социалистическом соревновании, заключенный в июле прошлого года, дал новый толчок развитию творческой инициативы трудящихся, позволил добиться высоких показателей в соревновании, посвященном 50-летию образования СССР. Объем грузоперевозок по ЖДТ комбината был выполнен на 101,6 процента, простой вагонов парка МПС на подъездных путях комбината удалось снизить против установленной нормы на 1,2 часа на вагон. За счет сокращения простоя вагонов парка МПС высвобождено для дополнительной погрузки народнохозяйственных грузов 33574 вагона, построенные и сданы в эксплуата-

цию два гаража по размещению грузов на 90 физических вагонов, приобретено 27 тепловозов. 26,5 километра железнодорожных путей уложено на железобетонные шпалы. По станции Магнитогорск годовой план погрузок выполнен на 100,8 процента, сверх плана перевезено 142 тысячи тонн грузов, на 2,6 процента повышена производительность труда, на 127 вагонов ниже нормы ежедневно содержится рабочий парк, объем перевозок локомотивным депо выполнен на 107,1 процента, работниками дистанции пути № 16 заменено 17 стрелочных переводов и 20 башмаков сбрасывателей.

В 1973 году перед коллективом комбината поставлены большие задачи по выпуску чугуна, стали, проката. Успешное реше-

ние их напрямую зависит от железнодорожников. За счет лучшей организации труда и более полного использования подвижного состава им предстоит перевести дополнительно 8—10 миллионов тонн различных грузов. Кроме того, железнодорожники ММК должны обеспечить в достаточном количестве своевременными перевозками каждый металлургический передел.

В преамбуле нового договора о социальном соревновании, заключенного в марте нынешнего года, выражается уверенность, что соревнование поможет добиться повышения эффективности производства — повышения уровня перевозок, улучшения использования локомотивов и вагонов. Трудовое соревнование укрепит производственную дружбу и сотрудничество между кол-

лективами железнодорожников.

Улучшение использования вагонов в решающем году пятилетки становится первоочередной задачей. В 1972 году из-за небеспеченности вагонами был не выполнен план по вывозу готовой продукции из цехов комбината, не хватило 726 вагонов для железной руды, 1675 вагонов для гранулированного шлака, 28 вагонов для нафталина, 216 вагонов для железного купороса. Тормозят нормальный оборот вагонов такие причины, как неправильное оформление документов цехами-отправителями или отсутствием их, большое количество вагонов подается на станцию с остатками груза — руды, металлолома и других, много вагонов возвращается цехами на станцию неисправными.

В целях успешного выполнения заданий 1973 года необходимо ускорить решение вопроса по своевременной подаче информации обо всех вагонах, выходящих с ММК на станцию Магнитогорск, выдачу передач с ММК производить по существующему графику, равномерно в течение суток, оборудовать перегон Куйбас—Рудная ММК автоблокировкой взамен жезлового способа связи, механизировать очистку вагонов. Нужно принимать более действенные меры к работникам, по вине которых на станцию выдаются вагоны без документов, с остатками грузов, неисправные вагоны.

Новый договор о социальном соревновании между коллективами ЖДТ ММК и станции Магнитогорск — документ, призванный соединить усилия железнодорожников, направленные на выполнение больших планов третьего года пятилетки.

Р. ШАРАФУТДИНОВ.