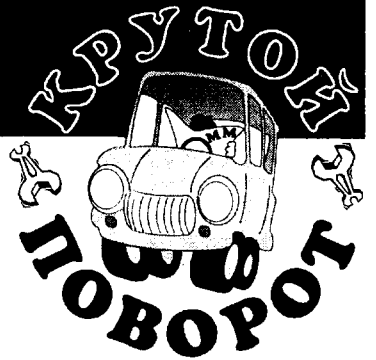


ТРАГЕДИИ НА ДОРОГАХ



Если обратиться к статистике, то по количеству ДТП с тяжёлыми последствиями мы уже пережили август прошлого года: в дорожно-транспортных происшествиях погибло 24 человека – такой трагический показатель был в текущем году зарегистрирован уже в июне.

Смертельные случаи в ДТП посыпались на нас сразу после Нового года, и практически все они произошли по вине водителей транспортных средств. Много столкновений. Вот один из примеров: 29 мая «Жигули» девятой модели перевернулись на обочине дороги в районе автозаправочной станции «Красная», погибли четыре человека. Один из них скончался в больнице, остальные – на месте происшествия. Причиной этого несчастного случая стало значительное превышение скорости. Сам водитель был в нетрезвом состоянии. Буквально через несколько дней – вновь трагедия, которая произошла на улице Береговой. Лобовое столкновение «Жигулей» шестой и седьмой моделей. Итог – четыре трупа.

Не только эти два случая, но и все остальные произошли прежде всего вследствие грубейших нарушений ПДД самими водителями, их вседозволенности, расхлябанности за рулем. «Смелость» и «лихость» им придают алкогольные пары.

Могут привести десятки примеров, когда сотрудники ГАИ многократно останавливали на дорогах водителей, уже лишенных водительских прав за пьянку. Но они вновь каким-то образом умудряются садиться за руль автомобиля.

И второе. Складывается впечатление, что многие водители вообще ничего не знают о правилах маневрирования и проезда перекрестка. Красный сигнал светофора и сплошная белая разделительная полоса – им тоже в диковинку.

Скажем и о пешеходах. Здесь тоже масса проблем. «Достают» нас люди пенсионного возраста. Они, переходя улицу или перекресток, видимо, думают, что с их солидным возрастом им многое простится, и потому двигаются где вздумается. Это пренебрежение правилами тоже приводит к несчастным случаям.

В отношении детей тоже не все просто, особенно в летние каникулы. Много детей остается в городе, большую часть времени они проводят без надзора родителей. Но если родители, бабушки и дедушки хорошо разъяснили своим детям и внукам ПДД, то, как правило, и ЧП происходит меньше.

В конце учебного года мы провели декаду безопасности движения на дорогах. В школах города прошли семинары, различные конкурсы, соревнования, демонстрировались учебные фильмы. В итоге за время декады на дорогах в городе детского травматизма не было. А вот, повторяю, с пенсионерами – беда!

Хочу затронуть вопрос о техническом осмотре автомобилей. Напряженка возникла в Орджоникидзевском районе, на учете здесь находится 33 тысячи личных автомобилей и более 6 тысяч государственных. Проблема возникла с государственным транспортом. Многие предприятия до сих пор так и не заплатили дорожный налог и не представили автотранспорт на техосмотр, чем нарушили все возможные графики. При этом машины, не прошедшие техосмотр, выпускаются на линию. А это уже опасно.

Хотелось бы, конечно, поговорить о предстоящих изменениях в работе ГАИ, названии которой тоже изменится, но к такому серьезному диалогу сотрудники ГАИ пока еще не готовы.

Очевидно, все уже знают об Указе президента России о преобразованиях в самой ГАИ и о некоторых изменениях в прохождении техосмотра транспортных средств. В настоящее время Указ прорабатывается в соответствующих инстанциях, так что в ближайшее время мы выступим с разъяснениями.

Ф. СУМАРКОВСКИЙ,
старший лейтенант городской автоинспекции.

Весной и летом в России, как правило, покупают машины. Даже если вы в них хорошо разбираетесь, для покупки автомобиля – нового или старого – лучше пригласить друга. Практика показывает, что человек, покупающий машину, всегда волнуется, а значит, может не заметить серьезных дефектов, становится необъективным, отчего незначительные достоинства приглянувшейся машины могут перевесить в сознании значительные недостатки. У разных фирм одни и те же машины стоят по-разному – почему? Одни дорожки платят за аренду помещений, другие – дешевле; одни берут машины с завода-изготовителя, другие – у посредника, причем их может быть несколько; машины, выпущенные в конце 1997 года, как правило, стоят дешевле, чем выпущенные в начале года, и т. п.

Пора покупать автомобиль



Не гонитесь за дешевизной. Российская действительность научила: чем машина дешевле, тем больше подозрений вызывает. Но и переплачивать не надо. Выберите несколько фирм и отдайте предпочтение той, которая производит гарантийное обслуживание.

Осмотреть кузов автомобиля, конечно, надо, но не придавайте большого значения царапинке. Часто бывает так, что от таких машин покупатели шарахаются, как черт от ладана, а заведешь мотор – работает, как хронометр. Царапинок этих будет у вас выше кры-

ши, а вот наткнуться на «хронометр» – удача.

Заведите двигатель, прогрейте его до 90 градусов, попросите кого-нибудь газануть, а сами поднесите к глушителю листок бумаги – сажа и копоть должны настрожить вас. Влага не страшна. Выньте щуп – масло должно быть прозрачным, с небольшой желтизной.

Потарабаньте двигателем на холостых до тех пор, пока не включится вентилятор обдува – будьте спокойны, что в «пробках» на дорогах не заглохнете, не перегреете двигатель.

Посмотрите на спидометр, на нем должно быть более 50-80 километров. Если машина шла «самоходом» с завода и имеет пробег несколько сотен км, то, конечно, никакие режимы обкатки не соблюдались – я бы такую машину не брал. Вообще, запороть двигатель можно не проехав и километра, поэтому прислушайтесь к его работе – желательно, чтобы он работал тихо, как «часики». Если какой-то стук насторожил, вам, конечно, объяснят, что это клапана

или цепь, что все регулируется и устраняется при первом же ТО... Не покупайте! Уважающая себя фирма обязана проводить предпродажную подготовку, в которую входят и регулировка клапанов, и натяжение цепи.

Тормоза на новой машине особой эффективностью не блещут – колодки не притерлись. Но попытаться хотя бы немного разогнаться и от души тормознуть – стоит.

Проверьте лампочки, тумблеры и подсветки. Инструмент и запаску. Сверьте номера агрегатов машины под капотом и номера в документах – доказать что-нибудь потом в ГАИ будет невозможно.

Когда поедете на новой машине, не оставляйте ее без присмотра ни на минуту. На заправке не оставляйте ключ в замке зажигания. Даже если в машине остается ваш друг или жена.

Не спешите по каждому дефекту на сервис. Сначала накопите их «букетик», а потом все устраните сразу.

Ю. ГЕЙКО,
автоэксперт «АвтоВАЗа».

ВОДИТЕЛЬ, ВНИМАНИЕ!

ГАИ города и области предупреждают: 31 декабря 1998 г. истекает срок введения на территории России автоаптечек нового состава. В большинстве областей они уже введены.

На авторынках Магнитогорска да и в некоторых аптеках в продаже появились аптечки различных производителей, комплектация которых не соответствует требованиям Минздрава России. Купив такую аптечку, водитель выбросит деньги на ветер, так как ему все равно придется приобретать аптечку установленного образца и комплектации, а ее стоимость в иных аптеках доходит до 250 рублей. Челябинским ОАО «АИ СИ ЭН ПОЛИФАРМ», входящим в состав международной фармацевти-

ческой корпорации «ICN Pharmaceuticals», выпускается автоаптечка, которая выгодно отличается от аптечек других производителей. Она компактна, хорошего дизайна, а составляющие ее медикаменты расположены по отсекам футляра согласно описи. Даже требовательные сотрудники ГАИ Челябинской области признали, что аптечку ОАО «АИ СИ ЭН ПОЛИФАРМ» можно смело рекомендовать водителям для приобретения, так как она полностью соответствует требованиям федеральных медицинских органов, а ее цена в 120 рублей щадит кошельки магнитогорцев.

ОАО «АИ СИ ЭН ПОЛИФАРМ» имеет государственную лицензию на право производства аптечек и их реализацию, а аптечка – разрешение Минздрава на применение.

Приобрести такую фирменную аптечку в розницу можно в аптеке курортной поликлиники по адресу: ул. Труда, 36.

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ дядек за рулем...

Орджоникидзевский район – самый густонаселенный в городе. Как свидетельствует статистика, показатель ДТП здесь всегда высокий. И это несмотря на то, что сотрудники районной ГАИ прилагают максимум усилий в организации безопасности движения.

И все же ЧП случаются. Вдвойне печально, что в этих ДТП страдают дети.

11, 12, 13 июня по улицам Маяковского, Пушкина и Ворошилова по вине водителей были травмированы дети, которым от роду всего-то минуло пять-шесть годков. Так, например, владелец БМВ, двигаясь по улице Ворошилова, умудрился выехать аж на пешеходный тротуар, где и зацепил малыша.

Все трое пострадавших получили серьезные черепно-мозговые травмы.

Так что, остерегайтесь, дети, дядек за рулем.

ВОПРОС-ОТВЕТ

МАСЛО В КОРОБОЧКЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ЧИСТЫМ

На моих «Жигулях» сильно греется коробка передач. Не могли бы вы объяснить, в чем здесь дело?

Б. ВЛАСИХИН.

Скорее всего причиной нагрева коробки передач при нормальном уровне масла может быть наличие металлических частиц или стружки. Степень нагрева проверяется на ощупь. Если рука выдерживает продолжительное прикосновение к картеру коробки передач, коробка в норме. На всякий случай проверьте качество масла через контрольную пробку. Если в масле обнаружены металлические частицы, выясните причину их появления. При необходимости замените поврежденные детали и масло в картере коробки передач.

ДЕРЖИ ДИСТАНЦИЮ

Какое расстояние должно быть между рядами гаражей?

П. ПЕТРОВ.

Все зависит от стройматериалов, которые применялись при возведении гаражей. При использовании древесины расстояние между гаражами должно быть не менее 15 метров. Если постройки возведены из металла, кирпича или бетонных панелей, то между рядами должен свободно проезжать пожарный автомобиль, а это не менее 6 метров. Минимальное межгаражное пространство должно позволять разъехаться двум автомобилям, выезжающим из противоположных боксов.

ПАРОЛЬ: 1-3-4-2...

Недавно отремонтировал на своем автомобиле систему зажигания, а двигатель не заводится. В чем причина?

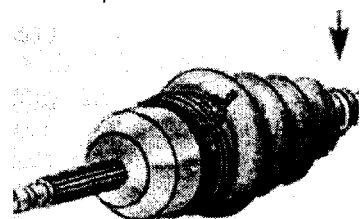
В. КОНОНОВ.

Проверьте еще раз, в правильной ли последовательности вставлены штепсели свечей зажигания: 1-3-4-2 в четырехцилиндровом двигателе, 1-5-3-6-2-4 в шестичилиндровом моторе. Кстати, маленькая противоугонная хитрость: перемены провода, вы поставите в тупик угонщика. Ему будет непросто понять, почему не запускается двигатель.

В ДОРОГЕ ПРИГОДИТСЯ

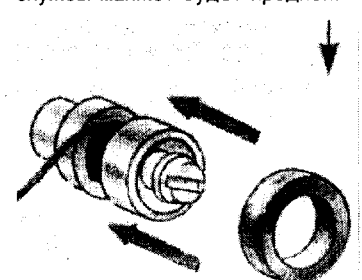
Хомут из проволоки

Если с резинового кожуха ШРУ-Са слетел один из хомутов (и вы вовремя это заметили), то временно заменить хомут можно обыкновенной проволокой.



Леска под манжетом

Если потек один из рабочих цилиндров тормозов, а под рукой не оказалось ни нового манжета, ни запасного цилиндра, под резиновые манжеты можно намотать либо нитки, либо тонкую леску. Срок службы манжет будет продлен.

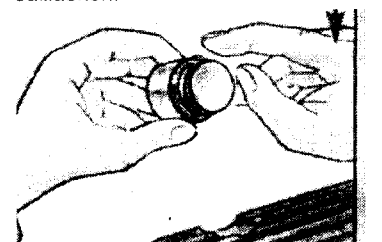


Как погасить лампу

На вашей «Волге» тормоза работают нормально, а сигнальная лампа на комбинации приборов постоянно горит. Чтобы ее погасить, можно не прокачивать всю систему тормозов, а только открывать попеременно штуцера на сигнальном устройстве.

Чтобы масло не протекало

Сейчас на масляных картерах двигателей и КП устанавливаются масляные пробки без уплотнительных шайб. Чтобы исключить протекание масла через пробки, перед установкой смазывайте резьбу пластилином или оконной замазкой.



Вулканизируем камеру

Пробитую камеру колеса можно заклеить, не имея вулканизатора. Наложите кусочек сырой резины на место прокола камеры и прижмите плотно к выпускному коллектору двигателя. Через некоторое время прокол завулканизируется.

Выпуск подготовил Ю. АЛЕКСЕЕВ.